

Warszawa, 27 listopada 2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Dobre wyniki PKP CARGO w październiku – dane GUS

Grupa PKP CARGO po dziesięciu miesiącach 2015 roku przyspiesza – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. W październiku operatorzy kolejowi przewieźli 694 tys. ton więcej, niż we wrześniu, z czego 513 tys. ton było udziałem PKP CARGO. W październiku udział Grupy w rynku zwiększył się o 0,8 pkt. proc. w masie i 1,9 pkt. proc. w pracy w porównaniu do września.

Po dziesięciu miesiącach w Polsce przewieziono koleją 185,72 mln ton towarów, o 3,7 mln ton mniej (-1,9%), niż w analogicznym okresie 2014 roku.

Narastająco po dziesięciu miesiącach udział rynkowy Grupy PKP CARGO w ujęciu masy wyniósł 48 proc. (-0,4 pkt. proc. rdr), a licząc pracą przewozową 56 proc. (-1 pkt. proc. rdr). W samym październiku udział Grupy PKP CARGO wyniósł 48,9 proc. pod względem masy (-0,9 pkt. proc. rdr) i 57 proc. pod względem pracy (-0,9 pkt. proc. rdr).

W porównaniu do poprzedniego roku, za mniejsze przewozy w październiku odpowiadają m.in. utrzymujące się spadki na rynkach kamienia (-440 tys. ton rdr) i koksu (-118 tys. ton rdr). Niższe przewozy kruszyw to efekt opóźnień w realizacji inwestycji infrastrukturalnych, a słabsza dynamika na rynku koksu jest pochodną mniejszych przewozów w eksporcie.

Do wzrostu udziału rynkowego Grupy w porównaniu do września 2015 roku przyczyniły się m.in. większe przewozy węgla kamiennego (+279 tys. ton), metali (+96 tys. ton) i drewna (+61 tys. ton). Te pierwsze to efekt zwiększonego zapotrzebowania producentów energii energetycznej, odbudowujących swoje zapasy. Wyższe przewozy metali wynikają z rosnącego zapotrzebowania klientów przy jednoczesnym zwiększeniu przewozów z Ukrainy. Za wzrost w segmencie drewna odpowiadają m.in. liczniejsze przewozy importowe z Białorusi.

W październiku Grupa PKP CARGO przewiozła w Polsce 10,36 mln ton towarów, o 3,9 proc. mniej, niż rok wcześniej. Narastająco po dziesięciu miesiącach wynik ten wynosi 89,23 mln ton (-2,7 proc. rdr). Wykonana praca przewozowa w październiku wyniosła 2,73 mld tkm (+1,4 proc. rdr), a narastająco po dziesięciu miesiącach 23,47 mld tkm (-1,5 proc. rdr).

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce i drugim w Unii Europejskiej.

Kontakt:

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 777

media@pkp-cargo.eu

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO

(+48) 783 915 134

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.