

KOMUNIKAT PRASOWY

CARGOTOR uzyskał autoryzację bezpieczeństwa UTK

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał spółce CARGOTOR, należącej do Grupy PKP CARGO, autoryzację bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury kolejowej. Tym samym potwierdził, że CARGOTABOR zapewnia bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego oraz udostępnianie przewoźnikom infrastruktury kolejowej.

Wniosek o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa został złożony do UTK pod koniec 2014 roku. Wcześniej CARGOTOR musiał uzyskać zatwierdzenie kilkunastu instrukcji funkcjonowania – zasad, przepisów i procedur związanych z zachowaniem bezpieczeństwa. Każda z nich podlegała osobnej akceptacji prezesa UTK. Jednocześnie przeprowadzono konieczne szkolenia dla pracowników firmy. Był to warunek niezbędny do złożenia wniosku o autoryzację bezpieczeństwa.

- To bardzo ważne wydarzenie dla spółki CARGOTOR. Udzielenie nam autoryzacji bezpieczeństwa przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego potwierdziło, że ostatnie kilkanaście miesięcy ciężkiej pracy zostały dobrze spożytkowane – mówi Artur Kostowski, prezes zarządu CARGOTOR. – Potwierdza to, że stworzyliśmy system zarządzania bezpieczeństwem, który zapewni niezakłócone funkcjonowanie spółki i dobre wywiązywanie się ze wszystkich obowiązków – dodaje Artur Kostowski.

Uzyskanie autoryzacji bezpieczeństwa potwierdza, że CARGOTOR działa w oparciu o jasne i przejrzyste zasady w obszarze bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

CARGOTOR jest zarządcą infrastruktury kolejowej, wchodzącym w skład grupy kapitałowej PKP CARGO. Spółka ta powstała w październiku 2013 roku w wyniku realizacji decyzji UTK. Zajmuje się udostępnianiem infrastruktury logistycznej i usługowej na zasadach komercyjnych, z poszanowaniem równości wszystkich zainteresowanych podmiotów. CARGOTABOR gwarantuje bezpieczny transport towarów koleją na zarządzanym obszarze. 100 proc. udziałów w spółce CARGOTOR posiada PKP CARGO.

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii i Węgier oraz Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,257 mld zł przychodów i 276 mln zł zysku netto, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.