

**OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A.
z dnia 15 grudnia 2022 roku**

**o wprowadzeniu zmian do
Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.**

1. PKP CARGO S.A. informuje o wprowadzeniu od dnia 1 stycznia 2023 roku zmian do „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.”, przyjętego i wprowadzonego do stosowania Uchwałą Nr 380/2020 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 08 grudnia 2020 roku (z późniejszymi zmianami).
2. Wykaz zmian do „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” stanowi Załącznik do niniejszego Obwieszczenia.
3. Tekst ujednolicony „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” według stanu prawnego na dzień 1 stycznia 2023 r. jest zamieszczony na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

Zmiany do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

W „Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” wprowadza się następujące zmiany:

1. W „**Spisie treści**”:
 - 1.1. tytuł **§ 34** otrzymuje brzmienie: **„Pobyt wagonów na punktach ładunkowych”**;
 - 1.2. tytuł **§ 60** otrzymuje brzmienie: **„Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO”**.
2. W „**Objaśnieniach skrótów i pojęć**” w objaśnieniu skrótu **„COK”** skreśla się zdanie w brzmieniu: „Dane adresowe COK ujęte są w załączniku nr 5 do WOT Część I”.
3. W **§ 2 „Terminy przewozu przesyłek”** ust. 2 oraz ust. 3 otrzymują brzmienie:
 - „2. Terminy ustalone według ust. 1 przedłuża się o:
 - 1) 24 godziny przy przewozie przesyłek liniami o różnej szerokości toru przy każdorazowej zmianie szerokości;
 - 2) 36 godzin przy przewozie przesyłek do i z polskich portów morskich – w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.;
 - 3) 48 godzin przy przewozie przesyłek wymienionych w ust. 1 pkt 2 przez stacje: Poznań Franowo, Tarnowskie Góry, Skarżysko Kamienna.
Powyższe wydłużenia terminów przewozu stosuje się niezależnie.
 3. Inne niż określone w ust. 1 i 2 terminy przewozu mogą być ustalone w umowie handlowej.”.
4. W **§ 4 „Zamawianie wagonu dostarczonego przez przewoźnika”**:
 - 4.1. w ust. 4 w pkt 2 w lit. e wyraz „towaru” zmienia się na: „towarów”.
 - 4.2. ust. 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5. Wprowadzenie zmiany danych w złożonym zamówieniu na wagony, na każdym etapie przed przyjęciem przesyłki do przewozu, wymaga pisemnego uzgodnienia pomiędzy nadawcą i PKP CARGO S.A., np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bez konieczności składania ponownego zamówienia.
Brak uzgodnienia przez PKP CARGO S.A. zmiany do złożonego zamówienia nie stanowi podstawy do uznania, że rezygnacja z wagonu, odmowa przyjęcia wagonu czy niezaładowanie wagonu nastąpiło z przyczyn leżących po stronie PKP CARGO S.A.”;
 - 4.3. dodaje się ust. 10a w brzmieniu:
 - „10a. Rezygnację z zamówionych wagonów albo odmowę przyjęcia wagonów nadawca składa w sposób dowodny.
Gotowość do zabrania niezaładowanych wagonów, podstawionych zgodnie z zamówieniem, nadawca zgłasza na zawiadomieniu R27, analogicznie jak dla wagonów załadowanych.”;
 - 4.4. dodaje się ust. 12 oraz 13 w brzmieniu:
 - „12. Na stacjach obsługujących polskie porty morskie jako równoznaczne z odmową przyjęcia wagonu podstawionego zgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem traktuje się niezabranie wagonu z torów zdawczo-odbiorczych w ciągu 4 godzin od daty i godziny wskazanej w zamówieniu.
Zamawiający za zgodą PKP CARGO S.A. może zabrać wagony później niż w ciągu 4 godzin od daty i godziny wskazanej w zamówieniu.

13. Umowa handlowa może regulować zasady, w tym terminy, zamawiania wagonów.”.
5. **W § 5 „Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta”:**
- 5.1. ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- „6. Wprowadzenie zmiany danych w złożonym zawiadomieniu, na każdym etapie przed przyjęciem przesyłki do przewozu, wymaga pisemnego uzgodnienia pomiędzy nadawcą i PKP CARGO S.A., np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bez konieczności składania ponownego zawiadomienia.”;
- 5.2. w ust. 10 wyraz „zamawiający” zmienia się na: „nadawca”;
- 5.3. w ust. 11 wyraz „postawie” zmienia się na: „podstawie”;
- 5.4. dodaje się ust. 12 w brzmieniu:
- „12. Umowa handlowa może regulować zasady, w tym terminy, zawiadomienia o zamiarze nadania wagonu do przewozu.”.
6. **W § 6 „Postanowienia ogólne dotyczące listu przewozowego”:**
- 6.1. w ust. 1 dodaje się na końcu zdanie w brzmieniu:
- „PKP CARGO S.A. będzie przyjmowała przesyłki do przewozu na podstawie krajowego listu przewozowego w formie papierowej wyłącznie do 31 grudnia 2023 r.”;**
- 6.2. ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- „6. List przewozowy krajowy (wzór nr 2) składa się z czterech części:
- 1) oryginału listu przewozowego przeznaczonego dla odbiorcy przesyłki;
 - 2) ceduły listu przewozowego przeznaczonej dla PKP CARGO S.A. i stanowiącej dokument będący podstawą do rozliczania należności;
 - 3) grzbietu listu przewozowego przeznaczonego dla PKP CARGO S.A.;
 - 4) wtórnika listu przewozowego przeznaczonego dla nadawcy przesyłki.”.
7. **W § 11 „Ustalanie czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę”:**
- 7.1. w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) dostarczonego przez klienta (dotyczy również taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach) na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy przesyłki lub posiadacza wagonu;”;
- 7.2. uchyla się ust. 4;
- 7.3. dodaje się ust. 4a w brzmieniu:
- „4a. Czas postoju wagonu dostarczonego przez klienta (dotyczy również taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach) na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy przesyłki lub posiadacza wagonu – liczy się od momentu zajęcia toru przez wagon (tabor) do momentu ustania przyczyny postoju zależnej od nadawcy/odbiorcy.”.
8. **W § 12 „Czynności załadunkowe”** ust. 7 otrzymuje brzmienie:
- „7. Załadowanie wagonu dostarczonego przez przewoźnika:
- 1) nieprzydzielonego przez PKP CARGO S.A. lub
 - 2) niezgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem, lub
 - 3) niezgodnie z uzgodnioną z PKP CARGO S.A. zmianą do zamówienia
- uważa się za użycie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.
W takim przypadku oprócz opłaty za pozostawanie wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji nadawcy pobiera się opłatę za załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A. w wysokości określonej w taryfie. Opłaty nie pobiera się, pod warunkiem wyrażenia zgody przez PKP CARGO S.A. na załadunek wagonu pierwotnie nieprzydzielonego albo niezgodnie z przyjętym zamówieniem.”.
9. **W § 14 „Kontrolne sprawdzenie przesyłki. Poprawa załadowania, przeładowanie towaru”** ust. 7 otrzymuje brzmienie:

- „7. Za czas postoj wagonu, od umozliwienia przez PKP CARGO S.A. odladowania lub doladowania towaru do ukończenia tych czynności, pod warunkiem powiadomienia PKP CARGO S.A. o ich zakończeniu, od nadawcy pobiera się opłatę określoną w taryfie odpowiednio: za zajęcie toru lub za pozostawanie wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji nadawcy.”.
10. W § 17 **„Wydanie przesyłki i listu przewozowego”** w ust. 4 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Jeżeli odbiorca nie potwierdził odbioru w R25, to momentem wydania przesyłki jest godzina zgodna z obsługą planową lub uzgodnioną.”;
11. W § 19 **„Stan wagonu zwracanego po zakończeniu czynności ładunkowych. Oczyszczenie terenu kolejowego”**:
- 11.1. w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) mieć prawidłowo zamknięte, zaryglowane lub ustawione klapy, drzwi, kołpaki i inne elementy (np.: trzpienie ustalające, kłonicy, burty, włazy górne, zawory spustowe itp.);”;
- 11.2. w ust. 2 po punkcie 4 dodaje się na końcu zdanie w brzmieniu: „Wagony zgłoszone jako gotowe do zabrania powinny być prawidłowo sprzęgnięte i połączone sprzęgami hamulcowymi.”;
- 11.3. w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) w ust. 1 - adnotację o uszkodzeniu wagonu lub braku luźnych części wagonu PKP CARGO S.A. wpisuje w rubryce „Uwagi” R27 oraz sporządza protokół uszkodzenia wagonu (wzór nr 16);”;
- 11.4. uchyla się ust. 9.
12. W § 21 **„Zmiana umowy przewozu w trybie zlecenia dodatkowego”**:
- 12.1. w ust. 1 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „Dopuszcza się możliwość złożenia albo przekazania zlecenia dodatkowego na stacji pośredniej albo do COK właściwego dla stacji pośredniej.”;
- 12.2. w ust. 3 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „Jeżeli nadawca złoży albo przekaże zlecenie dodatkowe, a przesyłka znajduje się jeszcze na stacji nadania, nadawca sporządza nowy list przewozowy.” oraz dodaje się zdanie w brzmieniu: „W przypadku korzystania z papierowego listu przewozowego nadawca zwraca uprzednio otrzymany wtórnik.”.
13. W § 25 **„Współużytkowanie bocznicy”** ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Czas pozostawania w dyspozycji współużytkownika bocznicy wagonu dostarczonego przez przewoźnika ustalany jest odrębnie dla każdego współużytkownika na podstawie R25 i R27, chyba że w umowach, o których mowa w § 24 ust. 2 przewidziano inny tryb postępowania.”.
14. W § 26 **„Podstawianie wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy bocznicy”** w ust. 7 w pierwszym zdaniu wyrażenie: „zajęcie torów” zmienia się na : „postój” oraz skreśla się ostatnie zdanie w brzmieniu: „Postanowienia stosuje się odpowiednio do postoj wagonu użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski, z zastrzeżeniem § 11 ust. 4.”.
15. W § 27 **„Zabieranie wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego bocznicy”** ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Powiadomienie o gotowości wagonów do zabrania jest równoznaczne z uzgodnieniem obsługi dodatkowej między PKP CARGO S.A. a użytkownikiem bocznicy w celu ich zabrania, i o ile tak uzgodniono, to również podstawienia zamówionych wagonów próżnych, przesyłki lub kolejnej grupy wagonów z przesyłki.”.

16. W § 28 „Ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji użytkownika boczniczy wagonów dostarczonych przez przewoźnika”:

16.1. uchyla się ust. 1;

16.2. ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji użytkownika boczniczy liczy się do wskazanego w R27 czasu:

- 1) ukończenia czynności ładunkowych, jeżeli użytkownik boczniczy zgłosi gotowość wagonu do zabrania nie później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.

Analogicznie ustala się czas w przypadku:

- a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu na punkt zdawczo-odbiorczy,
 - b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
 - c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie;”;
- 2) zabrania wagonu, najpóźniej jednak do najbliższej planowej obsługi po powiadomieniu o gotowości wagonu do zabrania, jeżeli użytkownik boczniczy nie powiadomił stacji obsługującej o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.

Analogicznie ustala się czas w przypadku:

- a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu na punkt zdawczo-odbiorczy,
- b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
- c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie.”;

16.3. w ust. 5 dodaje się na końcu zdanie w brzmieniu:

„Analogiczne zasady obowiązują, gdy użytkownik boczniczy zrezygnował z wagonu po jego podstawieniu na punkt zdawczo-odbiorczy, przy czym w R27 w rubryce „Uwagi” - użytkownik boczniczy wpisuje: „wagon niezaładowany odmówiony, zamówiony na..... (wpisać datę i godzinę) ”.”;

16.4. dodaje się ust. 8a oraz 8b w brzmieniu:

„8a. W przypadku nadania do przewozu przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony w celu wykonania czynności załadunkowych podstawiane są w grupach, do ustalonego czasu pozostawiania w dyspozycji użytkownika boczniczy zdanych wagonów dolicza się czas pozostawiania w dyspozycji użytkownika boczniczy wagonów z pozostałych grup oczekujących na załadunek.

8b. W przypadku przybycia przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony podstawiane są w grupach, to do ustalonego czasu pozostawiania w dyspozycji użytkownika boczniczy wagonów z grupy oczekującej na podstawienie do wyładunku dolicza się czas pozostawiania wagonów w dyspozycji użytkownika boczniczy z grupy będącej uprzednio pod czynnościami ładunkowymi.”;

16.5. ust. 10 otrzymuje brzmienie:

- „10. W szczególnie uzasadnionych przypadkach (np.: powódź, sztorm, pożar, ograniczenia wydane przez organy administracji państwowej, rządowej lub samorządowej itp.) zawieszenie czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może być dokonane na jego pisemny wniosek, pod warunkiem wykazania i udokumentowania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zaistniałym zdarzeniem a brakiem możliwości wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenia wagonu, z zastrzeżeniem ust. 11.”;
- 16.6. dodaje się ust. 11 w brzmieniu:
- „11. W sytuacji, o której mowa w ust. 10, zawieszenie czasu pozostawania wagonu może mieć zastosowanie pod warunkiem, że użytkownik bocznic pokryje ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu w związku z pozostawianiem wagonu w dyspozycji użytkownika bocznic (np. z tytułu postoju wagonu na torach zarządcy infrastruktury).”.
17. W § 30 „**Podstawianie wagonów na ogólnodostępny tor ładunkowy**” w ust. 6 wyrażenie: „zajęcie torów” zmienia się na: „postój”.
18. W § 31 „**Zabieranie wagonów z ogólnodostępnego toru ładunkowego**” ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Powiadomienie o gotowości wagonów do zabrania jest równoznaczne z uzgodnieniem obsługi między PKP CARGO S.A. a nadawcą/odbiorcą w celu ich zabrania, i o ile tak uzgodniono, to również podstawienia zamówionych wagonów próżnych, przesyłki lub kolejnej grupy wagonów z przesyłki.”
19. W § 32 „**Ustalanie czasu pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika na ogólnodostępnym torze ładunkowym**”:
- 19.1. ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się do wskazanego w R27 czasu:
- 1) ukończenia czynności ładunkowych, jeżeli nadawca/odbiorca zgłosi gotowość wagonu do zabrania nie później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
Analogicznie ustala się czas w przypadku:
 - a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu na punkt ładunkowy,
 - b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
 - c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie;
 - 2) zabrania wagonu, najpóźniej jednak do najbliższej planowej obsługi po powiadomieniu o gotowości wagonu do zabrania, jeżeli nadawca/odbiorca nie powiadomił o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
Analogicznie ustala się czas w przypadku:
 - a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu na punkt ładunkowy,
 - b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
 - c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie.”;

- 19.2. dodaje się ust. 3a oraz 3b w brzmieniu:
- „3a. W przypadku nadania do przewozu przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony w celu wykonania czynności załadunkowych podstawiane są w grupach, do ustalonego czasu pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy zdanych wagonów dolicza się czas pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonów z pozostałych grup oczekujących na załadunek.
- 3b. W przypadku przybycia przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony podstawiane są w grupach, to do ustalonego czasu pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonów z grupy oczekującej na podstawienie do wyładunku dolicza się czas pozostawania wagonów w dyspozycji nadawcy/odbiorcy z grupy będącej uprzednio pod czynnościami ładunkowymi.”;
- 19.3. w ust. 4 dodaje się na końcu zdanie w brzmieniu:
„Analogiczne zasady obowiązują, gdy nadawca zrezygnował z wagonu po jego podstawieniu na punkt ładunkowy, przy czym w R27 w rubryce „Uwagi” – nadawca/odbiorca wpisuje: „wagon niezaładowany odmówiony, zamówiony na..... (wpisać datę i godzinę) ”.”;
- 19.4. ust. 9 otrzymuje brzmienie:
- „9. W szczególnie uzasadnionych przypadkach (np.: powódź, sztorm, pożar, ograniczenia wydane przez organy administracji państwowej, rządowej lub samorządowej itp.) zawieszenie czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może być dokonane na jego pisemny wniosek, pod warunkiem wykazania i udokumentowania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zaistniałym zdarzeniem a brakiem możliwości wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenia wagonu, z zastrzeżeniem ust. 9a.”;
- 19.5. dodaje się ust. 9a w brzmieniu:
- „9a. W sytuacji, o której mowa w ust. 9 zawieszenie czasu pozostawania wagonu może mieć zastosowanie pod warunkiem, że nadawca/odbiorca pokryje ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu w związku z pozostawianiem wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy (np. z tytułu postoju wagonu na torach zarządcy infrastruktury).”.
20. W § 33 „Formalności związane z nadaniem do przewozu wagonów dostarczonych przez klienta” ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. PKP CARGO S.A. zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta, który nie spełnia obowiązujących:
- a) norm środowiskowych dla danego kraju leżącego na drodze przewozu;
- b) wymagań interoperacyjności w komunikacji międzynarodowej.”.
21. § 34 otrzymuje brzmienie:
- „§ 34 **Pobył wagonów na punktach ładunkowych**
- „1. W przypadku podstawiania i zabierania na/z punktu ładunkowego wagonów dostarczonych przez klienta obowiązują zasady analogiczne do zasad podstawiania i zabierania wagonów dostarczonych przez przewoźnika.
2. Odbiorca przesyłki w związku z pobytem wagonów dostarczonych przez klienta na danym punkcie ładunkowym pokrywa ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu przewyższające opłatę naliczoną za zajęcie torów.
3. W przypadku, gdy dalszy przewóz podstawionych przez PKP CARGO S.A. wagonów dostarczonych przez klienta realizowany będzie przez innego przewoźnika odbiorca przesyłki zobowiązany jest niezwłocznie dostarczyć do PKP CARGO S.A. R27 z odnotowaną datą i godziną zabrania wagonów z punktu ładunkowego. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się ustalenie, z zachowaniem formy pisemnej, braku konieczności dostarczania R27.”.

22. W § 35 „Należności związane z przewozem”:
- 22.1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Opłatę za przewóz przesyłki w wagonie lub próżnego wagonu dostarczonego przez klienta oraz za postój wagonu lub za zajęcie toru ustala się na podstawie taryfy.”.
- 22.2. ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Przy ustalaniu opłaty za postój wagonu, zajęcie toru stosuje się postanowienia taryfy oraz analogicznie postanowienia niniejszego Regulaminu: § 10, § 11, § 14 ust. 7 i 9, § 26 ust. 7, § 28 ust. 8 pkt 3-6, § 30 ust. 6, § 32, § 49 ust. 4 pkt 2-5.”.
23. W § 39 „Zgłoszenie do procedury tranzytu unijnego” w ust. 2 w zdaniu pierwszym po wyrażeniu „w polu” dodaje się zapis w brzmieniu: „nr 17”.
24. W § 46 „Warunki korzystania ze stacji leżących na zamkniętych liniach normalnotorowych”:
- 24.1. w ust. 2 w zdaniu pierwszym, przed wyrazem „wydawania” dodaje się zapis w brzmieniu: „nadawania/”;
- 24.2. ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. W liście przewozowym jako stację nadania lub stację przeznaczenia nadawca wpisuje nazwę stacji obsługującej i w polu 21 zamieszcza oświadczenie „Dalszy przewóz do stacji (nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej). Umowa nr.....(wpisać numer umowy)” lub „Przewóz ze stacji (nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej). Umowa nr.....(wpisać numer umowy)”.
25. W § 49 „Ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika”:
- 25.1. ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się do wskazanego w R27 czasu:
- 1) ukończenia czynności ładunkowych, jeżeli nadawca/odbiorca zawiadomi stację obsługującą o gotowości wagonu do zabrania nie później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych. Analogicznie ustala się czas w przypadku:
- a) gdy nadawca/odbiorca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu na punkt zdawczo-odbiorczy,
- b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
- c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie;
- 2) zabrania wagonu, najpóźniej jednak do najbliższej planowej obsługi stacji po powiadomieniu o gotowości wagonu do zabrania, jeżeli nadawca/odbiorca nie powiadomił stacji obsługującej o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych. Analogicznie ustala się czas w przypadku:
- a) gdy nadawca/odbiorca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu na punkt zdawczo-odbiorczy,
- b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
- c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie.”;

- 25.2. ust. 6 otrzymuje brzmienie:
 „6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach (np.: powódź, sztorm, pożar, ograniczenia wydane przez organy administracji państwowej, rządowej lub samorządowej itp.) zawieszenie czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może być dokonane na jego pisemny wniosek, pod warunkiem wykazania i udokumentowania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zaistniałym zdarzeniem a brakiem możliwości wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenia wagonu, z zastrzeżeniem ust. 7.”;
- 25.3. dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
 „7. W sytuacji, o której mowa w ust. 6 zawieszenie czasu pozostawiania wagonu może mieć zastosowanie pod warunkiem, że nadawca/odbiorca pokryje ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu w związku z pozostawianiem wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy (np. z tytułu postoju wagonu na torach zarządcy infrastruktury).”.
26. W § 51 **„Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu przesyłki nadzwyczajnej”** ust. 6 otrzymuje brzmienie:
 „6. Nowe zawiadomienie o zamiarze nadania przesyłki do przewozu nadawca składa również wtedy, gdy nie wykorzysta zgody na przewóz w terminie ważności lub zamierza nadać takie same przesyłki, lecz nieobjęte zgodą. Do nowego zawiadomienia nadawca załącza komplet załączników.
27. W § 58 **„Ogólne zasady dotyczące przewozów w ramach Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Pasz”**:
 27.1. ust. 2. otrzymuje brzmienie:
 „2. W przypadku zlecenia przewozów towaru w wagonach dostarczonych przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A. serii Tadds, Tadgns, które mają być zrealizowane zgodnie ze Standardem GMP+B4 Transport nadawca zobowiązany jest wpisać adnotację: „Zabezpieczone GMP+FSA”:
 1) w zamówieniu na wagony - w rubryce Uwagi;
 2) w krajowym liście przewozowym - w polu 21;
 3) w liście przewozowym CIM – w polu 7.”;
- 27.2. dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
 „2a. W przypadku realizacji przewozu towaru w wagonach niebędących własnością PKP CARGO S.A., w tym w wagonach dostarczonych przez klienta nadawca może wpisać adnotację: „Zabezpieczone GMP+FSA”:
 1) w krajowym liście przewozowym - w polu 27 – Oświadczenie nadawcy dla odbiorcy nie wiążące kolei;
 2) w liście przewozowym CIM – w polu 15 – Informacja dla odbiorcy.”.
28. Tytuł § 60 otrzymuje brzmienie: **„Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO”**.
29. W **„SPISIE ZAŁĄCZNIKÓW I WZORÓW”** w opisie dotyczącym wzoru nr 23 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
 „§ 4 ust. 10a, § 19 ust. 4, § 20 ust. 1, § 24 ust. 2 i 6, § 25 ust. 3, § 27 ust. 1 i 3, § 28 ust. 4, 5 i 8, § 29 ust. 3 i 4, § 31 ust. 1 i 3-4, § 32 ust. 3, 4-5, § 34 ust. 3, § 41 ust. 1, § 46 ust. 2, § 47, § 48 ust. 5, § 49 ust. 3-4”.
30. W załączniku nr 1 do RPT:
 30.1. w opisie dot. pola nr 11 w kolumnie „Wypełniający” skreśla się zapis: „PKP CARGO S.A.”;
- 30.2. w opisie dot. pola nr 11 w kolumnie „Nazwa i treść pola” skreśla się sformułowanie: „ELP - odbiorca kwituje odbiór w aplikacji e-ELP a nadanie nastąpiło na podstawie papierowego listu przewozowego.” i dodaje się zdanie w brzmieniu: „Jeżeli odbiorca korzysta z ELP - odbiór przesyłki kwituje w e-ELP.”;
- 30.3. w opisie dot. pola nr 12 w części „Wypełniający” Nadawca w kolumnie „Nazwa i treść pola” w pkt 8 w ppkt 8.1. tiret drugie otrzymuje brzmienie:

„- cechę własności wielkiego kontenera lub kod według poniższego zestawienia:

1 - kontener wielki; 2 - naczepa siodłowa; 3 - nadwozie samochodowe wymienne; 4 - pojemnik ACTS; 5 - SET; 6 - kontener cysterna, 7-cyfrowy numer kontenera wielkiego, numer nadwozia samochodowego wymiennego lub naczepy siodłowej (minimum 4 znaki - w przypadku krótszej numeracji poprzedzić zerami),”;

30.4. w opisie dot. pola nr 12 w części „Wypełniający” PKP CARGO S.A. w kolumnie „Nazwa i treść pola” skreśla się sformułowanie: „Pod numerem wagonu w wolnym miejscu „wagon przeładowano”. (Przeładowanie przesyłki z przyczyn technicznych)” i dodaje się zdanie w brzmieniu: „Jeżeli przesyłka jest przeładowana z przyczyn technicznych, to pod numerem wagonu w wolnym miejscu wpisuje się: „Wagon przeładowano z przyczyn technicznych na stacji ...””;

30.5. w opisie dot. pola nr 13 w kolumnie „Nazwa i treść pola” pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. UTI - w działce „Nazwa towaru” na poziomie wpisanego numeru wagonu nazwa wymieniona w poz. NHM - 992300, 993100, 993200, 993300, 994100, 994200 lub 994300 ze wskazaniem kategorii przewożonych kontenerów wielkich bądź numerów nadwozi (objaśnienie w ppkt 8.1. do pola nr 12), a działki „Pozycja taryfowa” nie wypełnia się. Na poziomie zapisu dotyczącego jednostki zamieszcza się nazwę towaru w UTI, a w działce „Pozycja taryfowa” - 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru, z uwzględnieniem pkt 4,”;

30.6. w opisie dot. pola nr 21 w kolumnie „Nazwa i treść pola” pkt 29 otrzymuje brzmienie:

„29. „Zabezpieczone **GMP+FSA**” - w przypadku realizacji przewozu w wagonach dostarczonych przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A. serii Tadds, Tadgns zgodnie ze Standardem GMP+B4 Transport,”.

31. We wzorach druków:

31.1. **Wzór nr 1 zatytułowany „Wniosek zgłoszenia/odwołania Użytkownika do e-Przesyłka / e-Reklamacja PKP CARGO S.A.”** otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr A do niniejszego Załącznika.

31.2. **we wzorze nr 14 do RPT zatytułowanym „Umowa o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych w trakcie przewozu przesyłek”:**

31.2.1. w komparycji Umowy w części dot. PKP CARGO S.A. oraz Klienta sformułowanie: „*reprezentowaną przez osobę lub osoby należycie umocowane,**)” zmienia się na: „*reprezentowaną przez osobę / przez osoby*^{*)} należycie umocowane,**)”;

31.2.2. w §7 „Zasady zamawiania i użytkowania wagonów” ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przeładowca za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. może naprawić we własnym zakresie dostarczony przez przewoźnika wagon normalnotorowy uszkodzony z jego winy lub przekazać go do naprawy do zakładu naprawczego wskazanego przez PKP CARGO S.A.

(w przypadku wagonu szerokotorowego w ramach postanowień ustępu należy opisać tryb postępowania z wagonem szerokotorowym uszkodzonym z winy Przeładowcy wynikający z uprzednich uzgodnień z odpowiednim przewoźnikiem 1520 mm stosownie do warunków miejscowych).”;

31.2.3. Tytuł § 10 otrzymuje brzmienie: „**Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO**”;

31.2.4. w § 12 „**Postanowienia końcowe**” w ust. 2 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać

(w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy.”.

31.3. we wzorze nr 23 do RPT zatytułowanym „Zawiadomienie” w zasadach wypełniania R27 po opisie dotyczącym rubryki „Zawiadomienie odebrał” dodaje się zapis w brzmieniu:

„Rubrykę **„Godzina ukończenia załadowania”** wypełnia:

- a) *nadawca* również w przypadku niezaładowania wagonów jednocześnie wpisując uwagę: „wagon niezaładowany odmówiony”;
- b) *odbiorca* również w przypadku, gdy dalszy przewóz podstawionych przez PKP CARGO S.A. wagonów dostarczonych przez klienta realizowany będzie przez innego przewoźnika, wpisując uwagę „przekazanie innemu przewoźnikowi” z odnotowaną datą i godziną zabrania wagonów z punktu ładunkowego.”.

31.4. we wzorze nr 27a do RPT zatytułowanym „Porozumienie o przekazywaniu wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym”:

31.4.1. w komparycji Porozumienia w części dot. PKP CARGO S.A. oraz Klienta sformułowanie: „*reprezentowaną przez osobę lub osoby należycie umocowane,**)” zmienia się na: „*reprezentowaną przez osobę / przez osoby*) należycie umocowane,**)”;

31.4.2. Tytuł § 4 otrzymuje brzmienie: **„Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO”;**

31.4.3. w § 6 **„Postanowienia końcowe”** w ust. 2 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Strony oświadczają, że Porozumienie jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Porozumieniu jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Porozumienie może zostać udostępniona pracownikom Stron w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Porozumienia.”.

31.5. we wzorze nr 29 do RPT zatytułowanym „Umowa o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy”:

31.5.1. w komparycji Umowy w części dot. PKP CARGO S.A. oraz Klienta sformułowanie: „*reprezentowaną przez osobę lub osoby należycie umocowane,**)” zmienia się na: „*reprezentowaną przez osobę / przez osoby*) należycie umocowane,**)”;

31.5.2. Tytuł § 6 otrzymuje brzmienie: **„Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO”;**

31.5.3. w § 8 **„Postanowienia końcowe”** w ust. 2 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy.”.

- 31.6. we wzorze nr 35 do RPT zatytułowanym „Umowa regulująca warunki elektronicznej wymiany danych do listu przewozowego”:**
- 31.6.1.** w komparycji Umowy w części dot. PKP CARGO S.A. oraz Klienta sformułowanie: „*reprezentowaną przez osobę lub osoby należycie umocowane,*)*” zmienia się na: „*reprezentowaną przez osobę / przez osoby*) należycie umocowane,*)*”;
- 31.6.2.** w **§ 2 „Zakres i warunki obowiązywania ELP”** dotychczasowe ust. 9 i 10 oznacza się odpowiednio jako ust. 10 i 11 oraz dodaje się ust. 9 w brzmieniu:
- „9. W ramach wniosku zgłoszenia Użytkownika do e-ELP, Użytkownik zobowiązany jest złożyć oświadczenie, że zapoznał się z dostępnym na stronie www.pkpcargo.com „Regulaminem Bezpieczeństwa Teleinformatycznego w PKP CARGO S.A. dla kontrahentów PKP CARGO S.A.” oraz zobowiązuje się przestrzegać zawartych w nim zasad. Zmiany do Regulaminu będą wysyłane przez PKP CARGO S.A. na adres e-mail Użytkownika wskazany we Wniosku zgłoszenia Użytkownika do e-ELP, a Użytkownik będzie zobowiązany do złożenia ponownego oświadczenia.”.
- 31.6.3.** Tytuł **§ 9** otrzymuje brzmienie: **„Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO”**;
- 31.6.4.** w **§ 11 „Postanowienia końcowe”** w ust. 5 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy.”.



.....
miejscowość, data

Wniosek zgłoszenia/odwołania *) Użytkownika do e-Przesyłka / e-Reklamacja *)
PKP CARGO S.A.

Wypełnia Klient

Użytkownik:

1. Imię i nazwisko:
.....
2. Firma:
.....
.....
3. Adres siedziby:
.....
.....
4. REGON:
5. NIP:
6. Kontakt (telefon, fax):
7. Kontakt:
- e-mail1 (indywidualny).....
- e-mail2 (firmowy/grupowy).....
8. Czas dostępu*: od (data) do (data)
9. Rola użytkownika e-Przesyłka: Odczyt/Zamawianie wagonów - ☐ ** Odczyt - ☐ **
Rola użytkownika e-Reklamacja: Klient PKP CARGO S.A. - ☐ **
10. Przedłużenie uprawnień do (data)
11. Odebranie uprawnień od (data)

* Gdy brak daty „do” konto wygaśnie po 3 (trzech) miesiącach

** Wpisać- X

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

Bezpieczeństwo teleinformatyczne

Użytkownik oświadcza, że zapoznał się z dostępnym na stronie www.pkpcargo.com „Regulaminem Bezpieczeństwa Teleinformatycznego w PKP CARGO S.A. dla kontrahentów PKP CARGO S.A.” oraz zobowiązuje się przestrzegać zawartych w nim zasad.

Zmiany do Regulaminu będą wysyłane przez PKP CARGO S.A. na adres e-mail Użytkownika wskazany we Wniosku zgłoszenia Użytkownika, a Użytkownik będzie zobowiązany do złożenia ponownego oświadczenia.

..... (data, imię, nazwisko i podpis wnioskującego)	 (data i podpis użytkownika)
---	---

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

<u>Wypełnia PKP CARGO S.A.</u>	
<u>Opiekun Użytkownika:</u>	
1. Imię i nazwisko: 2. Jednostka i komórka organizacyjna: 3. Kontakt (telefon, e-mail):	
<u>Uwagi: (np. nr filii)</u>	 (data, podpis zwierzchnika komórki organizacyjnej)

<u>Wypełnia PKP CARGO S.A.</u>	
<u>Decyzja Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora</u> <u>(Biura lub Jednostki Organizacyjnej)</u>	
<u>Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody* na dostęp dla</u> <u>wyżej wymienionego użytkownika</u>	 (data i podpis Dyrektora lub Z-cy Dyrektora)
<i>*niepotrzebne skreślić</i>	
<u>Realizacja dostępu:</u>	
1. Nazwa logowania 2. Czas dostępu: od (data) do (data) 3. Data realizacji: 4. Osoba realizująca:	

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.