

Warszawa, 26 maja 2017 roku

KOMUNIKAT PRASOWY

Solidne podstawy rozwoju, koszty pod kontrolą

Dynamiczne wzrosty w przewozach – wyniki Grupy PKP CARGO w pierwszym kwartale 2017 r.

W pierwszym kwartale 2017 r. przychody Grupy PKP CARGO wyniosły 1 100 mln zł (wzrost o 6% r/r), a EBITDA 147 mln zł (wzrost o 83% r/r) przy utrzymaniu kosztów operacyjnych na takim poziomie, jak w analogicznym okresie ub. roku. Grupa sukcesywnie powiększa swój udział w rynku, pozyskuje kolejne ważne kontrakty, wzrasta też jej obecność na rynkach zagranicznych. Zarząd PKP CARGO jest przekonany, że w kolejnych miesiącach Spółce uda się utrzymać korzystną tendencję, wykorzystać koniunkturę na duże projekty infrastrukturalne, a także zintensyfikować działania w ramach obsługi Nowego Jedwabnego Szlaku.

W pierwszym kwartale 2017 r. Grupa PKP CARGO przewiozła 27,4 mln ton towarów oraz wykonała pracę przewozową na poziomie 7,07 mld tkm (wzrosty po 8% r/r). Jednocześnie udział Grupy w polskim rynku wg pracy przewozowej wyniósł 52,3% (wzrost o 0,14 p.p. r/r). Na szczególną uwagę zasługują wyniki w segmencie przewozów intermodalnych, w którym Spółka zanotowała wzrost pracy przewozowej aż o 35% w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku. W pierwszych trzech miesiącach 2017 r. Grupa przewiozła 148 tysięcy kontenerów, co oznacza, że co drugi kontener był przewożony w tym okresie w Polsce na platformach PKP CARGO. Znacząco wzrosły przewozy kruszyw i materiałów budowlanych (+21% r/r), produktów chemicznych (+17% r/r) i paliw płynnych (+10% r/r). W pierwszym kwartale 2017 r. odnotowano także istotny wzrost pracy przewozowej realizowanej poza granicami Polski (+23% r/r). Ponadto w efekcie coraz większej aktywności PKP CARGO na Nowym Jedwabnym Szlaku znacząco wzrosły przewozy kontenerów z i do Chin (+95% r/r wg masy kontenerów).

- Za nami bardzo dobre otwarcie roku. Wypracowaliśmy solidne wyniki, utrzymujemy koszty pod kontrolą. Odnotowaliśmy pozytywne zmiany na głównych rynkach. Cieszą nas silne wzrosty w przewozach za granicą oraz w ramach Nowego Jedwabnego Szlaku. Systematycznie rosnący segment intermodalny utwierdza nas w przekonaniu, że dobrze obraliśmy za priorytet ten kierunek rozwoju. Jestem przekonany, że także w kolejnych miesiącach utrzymamy tę korzystną dla nas tendencję. Cały czas rozwijamy się i dostosowujemy do potrzeb naszych klientów – mówi Maciej Libiszewski, prezes PKP CARGO. Strategia Zarządu Spółki przynosi

efekty, co pokazują także statystyki UTK, z których z miesiąca na miesiąc wyraźnie widać wzrost udziału Grupy PKP CARGO w rynku przewozów kolejowych.

Jestem przekonany, że nasza pozycja na rynku dalej będzie się umacniać. Pomyślnym prognozykiem jest m.in. utrzymująca się dobra koniunktura w przemyśle, rozwój polskich portów morskich, wzrost tempa inwestycji infrastrukturalnych, a także powrót do koncepcji bezpieczeństwa energetycznego opartego na węglu kamiennym. Liczymy też na wprowadzenie regulacji UE dotyczących opłat dla transportu drogowego, co wpłynęłoby na poprawę konkurencyjności kolei. Dysponujemy ogromnym potencjałem, który będziemy chcieli jak najlepiej wykorzystać. Mamy nadzieję, że odczują to pozytywnie nasi kontrahenci i akcjonariusze – podkreśla prezes Libiszewski.

Wyniki w poszczególnych segmentach kształtowały się następująco:

Intermodal

Ten segment rozwija się najdynamiczniej w skali całego rynku towarowych przewozów kolejowych w Polsce. W pierwszym kwartale 2017 r. odpowiadał on za 10% całości pracy przewozowej Grupy (+2 p.p. r/r). PKP CARGO liczy na dalsze wzrosty w tej grupie towarowej. Na wyniki w tym segmencie wpływ miały:

- Wzrost masy kontenerów przewiezionych przez PKP CARGO z/do polskich portów o 13,6% r/r
- Rozwój przewozów na terenie Polski – wzrost przewiezionej masy kontenerów o 35% r/r i zrealizowanej pracy przewozowej o 39% r/r
- Rozwój przewozów poza granicami Polski – wzrost przewiezionej masy kontenerów o 37% r/r i zrealizowanej pracy przewozowej o 7% r/r
- Rozwój połączeń z portów morskich do terminali w Poznaniu, Warszawie, Radomsku i Łodzi
- Dynamiczny rozwój Nowego Jedwabnego Szlaku

Paliwa

Po trzech pierwszych miesiącach 2017 r. wyniki w tym segmencie według pracy przewozowej wyglądały następująco: węgiel kamienny 2,77 mld tkm (-2% r/r); niewielkie spadki zostały jednak w pełni zrekompensowane wzrostami: koksu i węgla brunatnego 0,33 mld tkm (+21% r/r) oraz paliw płynnych 0,30 mld tkm (+10% r/r).

Na wyniki w tym segmencie wpływ miały:

- Zmniejszenie wydobycia węgla kamiennego o 0,9 mln ton (-5,0% r/r), przy spadku zapasów o 4 mln ton (-66,2% r/r)
- Wzrost przewozów na terenie Polski w ujęciu masy o 7% r/r, pomimo zmniejszenia produkcji w elektrowniach zawodowych opartych na węglu kamiennym o 0,45% r/r

- Zmiany restrukturyzacyjne w górnictwie
- Spadek cen ARA o 15% kw/kw (wzrost o 64% r/r do 73,35 USD/t)
- Spadek eksportu węgla do krajów UE o 8,3% r/r
- Wzrostowa tendencja w eksporcie węgla koksowego do Czech (wzrost o 64% r/r)
- Wzrost konsumpcji paliw ciekłych w Polsce o 12% r/r

Metale i rudy

Praca przewozowa wykonana w tej grupie towarów wyniosła 0,94 mld tkm (+3% r/r).

Na wyniki w tym segmencie wpływ miały:

- Zwiększenie produkcji stali: w Polsce o 9,6% r/r (2,53 mln ton), w UE o 3,8% r/r (42,51 mln ton), na świecie o 5,7% (410,55 mln ton)
- Zwiększenie produkcji rudy żelaza na świecie o 3,6% r/r (292,67 mln ton)
- Cła importowe wprowadzone przez UE na wyroby stalowe importowane z Chin
- Stabilizacja cen stali i rud żelaza (po intensywnych wzrostach w 2016 r.)
- Wzrost produkcji sprzedanej przemysłu zarówno produkcji metali (o 11,3% r/r), jak i produkcji wyrobów metalowych (o 12,5% r/r).

Rynek kruszyw

Przewozy kruszyw i materiałów budowlanych to trzeci pod względem wielkości przewozów segment towarowy Grupy PKP CARGO. Wykonana w pierwszym kwartale 2017 r. praca przewozowa wyniosła 0,76 mld tkm (+21% r/r). Widać wyraźne ożywienie w tym segmencie z uwagi na coraz większą liczbę realizowanych dużych projektów infrastrukturalnych.

Na wyniki w tym segmencie wpływ miały:

- Przesunięcia na 2017 r. i 2018 r. realizacji kluczowych projektów infrastrukturalnych realizowanych w ramach unijnej perspektywy finansowej („Projektuj i buduj”)
- Wzrost produkcji budowlano-montażowej o 3,9% r/r, a w jednostkach specjalizujących się we wznoszeniu obiektów inżynierii lądowej i wodnej o 2,0% r/r; w tym wyższa produkcja w jednostkach zajmujących się głównie budową dróg kołowych i szynowych (o 10,2% r/r)
- Zapowiedź MIB, iż w 2017 r. zostanie oddanych do użytku 390 km nowych dróg, w tym odcinki tras S3, S5, S7 i S8 oraz obwodnice m. in: Gniezna, Jarocina, Gorzowa Wlkp., Ostrowa Wlkp., Sokołowa Małopolskiego, Inowrocławia, Wielunia, Kościerzyny.

Kontakt:

Ryszard Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe PKP CARGO
(+48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i trzecim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2016 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,41 mld zł przychodów, przewożąc ponad 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.