

Warszawa, 5 kwietnia 2017 roku

### **Komunikat prasowy**

#### **Prezes PKP CARGO z dyrektorem CER o regulacjach unijnych dot. przewoźników kolejowych**

**Kwestie regulacji unijnych w sprawie redukcji hałasu na kolei oraz działań w zakresie wyrównywania zasad funkcjonowania przewoźników kolejowych i drogowych były głównym tematem rozmów Prezesa Zarządu PKP CARGO Macieja Libiszewskiego z Dyrektorem CER Liborem Lochmanem. PKP CARGO zapewnia, że zwiększa swoje zaangażowanie w rozwiązywaniu istotnych spraw dla transportu kolejowego w Europie.**

Spotkanie z Liborem Lochmanem, Dyrektorem Wykonawczym CER (Wspólnoty Europejskich Kolei i Zarządców Infrastruktury), kluczowej w sprawie lobbowania na rzecz transportu kolejowego w UE organizacji kolejowej w Europie, odbyło się 4 kwietnia w siedzibie PKP CARGO w Warszawie.

Przedmiotem rozmów były kwestie organizacyjne i merytoryczne udziału Prezesa Macieja Libiszewskiego w zaplanowanej na 3 maja br. konferencji w Brukseli. Konferencja, w której uczestniczyć będzie także unijna komisarz ds. transportu Pani Violeta Bulc, ma dotyczyć problematyki związanej z projektem regulacji w sprawie redukcji hałasu w transporcie kolejowym (TSI Hałas).

Przedyskutowano również kluczową dla konkurencyjności PKP CARGO kwestię relacji droga–kolej, w związku z planowaną w najbliższych tygodniach publikacją tzw. Pakietu Mobilności. W skład Pakietu ma wejść 8 regulacji unijnych, w tym rewizja w sprawie dyrektywy dotyczącej eurowinięt, bezpośrednio związana z kwestią dostępności do infrastruktury transportowej. Chodzi o doprowadzenie do wyrównania zasad funkcjonowania przewoźników kolejowych i drogowych na otwartym rynku Unii Europejskiej.

To ważne spotkanie po raz kolejny podkreśla aktywność działań Zarządu PKP CARGO na rzecz budowy silnej pozycji Spółki na europejskim rynku transportowym.

**Kontakt:**

Ryszard Jacek Wnukowski  
Biuro Prasowe  
PKP CARGO S.A.  
(+ 48) 663 290 110  
media@pkp-cargo.eu

**PKP CARGO** jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i trzecim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2016 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,41 mld zł przychodów, przewożąc ponad 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Gieldzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.