

Warszawa, 2 stycznia 2017 roku

Komunikat prasowy

„Parowozownia Wolsztyn” może uruchamiać pociągi

Institucja kultury „Parowozownia Wolsztyn” otrzymała certyfikat i uprawnienia przewoźnika kolejowego. Dzięki temu będzie mogła organizować przejazdy pociągami prowadzonymi zabytkowymi lokomotywami.

Certyfikat bezpieczeństwa (część A i B) wydany przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego potwierdza posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem. Uprawnia on do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz świadczenia usług trakcyjnych.

Institucja kultury „Parowozownia Wolsztyn” jako przewoźnik będzie mogła już na początku stycznia 2017 roku wyjechać pierwszym pociągiem retro.

- Ta decyzja to dobra wiadomość dla miłośników parowozów i przejazdów w stylu retro. Cieszę się, że mogliśmy wydać certyfikat bezpieczeństwa dla Parowozowni Wolsztyn. Institucja spełniła wszystkie wymagania i będzie mogła organizować przejazdy zabytkowymi lokomotywami – powiedział Ignacy Góra, prezes UTK.

Institucja kultury „Parowozownia Wolsztyn” została powołana w czerwcu 2016 roku przez PKP CARGO S.A. oraz samorządy: województwa wielkopolskiego, powiatu wolsztyńskiego i miasta Wolsztyn. To ostatnie w Europie miejsce, w którym do niedawna prowadzony był regularny ruch pasażerski przy udziale parowozów. Tu także co roku na przełomie kwietnia i maja są organizowane parady parowozów, ściągające tysiące miłośników zabytkowych lokomotyw.

– Otrzymanie przez „Parowozownię Wolsztyn” licencji przewoźnika kolejowego i możliwość samodzielnego uruchamiania pociągów są kluczowe dla funkcjonowania instytucji kultury. Przywracają bowiem kursowanie pociągów prowadzonych znanymi w świecie wolsztyńskimi parowozami. Mam nadzieję, że pociągi „pod parą” dadzą impuls do dalszego rozwoju Parowozowni – skomentował przyznanie certyfikatu Maciej Libiszewski, prezes zarządu PKP CARGO.

Kontakt:
Ryszard Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+ 48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.