

Warszawa, 30 listopada 2016 roku

Komunikat prasowy

Wyniki przewozowe Grupy PKP CARGO w październiku br. – dane GUS

Grupa PKP CARGO po 10. miesiącach 2016 roku miała 51,54 proc. udziału w rynku pod względem pracy przewozowej i 43,91 proc. pod względem masy – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. Udział rynkowy Grupy mierzony pracą przewozową rośnie nieprzerwanie szósty miesiąc z rzędu – z 49,1% w kwietniu do 53% w październiku br.

W porównaniu do wyników sprzed roku, w październiku br. Grupa PKP CARGO zwiększyła przewozy m.in. kontenerów, koksu, nawozów oraz innych płodów rolnych. Za wzrost w segmencie intermodalnym odpowiadają większe przewozy do portów morskich i w odwrotnym kierunku oraz w tranzycie w kierunku wschód-zachód (rozwój przewozów z/do Chin), a także rosnące transporty koksu i zbóż w kontenerach i części samochodowych w tranzycie. Zwiększone przewozy koksu to efekt wzrostu przewozów przez porty morskie oraz do odbiorców w Europie Południowej i Zachodniej. Za większe przewozy nawozów odpowiada wzrost eksportu tych artykułów przez porty, po odzyskaniu przewozów od konkurencyjnego przewoźnika. Do wzrostu w kategorii inne płody rolne przyczyniły się większe przewozy melasy buraczanej w eksporcie przez porty i rzepaku w imporcie z Ukrainy.

Przyczyną mniejszych przewozów krajowych w październiku br. w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku była słabsza dynamika m.in. na rynkach węgla kamiennego, rud i piritów, kamienia i metali. Mniejsze przewozy węgla były spowodowane utratą w ubiegłym roku części zleceń dla największych grup energetycznych w Polsce, a także zmniejszone przewozy w imporcie ze Wschodu i w eksporcie przez porty morskie (restrukturyzacja branży, zmniejszenie produkcji poszczególnych kopalń). Zmniejszone przewozy rud i piritów były efektem mniejszego importu przez porty morskie do hut na południu kraju w związku z mniejszą produkcją stali. Niższy wolumen przewozów kamienia wynikał z niskiego stopnia realizacji inwestycji drogowych oraz kolejowych. Zmniejszone przewozy

metali to rezultat spadku zapotrzebowania na te artykuły dotychczas transportowane przez porty morskie oraz do krajów Europy Zachodniej.

W porównaniu do poprzedniego miesiąca, w październiku br. wzrosły przewozy w kilku grupach towarowych, m.in. węgla kamiennego (m.in. wzrost zapotrzebowania elektrowni przed sezonem grzewczym), kontenerów (m.in. wzrost przewozów z/do portów morskich ze sprzętem AGD oraz w tranzycie w kierunku wschód-zachód, w tym rozwój przewozów z/do Chin), metali i wyrobów (wzrost przewozów w eksporcie), ropy i przetworów (m.in. wzrost zapotrzebowania na rynku krajowym), innych artykułów chemicznych (wzrost przewozów gazów w imporcie ze wschodu), nawozów (wzrost przewozów w eksporcie przez porty) oraz drewna (m.in. wzrost importu drewna i zrębki drzewnej z Białorusi).

Październik br. był szóstym z rzędu miesiącem, w którym udział rynkowy Grupy PKP CARGO wzrastał w porównaniu do poprzedniego miesiąca (w ujęciu pracy przewozowej z 49,1% w kwietniu do 53% w październiku). Narastająco po 10. miesiącach udział rynkowy Grupy PKP CARGO w ujęciu masy był o 4,1 pkt. proc. niższy niż przed rokiem, a pod względem pracy przewozowej niższy o 4,4 pkt. proc.

W październiku br. Grupa PKP CARGO przewiozła 9,3 mln ton towarów, o 10,6 proc. mniej niż w październiku 2015 roku. Narastająco po 10. miesiącach Grupa przetransportowała 80,3 mln ton (-10,0 proc. rdr). Wykonana praca przewozowa w październiku br. wyniosła 2,5 mld tkm, o 9,3 proc. mniej niż w październiku ub. roku, a narastająco po 10. miesiącach była równa 21,5 mld tkm (-8,4 proc. rdr).

Kontakt

Ryszard Jacek Wnukowski

Biuro Prasowe PKP CARGO S.A.

(+ 48) 663 290 110

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Gieldzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.