

**Odpowiedzi Spółki na pytania zadane drogą elektroniczną
w dniu 5 kwietnia 2023 r. w trakcie Konferencji
poświęconej wynikom Spółki za 2022 rok**

Dlaczego ostatnio PKP CARGO nie jest przewoźnikiem węgla importowanego przez Polską Grupę Energetyczną z Kazachstanu? Obie spółki są własnością Skarbu Państwa.

PKP CARGO nie ma monopolu na przewozy węgla, panuje tu wolny rynek i dysponenci węgla, nawet jeśli są to spółki państwowe, mają swobodę wyboru przewoźnika. PKP CARGO realizuje od lat szereg innych kontraktów dla PGE i nasza współpraca na pewno będzie także w kolejnych latach bardzo szeroka.

Jaki był wzrost kosztów energii elektrycznej w 1Q23 vs 4Q22?

Na chwilę obecną nie podajemy takich informacji, wyniki finansowe za pierwszy kwartał 2023 opublikujemy 26 maja 2023 r.

Co było główną przyczyną spadku udziału w rynku w lutym 2023 o ok 3%? Czy powodem była rezygnacja z nierentownych kontraktów czy wysoka konkurencja na rynku?

Nałożyło się na to kilka zjawisk. Częściowo można tę sytuację tłumaczyć rezygnacją z nierentownych umów, a częściowo także zmniejszeniem popytu na przewozy niektórych grup towarowych, np. węgla, co ma charakter sezonowy. Nadal odczuwamy również skutki znacznego osłabienia ruchu pociągów z kontenerami na Nowym Jedwabnym Szlaku.

Czy Pana zdaniem trend dobrych wyników zapoczątkowany w 2022 roku może być kontynuowany w 2023 roku ?

Jak zapatrują się Państwo na perspektywy tego roku? Czy pozytywne trendy dot. cen Państwa usług z ostatniego kwartału, przy jednoczesnym utrzymaniu kosztów pod kontrolą i relatywnie stabilnym popycie, były w 1Q 2023 kontynuowane?

W II połowie roku 2022 r. PKP Cargo zarobiło ok. 200 mln zł. Czy to już jest tendencja tj. wyniki w kolejnych okresach będą dodatnie ?

Dołożymy wszelkich starań aby tak się stało. Podtrzymujemy optymalizację kosztową, inwestujemy w tabor i moce wytwórcze aby zwiększyć możliwości przewozowe. Intensyfikujemy przewozy intermodalne po ustabilizowaniu się sytuacji w portach. Będziemy podchodzić do kolejnych negocjacji cen energii. Te wszystkie działania zmierzają do tego aby osiągnąć zysk w kolejnych okresach.

Jakie są plany spółki odnośnie podziału zysku za rok 2022? Jakie spółka ma propozycje w tym zakresie.

Decyzja w sprawie podziału zysku zostanie podjęta przez Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy w czerwcu br. Na pewno będą brane pod uwagę potrzeby inwestycyjne spółki, ale także straty finansowych z lat poprzednich.

Kiedy można spodziewać się prezentacji nowej strategii?

Jesteśmy w trakcie prac nad strategią na lata 2024-2027 Grupy PKP CARGO. Będziemy się starać, aby opublikować jej założenia przed końcem roku.

Ile funduszy spółka zamierza przekazać na nakłady inwestycyjne w 2023 roku? W jakie obszary/segmenty działalności spółka ma zamiar inwestować?

Nie chcemy teraz składać deklaracji odnośnie CAPEX-u, ale mogę zapewnić, że poziom wydatków inwestycyjnych będzie uzależniony od wyników finansowych Grupy i potrzeb rynkowych. I na pewno zdecydowana większość tych wydatków zostanie przeznaczona na naprawy, modernizację i zakupy taboru. Grupa PKP Cargo zamierza zdobyć pozycję lidera w obszarze „Trójmorza” i na trasach Nowego Jedwabnego Szlaku do UE i osiągnąć 50-procentowy udział w polskim rynku towarowych przewozów kolejowych do 2027 roku w ujęciu pracy przewozowej. W tym celu inwestuje w tabor i moce wytwórcze.

Czy PKP Cargo będzie uczestniczyć w awaryjnym transporcie zboża ?

Jesteśmy największym przewoźnikiem w Polsce w związku z tym jeżeli będzie taka potrzeba będziemy rozważać taką możliwość, natomiast przy założeniach że towar naszych klientów zostanie przewieziony bez opóźnień.

Kurs akcji od dnia debiutu spadł ponad 85 %. Czy planujecie skup akcji własnych w świetle aktualnej wyceny ?

Obecnie nie rozważamy takich rozwiązań.

Czy dalej widzicie Państwo wzmożony popyt na przewóz ukraińskiego zboża w tym roku? Jakie wolumeny zboża PKP Cargo może przewieźć w tym roku na eksport aby udrożnić polskie magazyny przed żniwami? Jak się do tego przygotowujecie? I jakie bariery napotykacie w portach?

Popyt na przewozy ukraińskiego zboża jest nadal bardzo wysoki. PKP CARGO ma możliwości zwiększenia transportów ziarna, zarówno ukraińskiego jak i polskiego, dlatego remontujemy wagony zbożowe i staramy się wynajmować ten tabor także na rynku, żeby podnieść zdolności operacyjne spółki. Natomiast to nie my decydujemy o wielkości eksportu polskiego zboża, więc trudno jest określić skalę tego wywozu w najbliższych miesiącach. Poważnym wyzwaniem jest oczywiście przepustowość linii kolejowych i terminali portowych, ale jesteśmy w stanie wozić polskie zboże także do portów zagranicznych, co może ułatwić rozładowanie magazynów przed żniwami.

Jak Pan Prezes wstępnie ocenia miniony kwartał? Jakie są spodziewane wyniki spółki za 1 kwartał 2023 r ?

Staramy się zwiększać możliwości przewozowe, natomiast należy pamiętać, że pierwszy kwartał jest najbardziej wymagającym sezonem, zwłaszcza w tak trudnym otoczeniu rynkowym w jakim obecnie działamy. Utrzymujemy nasze założenia z poprzednich okresów a wyniki jakie uda nam się osiągnąć opublikujemy 26 maja 2023 r.