

Warszawa, 23 czerwca 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Grupa Azoty i PKP Cargo zacieśniają współpracę

W czwartek 23 czerwca w siedzibie Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie prezesi Grupy Azoty i PKP CARGO podpisali dwuletni kontrakt na przewozy ponad 4 mln ton produktów nawozowych i chemicznych oraz surowców dla spółek z Grupy Azoty. Szacunkowa łączna wartość kontraktu wynosi blisko 200 mln zł. Współpracę między PKP CARGO a Grupą Azoty regulują umowa ramowa oraz oddzielne umowy wolumenowe z pięcioma spółkami chemiczno-nawozowego potentata. Jest to kontynuacja dotychczasowej współpracy pomiędzy tymi podmiotami. Podpisanie kontraktu nastąpiło w obecności Dawida Jackiewicza, Ministra Skarbu Państwa.

W ramach nowego kontraktu PKP CARGO będzie świadczyć kompleksowe usługi transportowe na rzecz Grupy Azoty. Największy w Polsce przewoźnik dostarczy m.in. nawozy, wyroby chemiczne oraz ładunki w kontenerach do odbiorców w kraju oraz obsłuży połączenia w ruchu międzynarodowym. Te ostatnie dotyczą m.in. połączeń z polskimi portami. Część transportów obejmie przewozy pomiędzy spółkami w ramach Grupy Azoty. Na podstawie nowego kontraktu przez dwa lata PKP CARGO będzie obsługiwać pięć następujących spółek: Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A., Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A., Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A., Grupa Azoty Kopalnie oraz Zakłady Chemiczne Siarki „SIARKOPOL” S.A. z siedzibą w Grzybowie.

- Współpraca spółek kluczowych dla polskiej gospodarki jest wyraźnym sygnałem, wskazującym na realizację stawianych przez Ministerstwo Skarbu Państwa założeń wzmacniania patriotyzmu gospodarczego. Cieszę się, że PKP Cargo i Grupa Azoty nawiązują ścisłą kooperację i jestem przekonany, że przyczyni się ona do wzmocnienia ich rynkowej pozycji nie tylko w Polsce, ale też w Europie. Odbudowanie silnej i niezależnej rodzimej gospodarki jest priorytetem, jaki stawia przed sobą MSP. Wierzę że wymiana usług i doświadczeń w ramach spółek opartych na polskim kapitale, a tym samym zatrzymanie w kraju ich środków finansowych, będzie solidnym fundamentem w budowie zarówno zdrowego przemysłu, jak również zasobnego społeczeństwa - zaznacza Dawid Jackiewicz, Minister Skarbu Państwa.

W ciągu ostatnich 12 miesięcy największy w Polsce towarowy przewoźnik kolejowy przetransportował na rzecz Grupy Azoty 3,5 mln ton towarów. Obsługa tych zleceń wiąże się z uruchamianiem średnio prawie 10 pociągów dziennie.

- Od wielu lat z sukcesem współpracujemy z PKP CARGO w obszarze transportu kolejowego. Spółka ta dysponuje największym taborem kolejowym, obejmującym specjalistyczne wagony do przewozu chemii oraz cechuje się elastycznym podejściem do tego ogromnego przedsięwzięcia logistycznego, obejmującego transport do i ze spółek rozlokowanych na terenie całego kraju. Kontrakt ten zabezpiecza przewozy 60 proc.

naszych rocznych wolumenów. Poprzez ścisłą współpracę, jak w jednym zintegrowanym organizmie w ramach Grupy Azoty eliminujemy wiele rodzajów ryzyka związanego z transportem na czas potężnych wolumenów produktów i surowców - podsumowuje Mariusz Bober, Prezes Zarządu Grupy Azoty.

Transporty dla Grupy Azoty są realizowane przede wszystkim w systemie całopociągowym, jak również w ramach przewozów rozproszonych (w małych grupach oraz w pojedynczych wagonach). Wykorzystywane są do tego wagony należące do Grupy Azoty oraz własny tabor PKP CARGO.

PKP CARGO uruchamia również dla Grupy Azoty transporty z ładunkami eksportowanymi do Szwecji. Łączą one przewozy kolejowe, promowe i samochodowe. Nawozy polskiego producenta są przewożone w wagonach kolejowych do portu w Świnoujściu, skąd są transportowane promem do portu w Ystad. Stamtąd wagony jadą do terminalu przeładunkowego, z którego samochody ciężarowe rozwożą nawozy do odbiorców końcowych.

Na podstawie osobnej umowy z Grupą Azoty PKP CARGO obsługuje także przewozy węgla ze śląskich kopalń i lubelskiej Bogdanki. Podpisany w marcu kontrakt obejmuje transport blisko 900 tys. ton tego surowca.

- Grupa Azoty jest naszym wieloletnim, strategicznym klientem, którego obsługa wymaga od przewoźnika dużego potencjału i doświadczenia. Podpisane dziś umowy przedłużające naszą współpracę potwierdzają wysoką jakość usług PKP CARGO i jednocześnie potwierdzają istotną rolę towarowego transportu kolejowego w Polsce. Jesteśmy gotowi do dalszego wzmocnienia partnerstwa z Grupą Azoty i świadczenia najwyższej jakości usług na rzecz jej spółek - mówi Maciej Libiszewski, Prezes Zarządu PKP CARGO.

Kontakt:

PKP CARGO S.A.
Michał Wyciślik
Biuro Prasowe
(+48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

Grupy Azoty S.A.
Grzegorz Kulik
Rzecznik Prasowy
(+48) 785 78 00 05
rzecznik@grupaazoty.com

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.

*

Grupa Azoty (jednostką dominującą jest Grupa Azoty S.A. z siedzibą w Tarnowie) to jedna z kluczowych grup kapitałowych branży nawozowo-chemicznej w Europie, która powstała w wyniku kolejnych przejęć krajowych spółek chemicznych. W skład grupy wchodzi m.in. takie podmioty jak: Grupa Azoty S.A. (jednostka dominująca), Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A., Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A., Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A..

Obecnie Grupa Azoty S.A. zajmuje drugą pozycję w UE w produkcji nawozów azotowych i wieloskładnikowych, a takie produkty jak melamina, kaprolaktam, poliamid, alkohole OXO czy biel tytanowa mają również silną pozycję w sektorze chemicznym, znajdując swoje zastosowanie w wielu gałęziach przemysłu.

Rok 2015 Grupa Azoty zakończyła z przychodami ze sprzedaży na poziomie 10 mld zł (9,9 mld zł w roku 2014) przy skonsolidowanym zysku netto na poziomie 692 mln zł (265 mln zł w roku 2014) i zysku na działalności operacyjnej EBIT na poziomie 830 mln zł (302 mln zł w roku 2014).

Spółka notowana jest na Giełdzie Papierów Wartościowych od 2008 roku, w roku 2013 została włączona do nowego indeksu WIG30. Od 2009 roku spółka wchodzi w skład RESPECT Index, pierwszego w Europie Środkowo-Wschodniej indeksu firm przestrzegających zasad odpowiedzialnego biznesu, od roku 2013 - indeksu MSCI Emerging Markets, a od 2015 roku do indeksu FTSE Emerging Markets.