



**Sdgmns** - Wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, 4-osiowe, jednopoziomowy, przystosowany do przewozu naczepek drogowych, do transportu kontenerów o łącznej długości ład. < 60 stóp, 15 m < dł. ład. < 18 m, gr. obc. > 60t, przystosowany do kursowania z prędkością 120 km/h.

Seria literowa			<b>Sdgmns</b>															
Typ konstrukcyjny			434S															
Zakres numerów			458 7000 - 458 7107															
Szerokość toru		mm	1 435															
Długość ze zderzakami	$L_{zd}$	mm	18 340															
Rozstaw osi czopów skrzytu	$a$	mm	13 300															
Masa konstrukcyjna		kg	21 300															
Wysokość wagonu max.	$H_w$	mm	2 370															
Szerokość wagonu	$B_{max}$	mm	3 060															
Wysokość max. ponad główką szyny powierzchni ładunkowej kontenerów i pojemników wymiennych	$H_p$	mm	1 170															
Wysokość powierzchni ładunkowej kieszeni od główki szyny		mm	277															
Długość ładunkowa: max.	$L_l$	mm	16 300															
Szerokość ładunkowa: max.	$B_l$	mm	2 600															
Szerokość ładunkowa kieszeni		mm	2 580															
Wysokość wagonu z kontenerem lub naczepą			określa się wg UIC 596-6															
Max. prędkość		km/h	120															
Min. promień łuku toru		m	75															
Liczba osi			4															
Przystosowanie do komunikacji			RIV, PGW															
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>42,5</td> <td>50,5</td> <td>58,5</td> <td>68,5</td> </tr> <tr> <th>SS</th> <td>42,5</td> <td>50,5</td> <td colspan="2">58,5</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	D	S	42,5	50,5	58,5	68,5	SS	42,5	50,5	58,5	
	A	B	C	D														
S	42,5	50,5	58,5	68,5														
SS	42,5	50,5	58,5															
Granice obciążeń wagonów dla wszystkich torów wynoszą			-38,5 ton dla przewozu 3 osiowych naczep siodłowych w ruchu "S" i "SS" -36,0 ton dla przewozu 2 osiowych naczep siodłowych w ruchu "S" i "SS"															

**PRZEZNACZENIE:** Wagony przeznaczone są do kombinowanego transportu kolejowo-drogowego i do przewozu kontenerów 20', 30', 40'.

**ZAŁADUNEK:** Wagony mogą być załadowywane tylko przy pomocy dźwigu, suwnic bramowych lub innych urządzeń i pojazdów załadowczych.

**ROZŁADUNEK:** Wagony mogą być rozładowywane tylko przy pomocy dźwigu, suwnic bramowych lub innych urządzeń i pojazdów załadowczych.