

PKP CARGO S.A. („Spółka”) przekazuje poniżej stanowisko w odniesieniu do pytań przesłanych w dniu 01 grudnia 2021 r.:

1. Kto w spółce podjął decyzję o sprzedaży udziałów w Cargotor?

Raportem bieżącym z dnia 30 listopada Spółka poinformowała o podpisaniu Listu intencyjnego, którego przedmiotem jest wyrażenie przez PKP CARGO S.A. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. („PKP PLK”) zainteresowania podjęciem działań zmierzających do przeprowadzenia transakcji nabycia przez PKP PLK od PKP CARGO S.A. 100% udziałów w CARGOTOR sp. z o.o.

Decyzja o sprzedaży udziałów w CARGOTOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie nie została podjęta.

2. Jaką wycenę przyjęła spółka podejmując decyzję o sprzedaży. Kto dokonał wyceny, jaką metodą, jaka jest wartość Cargotor?

Do daty udzielania niniejszej odpowiedzi Spółka nie zleciła sporządzenia wyceny CARGOTOR sp. z o.o.

3. Czy wycena Cargotor uwzględnia przepływy pieniężne i przyszłe przychody Cargotor będące wynikiem inwestycji pochodzących z budżetu i środków unijnych. Prosimy o ujawnienie dokumentu wyceny.

W związku z odpowiedziami na pyt. 1 i 2 nie można ustosunkować się do niniejszego pytania.

4. Jakie były podstawy decyzji o sprzedaży, prosimy o przedstawienie danych uzasadniających finansowo pozbycie się udziałów w Cargotor.

W związku z odpowiedziami na pyt. 1 i 2 odpowiedź na niniejsze pytanie jest bezprzedmiotowa.

5. Na co zostaną przeznaczone środki ze sprzedaży i jak to wpłynie na wyniki finansowe w kolejnych latach.

W związku z odpowiedziami na pyt. 1 i 2 odpowiedź na niniejsze pytanie jest niemożliwa..

6. Jakie będą warunki korzystania taboru PKPC z infrastruktury Cargotor po sprzedaży.

Infrastruktura CARGOTOR sp. z o.o. udostępniana jest zgodnie z przepisami prawa powszechnego wszystkim przewoźnikom (w tym PKP CARGO S.A.) na jednakowych, niedyskryminacyjnych zasadach. Warunki korzystania z infrastruktury CARGOTOR sp. z o.o. ustala CARGOTOR sp. z o.o. zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej.

7. Jakie istotne transakcje są planowane przez spółkę i czy są to elementy restrukturyzacji spółki.

Spółka w formie raportów bieżących informuje o istotnych transakcjach stosownie do wiążących PKP CARGO S.A. powszechnie obowiązujących przepisów prawa. PKP CARGO S.A. nie jest objęta postępowaniem restrukturyzacyjnym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 15 maja 2015 roku (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 1588 ze zm.).

8. Jakie działania planuje podjąć spółka w celu budowy wartości dla akcjonariuszy.

Podjęwane przez Spółkę działania zmierzają do optymalnego zarządzania majątkiem.

9. Czy transakcja sprzedaży Cargotor będzie dla rynku transparentna i wyniki etapów negocjacji będą podawane w komunikatach?

Ewentualne zbycie udziałów w CARGOTOR sp. z o.o. oraz proces negocjacyjny będą komunikowane zgodnie z wiążącymi PKP CARGO S.A. powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

10. Czy transakcja była konsultowana głównymi akcjonariuszami? Jeśli tak prosimy o pisemne stanowisko akcjonariuszy ze wskazaniem osób je reprezentujących.

Podpisanie przez PKP CARGO S.A. i PKP PLK Listu intencyjnego nie wymagało zgód korporacyjnych.