

KOMUNIKAT PRASOWY

Dane GUS – lepszy kwiecień dla PKP CARGO na słabym rynku

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego, w kwietniu 2015 roku Grupa PKP CARGO miała 55,99 proc. udziału w rynku pod względem pracy przewozowej i 47,93 proc. pod względem masy. W ujęciu rocznym oznacza to wzrost o odpowiednio 0,25 i 0,92 pkt proc. Narastająco po czterech miesiącach udział Grupy PKP CARGO pod względem masy wyniósł 47,95 proc. (wzrost o 0,64 pkt proc. rdr), a pod względem pracy przewozowej 55,92 proc. (spadek o 1,18 pkt proc. rdr). Przewoźnicy nadal mierzyli się ze spadkami na rynku.

Kwiecień był czwartym miesiącem z rzędu, w którym masa towarowa przewieziona koleją w Polsce była mniejsza, niż w ubiegłym roku. Łączne przewozy wyniosły w tym miesiącu 18,06 mln ton, o 0,35 mln ton mniej, niż rok temu (-1,9 proc.). W tym okresie Grupa PKP CARGO zdołała nieznacznie poprawić przewozy sprzed roku, o 3 tys. ton, przewożąc 8,65 mln ton.

Zmalała też praca przewozowa – w kwietniu przewoźnicy kolejowi w Polsce wykonali łącznie 15,35 mld tkm, o 0,25 mld tkm mniej, niż rok temu (-1,6 proc.). W 2015 roku jedynie w marcu zanotowano wzrost rynku w ujęciu pracy przewozowej rok do roku. Pozostałe miesiące rynek kolejowych przewozów towarowych zakończył na minusie. W kwietniu praca przewozowa Grupy PKP CARGO wyniosła 2,26 mld tkm.

-Kolejowi przewoźnicy towarowi od początku roku mierzą się ze spadkiem przewozów. To efekt m.in. opóźnień w rozpoczęciu dużych prac infrastrukturalnych oraz konfliktu na Ukrainie. Nie pomagają także rozległe prace modernizacyjne na sieci kolejowej, zmniejszające atrakcyjność transportu kolejowego. Dla PKP CARGO to czas optymalizacji operacyjnej i kosztowej. Dzięki temu możemy proponować naszym klientom lepszą cenę przy wysokiej jakości usług – mówi Jacek Neska, członek zarządu PKP CARGO ds. handlowych.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z udziałem w rynku przekraczającym 47 proc. w ujęciu masy i 57 proc. w ujęciu pracy przewozowej (2014).

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii i Węgier oraz Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,257 mld zł przychodów i 276 mln zł zysku netto, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.