

Warszawa, 14 kwietnia 2017 roku

### Komunikat prasowy

#### **Chińska ekspansja PKP CARGO**

**We wtorek 10 kwietnia 2017 r. w Szanghaju prezes PKP CARGO Maciej Libiszewski i prezes Worldwide Logistics Group Jacky Lim podpisali porozumienie o zacieśnieniu współpracy, które umożliwi utworzenie struktur PKP CARGO w Chinach. Porozumienie stanowi realizację strategii rozwoju spółki ukierunkowanej na budowanie silnej pozycji polskiej marki przewozowej na rynku międzynarodowym.**

*- Aby liczyć się na rynku międzynarodowej logistyki, powinniśmy współtworzyć i rozwijać globalne multimodalne łańcuchy dostaw typu door-to-door z Chin do Europy, nie tylko poprzez naszą logistykę w Europie Środkowej, ale również aktywne działania na rynku chińskim, który jest przecież jednym z największych w świecie globalnej wymiany towarów. W tym kontekście obecność PKP CARGO w Chinach wzmacnia pozycję spółki na euroazjatyckim rynku przewozów kolejowych – podkreśla prezes Maciej Libiszewski. Zgodnie ze strategią spółki, firma do 2020 roku ma szansę stać się operatorem logistycznym o zasięgu globalnym. Podpisane w Szanghaju porozumienie to kolejny krok przybliżający polskiego przewoźnika do tego celu. Jest ono rezultatem prowadzonych od wielu miesięcy rozmów, spotkań, analiz z udziałem Zarządu PKP CARGO oraz partnerów chińskich.*

*- Od lat z uwagą przyglądaliśmy się rynkowi chińskiemu i doszliśmy do przekonania, że tylko poprzez obecność na tym rynku możemy zyskać przewagi konkurencyjne, które pozwolą PKP CARGO stać się operatorem o zasięgu globalnym. Jednak ważne było dla nas również to, aby ekspansja PKP CARGO na tak dużym rynku logistycznym odbywała się w sposób przemyślany i z uwzględnieniem rachunku ekonomicznego. Stąd decyzja o współpracy z uznanym podmiotem WWL, dzięki której PKP CARGO szybko będzie mogło zaistnieć ze swoją ofertą w ponad 30 najważniejszych rejonach logistycznych Chin - dodaje prezes Libiszewski.*

Podpisanie umowy nie byłoby możliwe bez aktywnego wsparcia i zaangażowania przedstawicieli Ambasady RP w Pekinie oraz Konsulatu Generalnego RP w Szanghaju, a także przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Podpisanie umowy wpisuje się w harmonogram działań polskich i chińskich podmiotów podejmowanych w ramach strategicznego partnerstwa zainaugurowanego powołaniem marki "China Europe Railway Ekspres" w czerwcu 2016 roku na warszawskim terminalu kontenerowym Grupy PKP CARGO przez Prezydenta RP Pana Andrzeja Dudę oraz Prezydenta Chin Pana Xi Jinpinga.

**Kontakt:**

Ryszard Jacek Wnukowski  
Biuro Prasowe  
PKP CARGO S.A.  
(+ 48) 663 290 110  
media@pkp-cargo.eu

**PKP CARGO** jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i trzecim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2016 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,41 mld zł przychodów, przewożąc ponad 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.