

Warszawa, 24 listopada 2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

AWT zwiększy dwukrotnie potencjał terminala Ostrava-Paskov

AWT, należący do Grupy PKP CARGO drugi największy przewoźnik kolejowy w Czechach, powiększy powierzchnię terminala w Paskowie pod Ostrawą o 40 tys. m kw. Zwiększy to możliwości magazynowe tego obiektu o 2,4 tys. TEU (TEU – dwudziestostopowy kontener). Po zakończeniu prac całkowitą powierzchnia bazy przeładunkowej będzie wynosić 71 tys. m kw., a jej potencjał przeładunkowy podwoi się (do 4,8 tys TEU). Obiekt w Paskowie jest największym terminalem intermodalnym w Czechach. Stanowi on ważny punkt przeładunkowy dla zagłębia przemysłu samochodowego w Czechach, Słowacji i południowej Polsce. W tym momencie jego możliwości są wykorzystywane w stu procentach.

AWT chce rozbudowywać siatkę połączeń do terminala w Paskowie o kolejne porty, między innymi Gdańsk i Gdynię. Dzięki współpracy z PKP CARGO, Ostrava-Paskov stanie się częścią trójkąta logistycznego Bałtyk-Adriatyk-Morze Północne, w którym podostrawski terminal będzie odgrywał rolę głównego węzła transportowego w tej części Europy.

- Terminal w Paskowie to perła w koronie AWT. Doskonale położony, profesjonalnie zarządzany i cieszący się zaufaniem klientów jest ważnym elementem planów rozwojowych Grupy PKP CARGO. Już dziś obsługuje on ruch z portów niemieckich, słoweńskiego Kopru, włoskiego Triestu czy z Turcji. Mamy ambitne plany włączenia go w obsługę Nowego Jedwabnego Szlaku, polskich portów oraz jeszcze lepsze wykorzystanie korytarza Bałtyk-Adriatyk – mówi Adam Purwin, Prezes Zarządu PKP CARGO.

Grupa AWT transportem intermodalnym zajmuje się już od roku 2006. Wtedy na terenie dawnej Kopalni Paskov zbudowano terminal kontenerowy Ostrava-Paskov. Obecnie to największy terminal intermodalny w Czechach i ważne centrum przeładunkowe w tej części Europy. Obsługuje on połączenia z największymi portami europejskimi: Hamburgiem, Rotterdamem, Bremerhaven, Koprem, Triestem oraz czeskimi terminalami w Pradze, Mielniku i Lovosicích. Korzystają z niego najwięksi producenci z sektora samochodowego: Hyundai, KIA, Opel, Škoda i VW.

W ramach modernizacji tego obiektu, AWT zleciło wybudowanie dwóch nowych torów (każdy o długości 350 metrów), parkingu dla 40 ciągników siodłowych, podłączenia dla kontenerów chłodniczych oraz specjalnego miejsca dla kontenerów z towarami niebezpiecznymi. Tak znaczące zwiększenie powierzchni i zakresu świadczonych usług wymaga również wybudowania nowoczesnego stanowiska zarządzania działalnością w postaci nowej dyspozytorni.

- Przewozy kontenerowe to najbardziej perspektywiczna część rynku, a jednocześnie gwarantująca dywersyfikację przychodów AWT i poszerzenie bazy klientów. Obecnie intermodal stanowi blisko 10 proc. przewozów AWT. Inwestycje w infrastrukturę przeładunkową, wykorzystanie współpracy z PKP CARGO i ekspansja naszej oferty na rynki państw Europy Środkowej i Południowej pozwolą na wzrost udziału tego segmentu w kolejnych latach - mówi Zbigniew Klepacki, Dyrektor Generalny AWT.



Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO

(+48) 783 915 134

m.kuk@pkp-cargo.eu

Lukáš Kresáč

Rzecznik Prasowy AWT

(+420) 734 163 022

kresac@awt.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w Skansenie Kolejowym w Chabówce.

Grupa AWT jest jednym z najważniejszych dostawców usług towarowego transportu kolejowego w Europie. Wchodzi ona w skład Grupy PKP CARGO. AWT kompleksowo obsługuje logistyczne przede wszystkim duże zakłady przemysłowe w Środkowej i Wschodniej Europie, z naciskiem na transport ciężkich towarów masowych – węgla, stali oraz części dla przemysłu motoryzacyjnego.

AWT dysponuje szerokim parkiem pojazdów kolejowych, obejmującym ponad 160 lokomotyw i 5,1 tys. wagonów oraz notuje stale rosnące przewozy, które aktualnie kształtują się na poziomie 2,2 mld tonokilometrów. Jej udział w rynku przewozów towarów koleją w Czechach stale rośnie i aktualnie przekracza 12 proc.

AWT posiada szybko rozwijający się terminal intermodalny Ostrava-Paskov, obsługuje ponad 60 bocznic kolejowych, dysponuje ponad 400 km własnych torów kolejowych i zatrudnia ponad 2 tys. pracowników. Oprócz przewozów, grupa AWT ma duże doświadczenie w zakresie prowadzenia rekultywacji, prac ziemnych i budowlanych oraz postępowania z odpadami. Zajmuje się tym spółka AWT Rekultivace. Grupa AWT serwisuje i wynajmuje także tabor kolejowy.