

Warszawa, 22 grudnia 2015 r.

## KOMUNIKAT PRASOWY

### **AWT przewiezie 60 tys. ton drewna rocznie na Bałkanach**

**Grupa AWT zdobyła kontrakt na przewozy 60 tys. ton drewna rocznie między Rumunią a Bośnią. Na podstawie nowej umowy czeski operator regularnie obsługuje pełne dwudziestowagonowe pociągi z drewnem dla międzynarodowej spółki z Austrii produkującej wyroby z drewna. To kolejne ważne zlecenie na Bałkanach tej należącej do PKP CARGO grupy.**

Austriacki klient Grupy AWT regularnie przewozi drewno pociągami z Bośni do Rumunii. Na podstawie nowego kontraktu spółka AWT Čechofracht zapewni transport tych towarów o maksymalnych parametrach trakcyjnych (maksymalny dopuszczalny załadunek na jeden pociąg) na odcinku serbskim.

*- Spółka AWT Čechofracht jest wieloletnim partnerem narodowych przewoźników kolejowych na Bałkanach. Postrzegana jest jako ważny, doświadczony spedytor, który bardzo dobrze zna lokalny rynek i jego specyfikę. Korzystając z najlepszych praktyk, wypracowanych podczas realizacji długoterminowych kontraktów, oferujemy klientom w całej Europie kompleksowe usługi w zakresie spedycji oraz transportu intermodalnego. To nowe zlecenie jest potwierdzeniem, że AWT jest rzetelnym przewoźnikiem kolejowym i spedytorem o znaczeniu europejskim – mówi Zbigniew Klepacki, Dyrektor Generalny grupy AWT.*

Należąca do Grupy AWT spółka AWT Čechofracht to firma spedycyjna z tradycjami sięgającymi 1952 roku. Od lat jest aktywnym przewoźnikiem międzynarodowym oraz jednym z największych spedytorów w Czechach. We współpracy z PKP CARGO, drugim co do wielkości towarowym operatorem kolejowym w Europie, zapewnia ona kompleksową ofertę transportu towarów na liniach kolejowych, wykorzystując również transport morski i drogowy oraz oferując przeładunek i składowanie. Usługi spedycji kolejowej wykonuje zarówno dla klientów zewnętrznych, jak i w ramach kompleksowych rozwiązań przewozowych przygotowanych dla konkretnego klienta, czyli tzw. 3PL Solutions.

*- W ramach świadczonych usług możemy szybko zwiększyć nasze możliwości przewozowe poprzez pozyskanie dodatkowych wagonów z rynku, i w ten sposób uzupełnić własny park taborowy. W przeszłości zainwestowaliśmy duże środki we wprowadzanie nowoczesnych systemów informatycznych. Dzięki temu oferujemy naszym klientom łatwy, elektroniczny dostęp do danych, począwszy od informacji o przesyłce, położeniu pociągu i awizach, aż po szczegółowe dane do fakturowania – dodaje Viktor Bystrian, Dyrektor Handlowy grupy AWT.*

#### **Kontakt:**

Lukáš Kresač  
Rzecznik Prasowy  
Advanced World Transport  
+420 596 166 425  
+420 734 163 022  
kresac@awt.eu

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategiczną współpracę z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.