

**Obwieszczenie  
Zarządu PKP CARGO S.A.  
z dnia 23 grudnia 2015 roku**

**o wprowadzeniu zmian do Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.**

1. Zarząd PKP CARGO S.A. podaje do wiadomości, że Uchwałą Nr 496/2015 z dnia 23 grudnia 2015 roku z dniem 1 stycznia 2016 roku w Taryfie towarowej PKP CARGO S.A., przyjętej i wprowadzonej do stosowania przez Spółkę Uchwałą Nr 444/2014 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 2 grudnia 2014 roku, wprowadził zmianę polegającą na tym, że dotychczasowy Rozdział 4 Opłaty dodatkowe otrzymuje brzmienie:

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN	Kwota EUR
12	Przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru	oś	174,00	43,38
14, 50	<b>Postój wagonu należącego do kolei:</b>			
	1/ do 12 godzin włącznie	wagon i godzina	3,20	0,80
	2/ do 24 godzin włącznie	wagon i godzina	7,00	1,74
	3/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	14,90	3,71
	4/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	30,00	7,48
14, 50	<b>Postój wagonu dostarczonego przez klienta:</b>			
	1/ do 12 godzin włącznie	wagon i godzina	3,20	0,80
	2/ do 24 godzin włącznie	wagon i godzina	7,00	1,74
	3/ powyżej 24 godzin	wagon i godzina	14,90	3,71
17, 30, 31	<b>Załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie:</b>			
	1/ towarów przewożonych luzem, towarów na paletach lub w jednostkach ładunkowych, towarów w opakowaniu lub w pojedynczych sztukach	100 kg	3,30	0,81
	2/ pozostałych towarów	<b>wg uzgodnienia</b>		
34	Ważenie na wadze kolejowej	wagon	57,00	14,31
37, 38	Prace manewrowe lokomotywy	kwadrans	85,00	21,20
40, 41, 42	Zgłoszenie towaru niewspólnotowego do procedury tranzytu wspólnotowego z zastosowaniem tranzytowego dokumentu towarzyszącego – TAD	dokument	75,00	
46	Sporządzenie przywózowej deklaracji skróconej (PDS), wywózowej deklaracji skróconej (WDS)	deklaracja	30,00	7,50
50	<b>Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu należącego do kolei według ewidencji numerycznej:</b>			
	1/ do 12 godzin włącznie	wagon i godzina	3,20	
	2/ do 24 godzin włącznie	wagon i godzina	7,00	
	3/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	14,90	
	4/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	30,00	
	Według ewidencji ilościowej	wagon i godzina	6,20	
	Według ewidencji tonażowej	10 t i godzina	2,80	
51	<b>Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wózków użytych do przewozu wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta:</b>			
	1/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	3,30	
	2/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	6,10	
71	<b>Oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu</b>			
	1. Za oczyszczenie wagonu	wagon	230,00	
	2. Za wymycie wagonu	wagon	320,00	
	3. Za odkażenie wagonu	wagon	375,00	
79	<b>Sprawdzenie lub ustalenie stanu przesyłki</b>			
	1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk lub ustalenie stanu przesyłki	godzina	57,00	14,31
	2. Za sprawdzenie lub ustalenie masy przesyłki	wagon	57,00	14,31
	3. W przypadku stwierdzenia przeciążenia wagonu	tona	295,00	73,64
	4. Za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki po zważeniu na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny)	godzina	57,00	

<b>80</b>	<b>Zajęcie toru:</b>			
	1/ do 12 godzin włącznie	przesyłka i godzina	<b>2,90</b>	
	2/ do 24 godzin włącznie	przesyłka i godzina	<b>5,80</b>	
	3/ powyżej 24 godzin	przesyłka i godzina	<b>15,50</b>	
<b>81</b>	<b>Zmiana dokumentów przewozowych SMGS na CIM i odwrotnie</b>	list przewozowy		<b>15,33</b>
<b>82</b>	<b>Rezygnacja z zamówionego wagonu</b>			
	Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu:			
	1/ według ewidencji numerycznej i ilościowej	wagon	<b>117,00</b>	
	2/ według ewidencji tonażowej	10 t	<b>20,10</b>	
	Za niezaladowanie zamówionego wagonu:			
	1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego	wagon	<b>1 200,00</b>	
	2/ innego niż wymieniony w pkt.1	wagon	<b>177,00</b>	
3/ według ewidencji tonażowej.	10 t	<b>30,00</b>		
<b>82</b>	<b>Zaladowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.</b>	wagon	<b>2 000,00</b>	

## **I. Postanowienia ogólne**

1. Przy obliczaniu opłat rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24<sup>00</sup> dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg lub tonę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. Opłaty o zróżnicowanej wysokości w poszczególnych przedziałach czasowych, oblicza się za **łącznie czas stosując właściwą stawkę począwszy od pierwszej godziny.**
5. Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.
6. Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami, jak np. dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia lub sprawdzenia przesyłki, za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku pobiera się **opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży.**

## **II. Objaśnienia do opłat dodatkowych**

1. **Opłaty (kod 14, 50) stosuje się za postój wagonu:**
  - 1) w drodze, np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej;
  - 2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki lub oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje);
  - 3) użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski;
  - 4) w przypadku zajęcia lub konfiskaty przesyłki – **opłatę pobiera się w podwójnej wysokości.**
2. **Opłata za ważenie na wadze kolejowej (kod 34)** nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca ważenia.
3. **Opłatę za prace manewrowe lokomotywy (kod 37, 38)** stosuje się m.in. za:
  - 1) podstawienie wagonów na wyznaczony punkt na szlaku lub zabranie wagonów z takiego punktu.  
Opłaty oblicza się za czas:
    - a) postoju pociągu na szlaku, przy podstawieniu lub zabraniu pociągiem towarowym;
    - b) od chwili wyjazdu lokomotywy ze stacji obsługującej do chwili jej powrotu na tę stację, przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą stacji obsługującej;

- c) od przyjęcia lokomotywy przez drużynę lokomotywową do chwili zdania lokomotywy w lokomotywni po powrocie, przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji;
- 2) podstawienie/zabranie wagonów na/z punktu zdawczo-odbiorczego bocznicą lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji;
- 3) wysłanie lokomotywy po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, ale faktycznie do zabrania niegotowe;
- 4) za segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/odbiorca nie wykonał zobowiązania posegregowania/ pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową;
- 5) za przestawienie wagonów w obrębie tej samej stacji.

**4. Opłata za zgłoszenie towaru do procedury tranzytu wspólnotowego z zastosowaniem TAD (kod 40, 41, 42)**

Za korzystanie z zabezpieczenia kwoty gwarancyjnej w celu zapewnienia pokrycia długu celnego i innych opłat pobiera się 0,2% wartości długu celnego.

**5. Opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu należącego do kolei (kod 50)**

- 1) stosuje się w zakresie ewidencji numerycznej również do:
  - a) wagonów sprzęgowych i ochronnych,
  - b) wagonów UZ należących do ukraińskich kompanii wagonowych: „Liski”, „Ukrreftrans”, „Ukrspecwagon”, „Darnickij Wagonoremontnyj Zawod”, „Stryjski Wagonoremontnyj Zawod”, jeżeli w liście przewozowym SMGS zamieszczono nazwę jednej z ww. kompanii wagonowych jako właściciela wagonu;
- 2) w odniesieniu do wagonów należących do kolei, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z klientem.

**6. Opłata za oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu (kod 71)**

- 1) Towary, po przewozie których wagon powinien być wmyty lub odkażony są oznaczone w NHM.
- 2) Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się, pod warunkiem że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu.
- 3) Opłaty stosuje się również za wykonane na zlecenie oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta.
- 4) Opłaty za oczyszczenie wagonu nie pobiera się w razie potrzeby wymycia lub odkażenia wagonu a opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu.

**7. Opłata za sprawdzenie przesyłki po zawarciu umowy przewozu (kod 79)**

- 1) Opłatę za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.
- 2) Opłatę za sprawdzenie masy przesyłki stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki. Opłata nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca sprawdzenia.

**8. Opłatę za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego (kod 79)**

- 1) Stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.  
Opłata nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca sprawdzenia.

- 2) Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony.
- 3) Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.

**9. Opłatę za zajęcie toru (kod 80)**

- 1) Stosuje się za wagony dostarczone przez klienta oraz tabor kolejowy toczący się na własnych kołach.
- 2) Jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor opłatę oblicza się oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów.
- 3) Oblicza się jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor):
  - a) nadane zostały w tym samym dniu przez tego samego nadawcę na podstawie oddzielnych listów przewozowych dla tego samego odbiorcy,
  - b) nadane na podstawie oddzielnych listów przewozowych w tym samym dniu przez tego samego nadawcę przybyły w tym samym dniu dla tego samego odbiorcy.

**10. Opłaty za rezygnację z zamówionego wagonu (kod 82)**

- 1) Pobiera się w odniesieniu do wagonów podstawionych do załadunku na punkty ładunkowe, jak również wagonów, których przyjęcia na punkcie zdawczo-odbiorczym odmówił zamawiający.
- 2) W odniesieniu do wagonów należących do kolei, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A., opłaty te stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z klientem. "

2. Tekst jednolity Taryfy towarowej PKP CARGO S.A., uwzględniający zmiany od 1 stycznia 2016 roku jest zamieszczony na stronie internetowej Spółki [www.pkp-cargo.pl](http://www.pkp-cargo.pl)