

**OBWIESZCZENIE  
ZARZĄDU PKP CARGO S.A.  
z dnia 15 grudnia 2008 r.**

o przyjęciu i wprowadzeniu do stosowania zmian  
w Regulaminie Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

1. Zarząd PKP CARGO S.A. podaje do wiadomości, że Uchwałą nr 583/2008 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 15 grudnia 2008 roku w Regulaminie Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. przyjętym i wprowadzonym do stosowania przez Spółkę Uchwałą nr 24/2007 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 11 stycznia 2007r. z późniejszymi zmianami wprowadził obowiązujące od 01 stycznia 2009 roku następujące zmiany:
  - 1) w „Spisie treści” w:
    - a) § 4 - wykreślono „towarowych”,
    - b) § 11- wykreślono „towarowej”,
    - c) §26 - dopisano „w trybie dodatkowego zlecenia”,
    - d) rozdziale 11:
      - w tytule wykreślono „ZE ZNAKIEM P lub W” i dopisano „DOSTARCZONYCH PRZEZ KLIENTA”,
      - § 59 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonych przez Klienta”;
  - 2) w „Definicjach i objaśnieniach”:
    - a) w definicji „Klient” - zmieniono na „nadawca lub odbiorca przewożonych towarów i opłacający należności przewozowe lub organizujący przewóz towarów na zlecenie nadawcy, odbiorcy lub właściciela towaru i opłacający należności przewozowe”,
    - b) dopisano definicję „Klient Kluczowy” - Klient, który w roku kalendarzowym opłacił należności związane z realizacją usług przewozowych w wysokości co najmniej 30 mln złotych”,
    - c) wykreślono definicję „Przesyłka całopociągowa”,
    - d) dopisano definicję „Przesyłka towarowa” – „towary nadane do przewozu przez jednego nadawcę na jednej stacji nadania do jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia na podstawie jednego listu przewozowego”,
    - e) w definicji „Składy zwarte” wykreślono „całopociągowa forma”,
    - f) wykreślono definicję „Wagon ze znakiem P”,
    - g) dopisano definicję „Wagon dostarczony przez Klienta” - wagon przekazany przez Klienta w celu realizacji przewozu”,
    - h) wykreślono definicję „Wagon ze znakiem W”;
  - 3) w §1 ust. 1 - po „przesyłek towarowych” dopisano „zwanych dalej „przesyłkami”;
  - 4) w § 2 ust. 1 - wykreślono „towarowe”;
  - 5) w § 3 ust. 3 - wykreślono „przewozów towarowych i zakładach przewozów towarowych i przeładunku”;

- 6) w § 4 w:
    - a) tytule - wykreślono „towarowych”,
    - b) ust. 1 pkt 1 -wykreślono „całopociągowych”;
  - 7) w § 5 ust.2 - wykreślono „całopociągowej” i dopisano „w zwartym składzie”;
  - 8) w § 6 ust. 3 - wykreślono „Zasad” i dopisano „Regulaminu”;
  - 9) w § 7 w:
    - a) ust.1 pkt 3 - wykreślono treść lit. b i zmieniono lit. c na lit. b,
    - b) ust. 6 - zmieniono treść na „6. Zamówienie, o którym mowa w ust. 2 PKP CARGO S.A. realizuje:
      - 1) w pierwszej kolejności na przewozy, objęte wpisanymi do zamówienia umowami zawartymi z Klientami Kluczowymi, odpowiednio przesyłek:
        - a) o masie co najmniej 1000 ton netto lub przewożonych w wagonach o łącznej liczbie osi co najmniej 120,
        - b) pozostałych w zwartych składach,
        - c) pozostałych;
      - 2) w drugiej kolejności na przewozy, objęte wpisanymi do zamówienia umowami zawartymi z Klientami niebędącymi Kluczowymi, odpowiednio przesyłek:
        - a) o masie co najmniej 1000 ton netto lub przewożonych w wagonach o łącznej liczbie osi co najmniej 120,
        - b) pozostałych w zwartych składach,
        - c) pozostałych;
      - 3) w następnej kolejności na przewozy, nieobjęte umowami odpowiednio przesyłek:
        - a) w zwartych składach,
        - b) pozostałych.”,
    - c) ust. 11 - zmieniono treść na „11. Nadawca nie zamawia wagonów dostarczonych przez Klienta. Jest on jednakże zobowiązany zawiadomić PKP CARGO S.A. w sposób uzgodniony ze stacją, o zamierzonym nadaniu tych wagonów do przewozu w zwartym składzie na pięć dni, z odpadami zgodnie z postanowieniami § 74 ust. 1, z towarami strategicznymi zgodnie z postanowieniami § 72 ust. 1, a w odniesieniu do pozostałych na jeden dzień wcześniej. W razie niedopełnienia tego obowiązku, PKP CARGO S.A. może odmówić przyjęcia wagonów do przewozu.  
W przypadku nadania do przewozu wagonów dostarczonych przez Klienta zawierających niżej wymienione towary nadawca powinien podać dla:
      - 1) towarów strategicznych - dane, o których mowa w §72 ust. 2,
      - 2) odpadów - dane, o których mowa w §74 ust. 2,
      - 3) towarów niebezpiecznych - numer identyfikacyjny towaru UN i dodatkowo skrót TWR w przypadku Towarów Wysokiego Ryzyka.”;
- 10) w § 9 w ust. 1 w:
  - a) pierwszym zdaniu - wykreślono „lub” i po „wzoru nr 2” dopisano „, a w przypadku przewozu w umownym terminie wg”,
  - b) pkt. 7:
    - lit. b i lit. d - wykreślono „specjalną” i „specjalnej” i dopisano odpowiednio „handlową” i „handlowej”,
    - lit. e - wykreślono „lub porozumienia na centralne rozliczanie należności” oraz „czy też porozumienie”,
    - lit. f - wykreślono „lub porozumienie na centralne rozliczanie należności”;
  - c) pkt. 10 w tire:

- 9. wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonym przez Klienta”,
  - 14. po „wagonu” wykreślono „ze znakiem W” i dopisano „wynajętego od PKP CARGO S.A. dostarczonego przez Klienta”,
  - 15. wykreślono „specjalnej” i dopisano „handlowej” oraz wykreślono „/porozumienia na centralne rozliczanie należności”,
  - 20. wykreślono „lub”,
  - 26. wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonego przez Klienta”;
- 11) w § 9 w:
- a) ust. 2 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonym przez Klienta”,
  - b) ust. 3 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonego przez Klienta”;
- 12) w § 10 w:
- a) pkt. 7 lit. c - wykreślono „całopociągową” i dopisano „przewożoną w zwartym składzie”,
  - b) pkt. 12 w ostatnim zdaniu - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonego przez Klienta”,
  - c) pkt. 18:
    - w całej treści wykreślono „lub porozumienia na centralne rozliczanie należności”,
    - w zdaniu rozpoczynającym się od „W przypadku” wykreślono „całopociągowej” i dopisano „wielowagonowej”;
- 13) w § 11 w:
- a) tytule wykreślono „towarowej”,
  - b) ust. 3 w drugim zdaniu wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonych przez Klienta,”;
- 14) w § 13 ust. 3:
- a) numerację punktów 2, 3 i 4 zmieniono odpowiednio na 1, 2 i 3,
  - b) zmieniono treść nowego punktu 2 na „2) czasu zajęcia torów stacyjnych przez wagony dostarczone przez Klienta”;
- 15) w § 14 w:
- a) ust. 2 pkt 3 lit. a - zmieniono treść na „a) 2 godzin od zawiadomienia o przygotowaniu do odbioru przesyłki przewożonej w zwartym składzie,”,
  - b) ust. 7 - zmieniono treść na „7. W przypadku użycia tego samego wagonu przez nadawcę występującego uprzednio jako odbiorca przesyłki przewożonej w tym wagonie, czas pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się oddzielnie dla każdej czynności ładunkowej.”,
- 16) w §16 w ust. 10 i 13 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonego przez Klienta”;
- 17) w § 19 w ust. 6 i 7 - wykreślono „na opłacanie należności dodatkowych” i dopisano odpowiednio „rozliczeniową”, „rozliczeniowej”;
- 18) w § 22 w ust. 5 w ostatnim zdaniu po:
- a) „umowy” dopisano „handlowej” i skreślono „specjalnej”,
  - b) „wieloletniej” wykreślono przecinek i dopisano „lub”,
  - c) „rozliczeniowej” - wykreślono „lub porozumienia na centralne rozliczanie należności.”;
- 19) w § 26 w tytule - dopisano „w trybie dodatkowego zlecenia”;
- 20) w § 27 w ust. 6 - po „mowa w” wykreślono „ust. 3” i dopisano „ust. 5”;

- 21) w § 28 w ust.4 - wykreślono „ust. 12 i ust. 13” i dopisano „ust. 11 i ust. 12”;
- 22) w § 29 w:
- a) ust. 1 w:
- pkt. 1 - wykreślono „Centrala” i po myślniku dopisano „Biuro Ekspedycji”,
  - pkt. 2 - wykreślono „Zakładu Przewozów Towarowych lub Zakładu Przewozów Towarowych i Przeładunku” i dopisano „zakładu”,
- b) w ust. 2 w:
- pkt. 1 - zmieniono treść na „1) PKP CARGO S.A. - Biuro Ekspedycji Wydział Reklamacji Przewozów Krajowych 90 -723 Łódź ul. Zachodnia 97, w przypadku należności:
    - a) przewozowych za przesyłki w komunikacji krajowej,
    - b) przewozowych rozliczanych na podstawie krajowego listu przewozowego za przesyłki w komunikacji międzynarodowej,
    - c) dodatkowych rozliczanych na podstawie wykazu należności i wykazu wagonogodzin pozostawiania wagonów w dyspozycji nadawcy/odbiorcy”,
  - pkt. 2 - zmieniono treść na „2) PKP CARGO S.A. - Biuro Ekspedycji Wydział Reklamacji Przewozów Międzynarodowych 85-009 Bydgoszcz ul. Dworcowa 63 za przesyłki w komunikacji międzynarodowej, w przypadku należności przewozowych rozliczanych na podstawie międzynarodowych listów przewozowych.”;
- 23) w § 30 w ust. 1 - wykreślono „Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz.U. Nr 38, poz.266)” i dopisano „ministra właściwego do spraw transportu”;
- 24) w § 31 w :
- a) ust. 2- wykreślono „lub porozumienia na centralne rozliczanie należności,”
- b) ust. 6 pkt. 1 po „grupuje” dopisano „/segreguje”;
- 25) w § 34 w ust. 4 - wykreślono „towarowych”;
- 26) w § 36 - dopisano nowy ust. 4 w brzmieniu „4. Jeżeli wyładowanie lub załadowanie wagonu nastąpi przed rozpoczęciem naliczania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji posiadacza boczniccy lub w czasie krótszym od zawieszenia tego czasu na wykonanie czynności określonych w § 13 ust. 1 pkt 1, opłatę za pozostawianie wagonu w dyspozycji posiadacza boczniccy pobiera się za 1 godzinę.”;
- 27) w § 37 w:
- a) ust. 2:
- wykreślono pierwsze zdanie,
  - zmieniono treść drugiego zdania na „W przypadku gdy po wyładunku, za zgodą PKP CARGO S.A., wagon pozostaje na boczniccy pod załadunek na podstawie złożonego zamówienia na wagon, czas pozostawiania wagonu w dyspozycji posiadacza boczniccy ustala się oddzielnie dla każdej czynności ładunkowej, pod warunkiem wskazania przez niego czasu poszczególnych czynności ładunkowych.”,
- b) ust. 4 - po „grupowania” dopisano „/segregowania”,
- c) ust. 7 - wykreślono treść,
- d) ust. 8 - numer ustępu zmieniono na „7”;
- 28) w § 38 w ust. 2 - wykreślono „Zakład Przewozów Towarowych lub Zakład Przewozów Towarowych i Przeładunku” i dopisano „zakład”;

- 29) w § 39 w ust. 2 pkt. 13 - po przesłankę wykreślono „całopociągowych” i dopisano „w zwartych składach” oraz po „składu” wykreślono „całopociągowego”;
- 30) w § 43 ust. 2 - wykreślono „lub porozumienia na centralne rozliczanie należności”;
- 31) w § 48 ust. 2 - wykreślono „całopociągowy” oraz po „składzie” wykreślono „wagonów” i dopisano „w wagonach”;
- 32) w § 50 ust. 3 - wykreślono „towarowych”;
- 33) w § 53 ust. 1 - wykreślono „Zakładzie Przewozów Towarowych lub Zakładzie Przewozów Towarowych i Przeładunku” i dopisano „zakładzie”;
- 34) w § 54 ust. 1- wykreślono „Zakładzie Przewozów Towarowych lub Zakładzie Przewozów Towarowych i Przeładunku” i dopisano „zakładzie”;
- 35) w § 56 ust. 3:
- a) wykreślono „Zakład Przewozów Towarowych lub Zakład Przewozów Towarowych i Przeładunku” i dopisano „zakład”;
  - b) po „komórki” wykreślono „Dyspozytury Głównej” i dopisano „Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym”;
  - c) po „jazdy” wykreślono „Ekspozytury Centrum Kierowania Przewozów” i dopisano „Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym”;
- 36) w § 58 ust. 1 pkt 1 - wykreślono „Zakładu Przewozów Towarowych lub Zakładu Przewozów Towarowych i Przeładunku” i dopisano „zakładu”;
- 37) w tytule Rozdziału 11 - wykreślono „ZE ZNAKIEM P lub W” i dopisano „DOSTARCZONYCH PRZEZ KLIENTA”;
- 38) w § 59 w:
- a) tytule - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonych przez Klienta”;
  - b) ust. 1 i 2 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonych przez Klienta”;
  - c) ust. 3 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonego przez Klienta”;
  - d) ust. 4 - po „do przewozu” wykreślono „na dobę wcześniej” i dopisano „w sposób określony w § 7 ust. 11.”;
- 39) w § 61 w:
- a) ust. 1 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczonego przez Klienta”;
  - b) ust.4 - wykreślono „ze znakiem P lub W” i dopisano „dostarczone przez Klienta”;
- 40) w § 69 ust. 2 - wykreślono „lub porozumienia na centralne rozliczanie należności”;
- 41) w § 71 w:
- a) ust.2 w treści:
    - po „(WE) wykreślono „Nr 1183/2007 z dnia 18 września 2007r.” i dopisano „Nr 1167/2008 z dnia 24 października 2008 r.”;
    - po „system kontroli” wykreślono „wywozu produktów” i dopisano „eksportu towarów”;
    - w nawiasie wykreślono „L 278/1 z 2007 r.” i dopisano „L 325/2008”;
  - b) ust. 3 - wykreślono „z dnia 29 października 2007 r.” i dopisano „z dnia 13 listopada 2008 r.” oraz wykreślono „Dz. U. Nr 208, poz. 1505)” i dopisano „(Dz. U. Nr 214.poz. 1350).”;

42) w § 72 w:

a) ust. 1 - zmieniono treść na „1. W przypadku zamiaru nadania do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym, nadawca zobowiązany jest najpóźniej na:

1) 30 dni przed zamierzonym nadaniem przedłożyć w zakładzie PKP CARGO S.A. właściwym dla stacji nadania, informację o tych przewozach,

2) pięć dni złożyć na stacji nadania zamówienie na wagon.”,

b) ust. 2 pkt 3 - po „Wykaz towarów” wykreślono „o znaczeniu strategicznym” i dopisano „i technologii podwójnego zastosowania”,

c) ust. 4 - wykreślono „liście przewozowym stosowanym” i dopisano „listach przewozowych stosowanych”,

d) ust. 5 - po „ust. 4” dopisano „zakład” i po PKP CARGO S.A. wykreślono „Zakład Przewozów Towarowych lub Zakład Przewozów Towarowych i Przeładunku”;

43) w rozdziale 15 w pierwszym zdaniu po „zmianami” dopisano „- tekst jednolity Ustawy ogłoszony w Obwieszczeniu Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 lutego 2007 r. Dz. U. nr 39 poz. 251”;

44) w § 84 ust. 2 - po „zawiera z” dopisano „zakładem” i po „PKP CARGO S.A. wykreślono „Zakładem Przewozów Towarowych lub Zakładem Przewozów Towarowych i Przeładunku”;

45) we wzorach druków Nr 2 i 3 w rubryce 29 w treści w nawiasie - dokonano odrębnego wykreślenia „lub całopociągowej”;

46) w Umowie bocznicowej (wzór nr 60) w:

a) § 4 ust. 1 - wykreślono „Przewozów Towarowych/ i Przeładunku”,

b) § 8 w:

- ust. 1 w pierwszym nawiasie - wykreślono „Dz. U. Nr 86 poz. 789” i dopisano „tekst jednolity Dz. U. z 2007 nr 16 poz. 94” oraz w drugim nawiasie wykreślono „Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późn. zmianami” i dopisano „tekst jednolity Dz. U. z 2006 nr 156 poz. 1118”,

- ust. 10 - w treści w nawiasie dopisano „tekst jednolity Dz. U. nr 16 poz. 94 z 2007 r.”;

c) § 10 ust. 1 w:

- pkt. 2 w nawiasie - wykreślono „Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późniejszymi zmianami” i dopisano „tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 16 poz. 94”,

- pkt. 4 - zmieniono treść na „Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. nr 57 poz. 389)”,

- pkt. 7 - zmieniono treść na „Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. nr 89 poz. 593),

- pkt. 10 - wykreślono „przez”,

- pkt. 11 - wykreślono „PKP CARGO S.A.” oraz po „TPW” dopisano „PKP CARGO S.A.”.

2. Ujednolicony tekst Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. uwzględniający zmiany, o których mowa w pkt. 1 jest zamieszczony na stronie internetowej PKP CARGO S.A. [www.pkp-cargo.pl](http://www.pkp-cargo.pl)