

Warszawa, 26 stycznia 2017 roku

Komunikat prasowy

Więcej kamienia, metali i kontenerów

Wyniki przewozowe Grupy PKP CARGO w grudniu 2016 roku – dane GUS

Grupa PKP CARGO w całym 2016 roku uzyskała 51,55 proc. udziału w rynku pod względem pracy przewozowej i 44,1 proc. pod względem masy towarowej – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. W grudniu 2016 roku Grupa przewiozła o 3,6 proc. więcej ładunków niż w grudniu 2015 roku.

W porównaniu do wyników z 2015 roku, w grudniu ub. roku Grupa PKP CARGO zwiększyła przewozy m.in. kamienia, metali, kontenerów, innych artykułów chemicznych i nawozów. Większe przewozy kamienia to efekt sprzyjających warunków atmosferycznych, które umożliwiły kontynuowanie przewozów m.in. na budowę kilku obwodnic w kraju oraz na potrzeby modernizacji kilku linii kolejowych. Na wzrost przewozów metali wpłynęły m.in. zlecone PKP CARGO do przewozu przez innego przewoźnika nadwyżki masy wyrobów metalowych produkowanych w jednej z hut w kraju oraz zwiększone zapotrzebowanie na przewozy realizowane dla kilku hut w kraju i zagranicą. Za większe przewozy kontenerów odpowiada m.in. wzrost przewozów do portów morskich i w odwrotnym kierunku oraz w tranzycie w kierunku wschód-zachód (rozwój przewozów z/do Chin), a także rosące transporty koksu i zbóż w kontenerach. Zwiększone przewozy artykułów chemicznych to m.in. efekt wzrostu importu gazów ze Wschodu. Za większe przewozy nawozów odpowiada m.in. przyrost importu ze Wschodu (mocznik, chlorek potasu) oraz przyrost eksportu przez porty, po odzyskaniu przewozów od konkurencyjnego przewoźnika. Przyczyną mniejszych przewozów węgla kamiennego w grudniu 2016 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku była m.in. utrata w 2015 roku części zleceń dla największych grup energetycznych w Polsce, a także zmniejszone przewozy w eksporcie przez porty morskie.

W porównaniu do poprzedniego miesiąca, w grudniu ub. roku wzrosły przewozy w kilku grupach towarowych, m.in. węgla kamiennego (zwiększenie dostaw dla kilku

klientów z branży energetycznej oraz dla jednej z koksowni), rud i pirytów (większy import rudy żelaza przez porty morskie oraz ze Wschodu do hut na południu kraju), kontenerów (większe przewozy z/do portów morskich m.in. kontenerów z elektroniką i AGD oraz wzrost przewozów zrębki drzewnej i koksu w kontenerach) oraz zboża (większe przewozy w kraju oraz w eksporcie przez porty morskie). Mniejsze w grudniu ub. roku w porównaniu do listopada ub. roku były przewozy kamienia, w związku z sezonowym zmniejszaniem aktywności przemysłu budowlanego.

W grudniu 2016 roku udział rynkowy Grupy PKP CARGO w porównaniu do poprzedniego miesiąca w ujęciu masy towarowej zmalał z 45,33 proc. do 44,50 proc. (-0,83 p.p.), a w ujęciu pracy przewozowej zmniejszył się z 52,87 proc. do 50,94 proc. (-1,93 p.p.). W całym 2016 roku udział rynkowy Grupy PKP CARGO w ujęciu masy towarowej był o 3,7 p.p. niższy, a pod względem pracy przewozowej o 4,2 p.p. niższy r/r.

W grudniu ub. roku Grupa PKP CARGO przewiozła 8,8 mln ton towarów, o 3,6 proc. więcej niż w grudniu 2015 roku. W całym 2016 roku Grupa przetransportowała 98,2 mln ton (-8,4 proc. r/r). Wykonana praca przewozowa w grudniu ub. roku wyniosła 2,2 mld tkm, o 1,2 proc. mniej niż w grudniu 2015 roku, a w całym 2016 roku była równa 26,1 mld tkm (-7,5 proc. r/r).

Kontakt:
Ryszard Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+ 48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Gieldzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.