



GRUPA PKP CARGO 2019



**LIDER PRZEWOZÓW
TOWAROWYCH**



Agenda prezentacji



01 

Podsumowanie
wyników

02 

Wyniki
handlowe

03 

Wyniki
finansowe

04 

Strategia

01

Podsumowanie wyników 2019



01



Wyniki Grupy PKP CARGO w 2019 roku



PRZYCHODY

z umów z klientami

4 781,6

mln zł

-7,7% r/r

EBITDA

rentowność 17,7 %

859,9

723,2*

mln zł

-5,2% r/r

-20,3% r/r*

EBIT

rentowność 2,9 %

143,4

120,2*

mln zł

-48,3% r/r

-56,7% r/r*



02

Wyniki handlowe



02

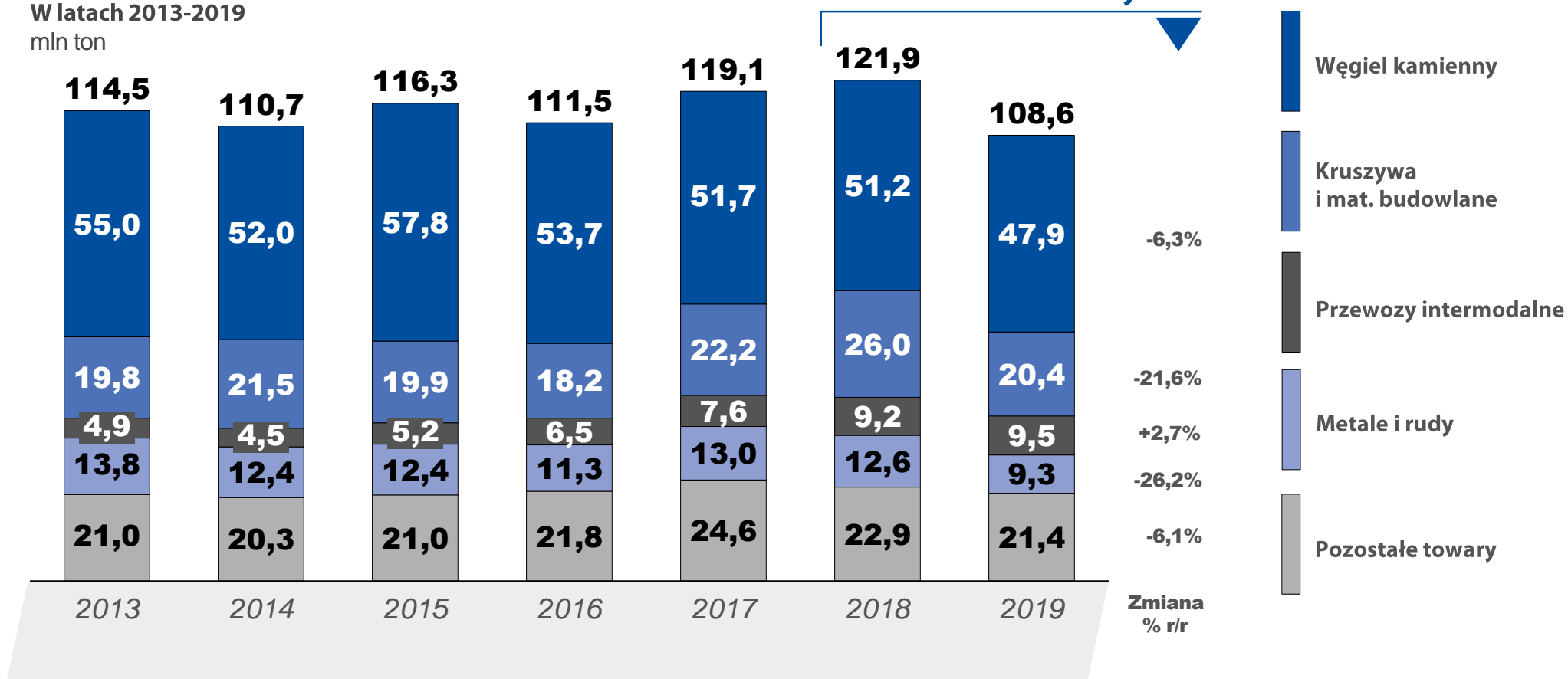
Przewieziony wolumen jest niższy od wyników z ubiegłych lat, co jest wynikiem szczególnie trudnego IV kwartału 2019

MASA PRZEWIEZIONA PRZEZ GRUPĘ PKP CARGO

W latach 2013-2019

mln ton

-10,9%



02

Sytuację w najważniejszych grupach przewożonych towarów wciąż determinuje negatywne otoczenie rynkowe



Paliwa stałe

- Postępujące wypieranie paliw stałych przez **odnawialne źródła energii** i wzrost **importu energii** z państw sąsiednich
- Niska **konkurencyjność polskiego przemysłu wydobywczego** wobec spadających cen węgla na światowych rynkach
- **Rosnące zapasy węgla** w zawodowej energetyce
- Spadek popytu na węgiel koksujący



Materiały budowlane i kruszywa

- Oczekiwane **odbicie rynku budownictwa infrastrukturalnego** w Polsce w II połowie 2020
- Możliwe **porozumienie wykonawców z głównymi zamawiającymi** (GDDKiA, PKP PLK) w sprawie waloryzacji kontraktów poprawiające płynność
- **Kontynuacja KPK** – oczekiwany poziom 90% zaawansowania na koniec 2020 (projekty ukończone i w realizacji)



Przewozy intermodalne

- Większy udział przewozów w kontenerach towarów głównie **przewożonych dotychczas w sposób konwencjonalny**
- **Oslabienie międzynarodowej wymiany handlowej** ze względu na epidemię choroby COVID-19
- Oczekiwana **poprawa konkurencyjności przewoźników kolejowych** względem transportu samochodowego (wyższa prędkość, rozwój sieci terminali)



Metale i rudy

- Oczekiwane wznowienie prac **wielkiego pieca w zakładzie ArcelorMittal w Krakowie** po odłożeniu decyzji w marcu
- Kontynuacja **spowolnienia w europejskim przemyśle** (motoryzacja, przemysł maszynowy)
- Wysoki **import stali i wyrobów stalowych spoza UE**, z uwagi na spadającą konkurencyjność cenową polskich i europejskich producentów (na skutek m.in. rosnących cen energii i uprawnień do emisji CO2)

02

W okresie najbliższych kilku miesięcy PKP CARGO rozpocznie dostawy kruszyw na budowy dwóch odcinków drogi S5 oraz S61

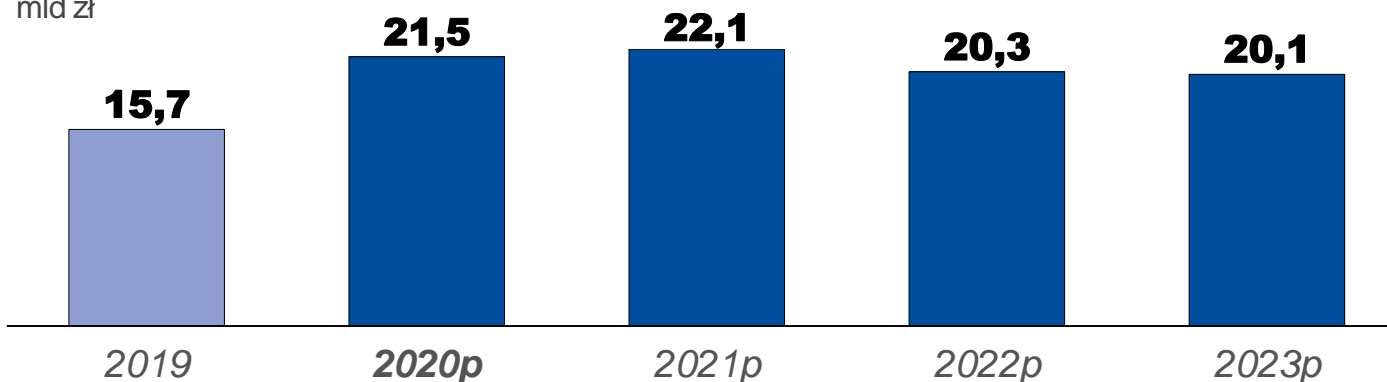
Plan GDDKiA na rok 2020 (stan na 5 marca 2020)



Nowe budowy obsługiwane przez PKP CARGO:

- Droga ekspresowa S5:
 - Nowe Marzy - Świecie Południe - 23,3 km
 - Świecie Południe - Bydgoszcz Północ - 22,4 km
- Droga Ekspresowa S61 „Via Baltica”:
 - Odcinek Podborze – Śniadowo - 19,5 km

NAKŁADY GDDKiA NA BUDOWĘ DRÓG KRAJOWYCH, EKSPRESOWYCH I AUTOSTRAD mld zł



Budowa nowej drogi pochłania kruszywa na kilometr:

- Droga **krajowa**: ~12 tys. ton
- Droga **ekspresowa**: ~21 tys. ton
- **Autostrada**: ~25 tys. ton

02

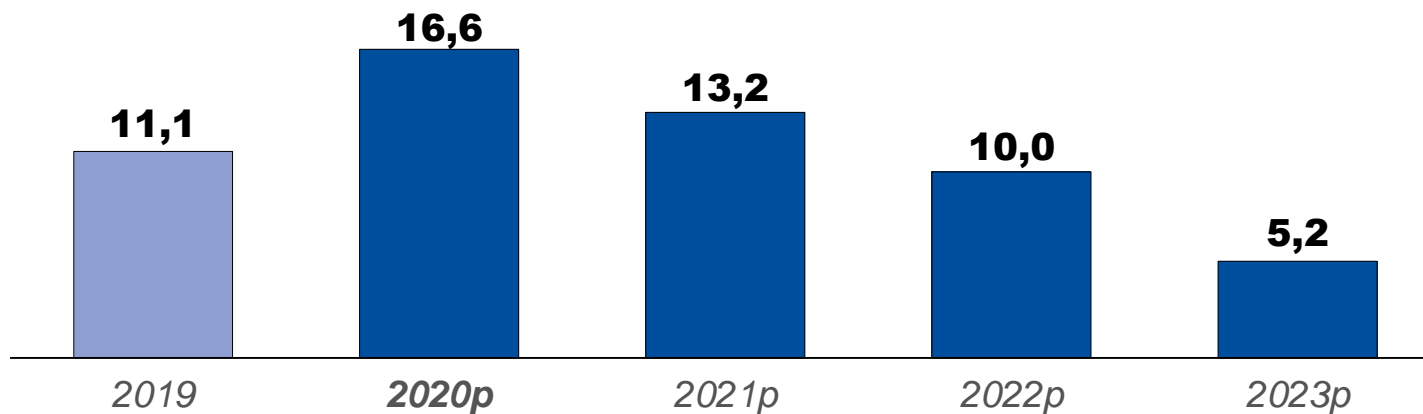


W roku 2020 rozpocznie się okres wzmożenia realizacji inwestycji w modernizację sieci kolejowej

Plan PKP PLK S.A. w ramach Krajowego Programu Kolejowego

- program inwestycyjny o łącznej wartości prawie **76 mld zł** w perspektywie lat 2016-2023
- **230 projektów inwestycyjnych**
- **dotychczas** ukończono modernizację ok. **3500 km torów** za ok. **31 mld zł**
- **na lata 2020-2023** planowane jest realizacja modernizacji około **5500 km** o wartości ok. **45 mld zł**
- modernizacja **5500 km torów** oznacza zapotrzebowanie na **~14-16 mln ton kruszyw**

NAKŁADY PKP PLK W RAMACH KPK
mld zł



Budowa jednego kilometra toru kolejowego wymaga ok. **2,5-3,0 tys. ton kruszyw**

03

Wyniki finansowe

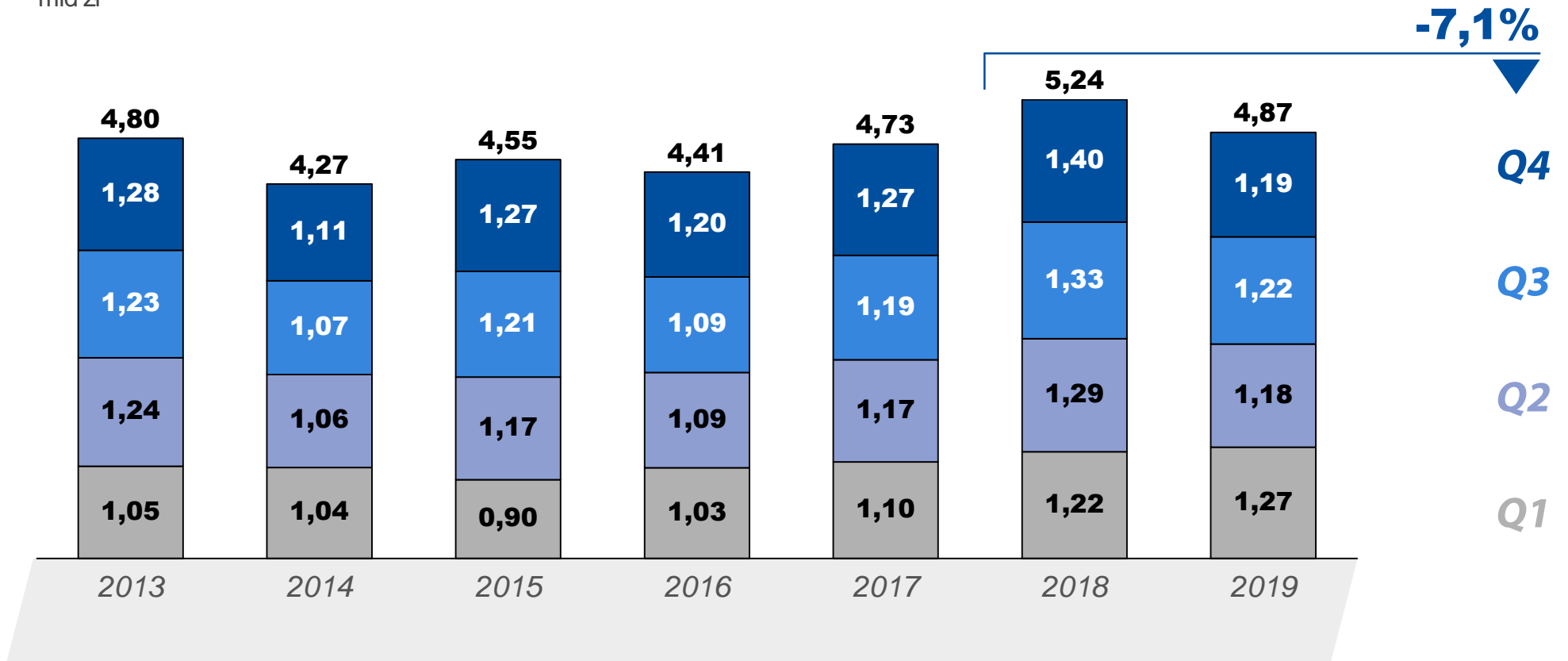


03



Spadek przewozów nie miał symetrycznego przełożenia na generowane przychody

PRZYCHODY OPERACYJNE GRUPY PKP CARGO
w latach 2013-2019
mld zł



03

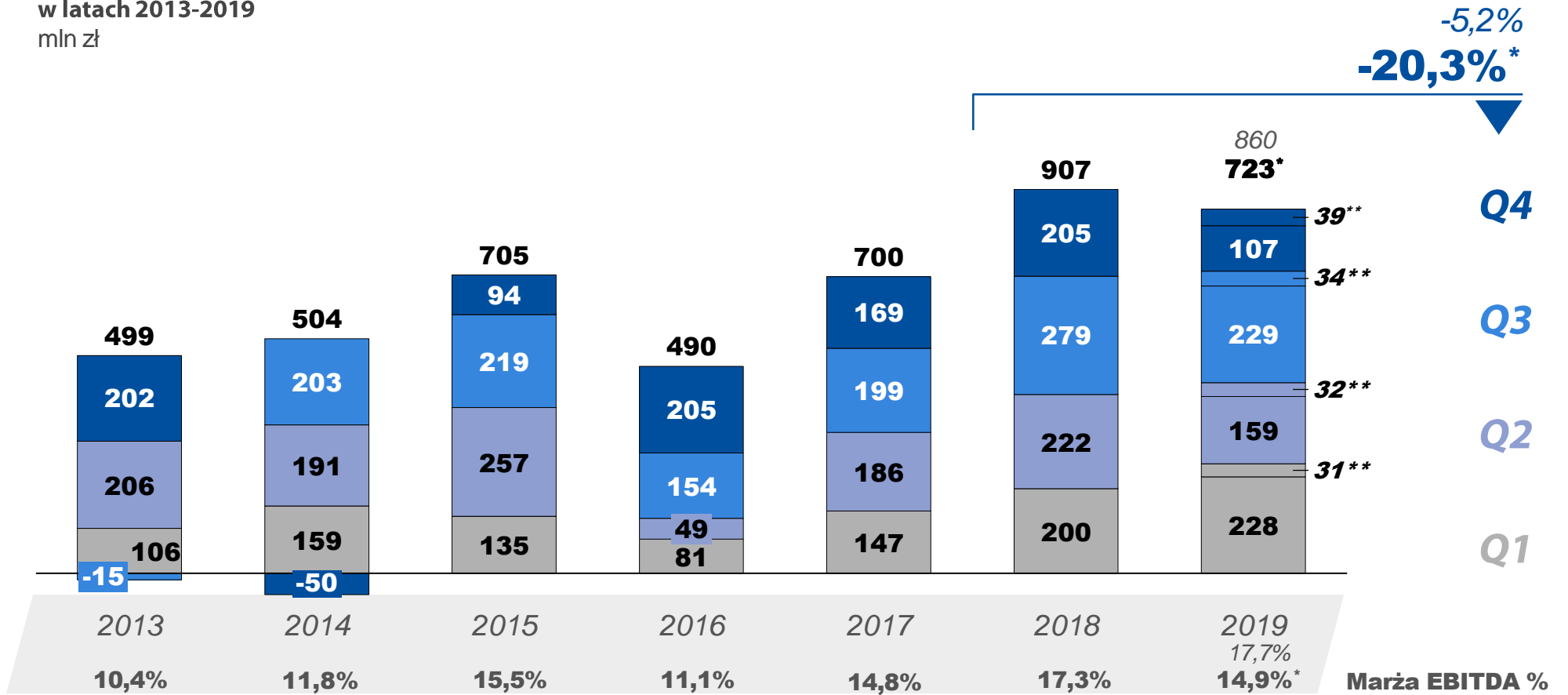


O spadku rentowności przesądziła druga połowa roku

EBITDA GRUPY PKP CARGO

w latach 2013-2019

mln zł



03

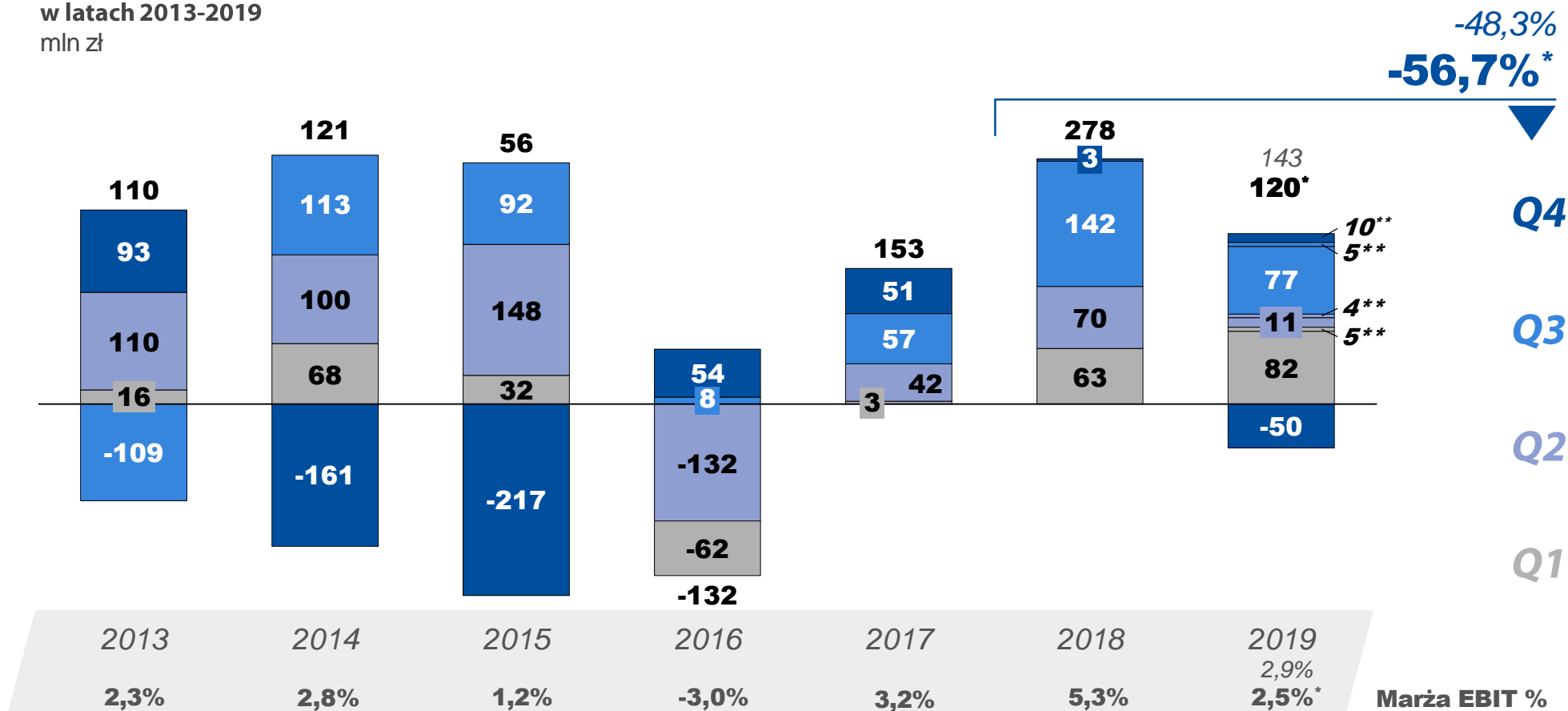


W IV kwartale 2019 roku grupa zanotowała stratę na poziomie operacyjnym

EBIT GRUPY PKP CARGO

w latach 2013-2019

mln zł

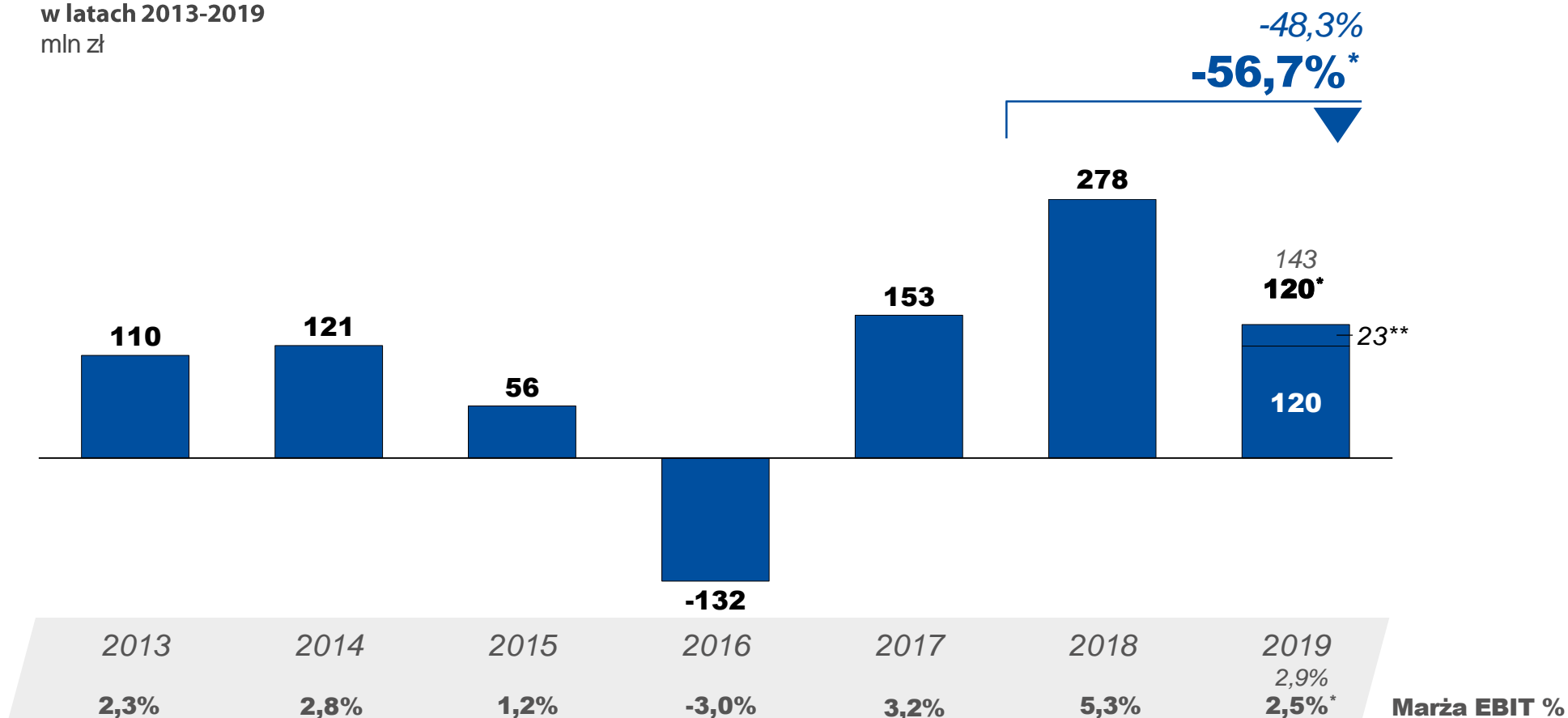


03



Wynik EBIT w 2019 r. kształtował się na poziomie nie odbiegającym od wyników historycznych

EBIT GRUPY PKP CARGO
w latach 2013-2019
mln zł

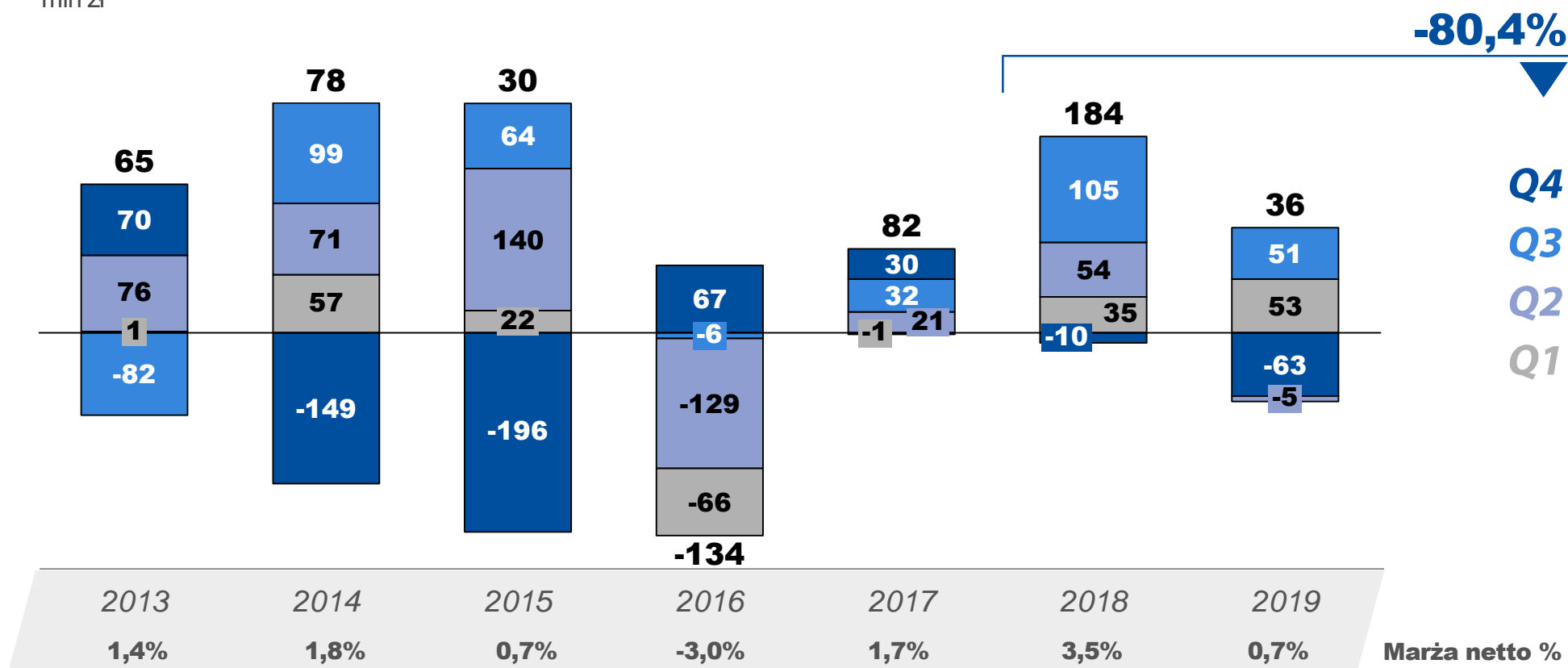


* Skorygowano o wpływ standardu MSSF 16

** Wpływ standardu MSSF 16 na roczny wynik EBIT

W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia niepowodujące istotnych odchyłeń w prezentowanych danych.

WYNIK NETTO GRUPY PKP CARGO
w latach 2013-2019
mln zł



03

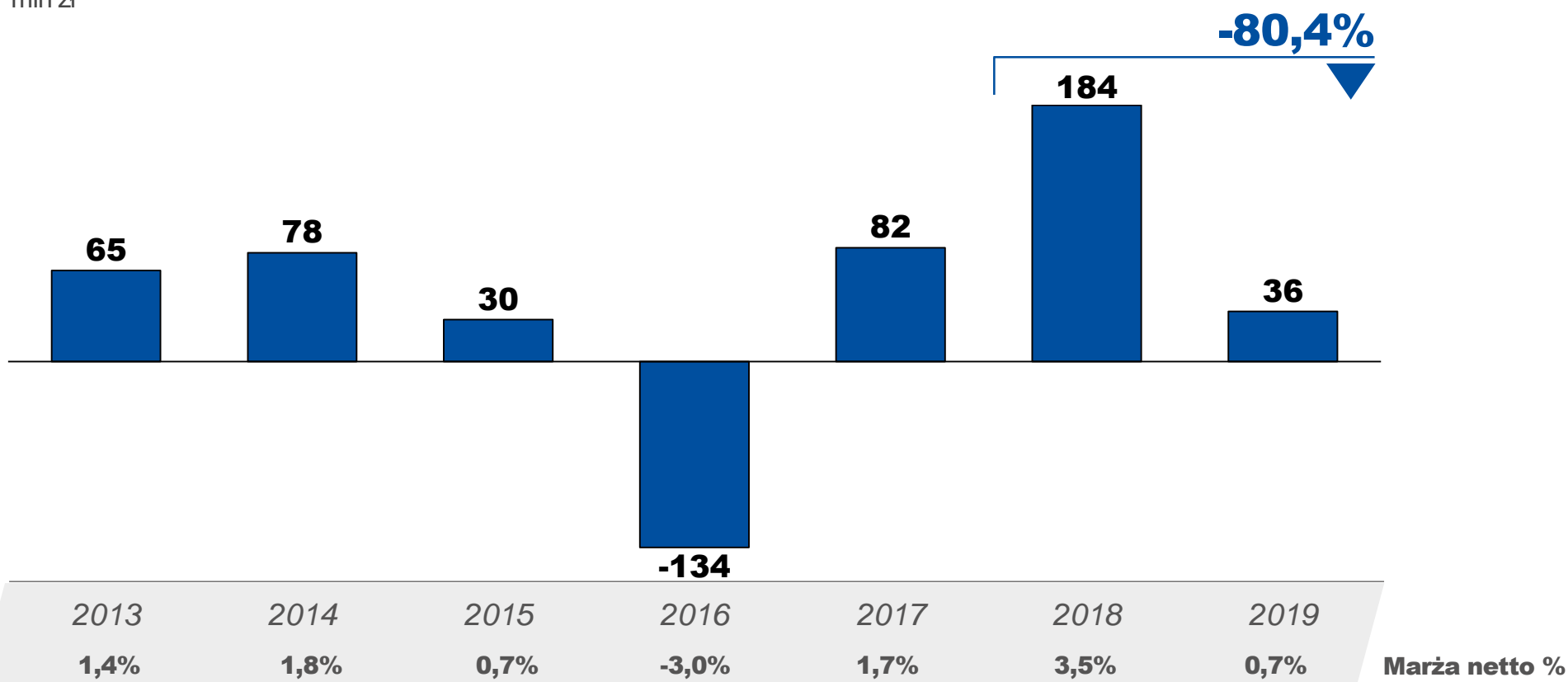


Wynik netto całego roku pozostaje dodatni

WYNIK NETTO GRUPY PKP CARGO

w latach 2013-2019

mln zł

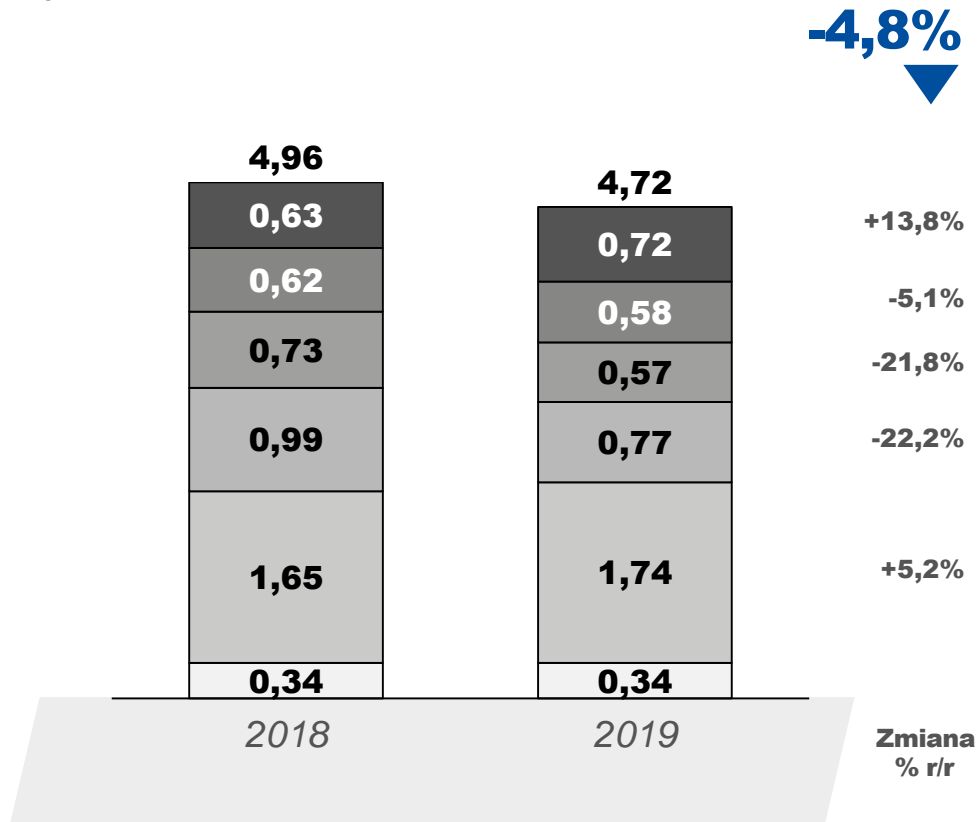


03



Redukcja kosztów nastąpiła głównie w obszarze kosztów zmiennych oraz pozostałych usług

KOSZTY GRUPY PKP CARGO
w latach 2018-2019
mld zł



Amortyzacja i odpisy z tytułu trwałej utraty wartości

- **Wzrost głównie** w wyniku implementacji MSSF 16
- Po wyłączeniu efektu MSSF 16 amortyzacja spada o **26,4 mln zł** – efekt odpisu na tabor

Zużycie energii i paliwa trakcyjnego

- Niższe koszty energii i paliwa ze względu na **mniejszą pracę przewozową**
- Ostateczny efekt rozliczenia **rekompensaty** z tytułu wyższych cen energii elektrycznej wyniósł 35,5 mln zł

Usługi dostępu do infrastruktury

- **Istotny spadek** spowodowany mniejszymi przewozami i obniżką cennika PKP PLK

Usługi transportowe i pozostałe usługi

- Spadek wartości głównie w wyniku większego wykorzystania własnych zasobów i spadku pracy przewozowej

Świadczenia pracownicze

- Wzrost wynikający głównie z wdrożenia podwyżek od 1 września 2018 roku oraz od 1 sierpnia 2019 roku

Pozostałe koszty i pozostałe koszty operacyjne

- Pozostałe koszty **na zbliżonym poziomie** w stosunku do poprzedniego roku

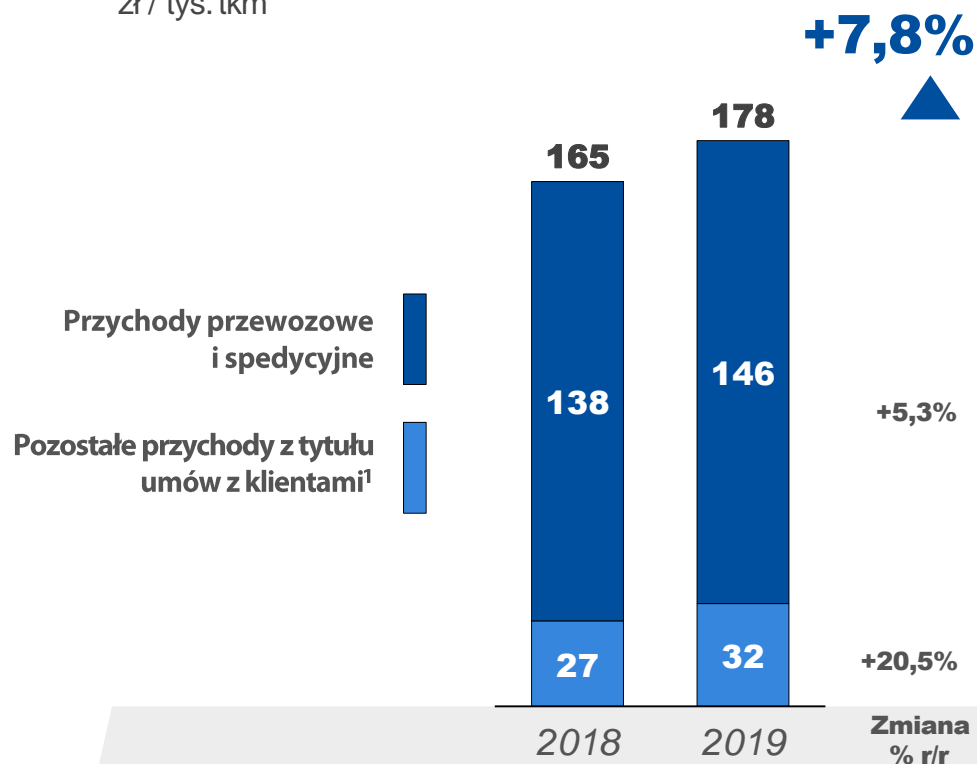
03



Grupa PKP CARGO utrzymuje wysoki poziom przychodów jednostkowych pomimo negatywnego wpływu otoczenia rynkowego

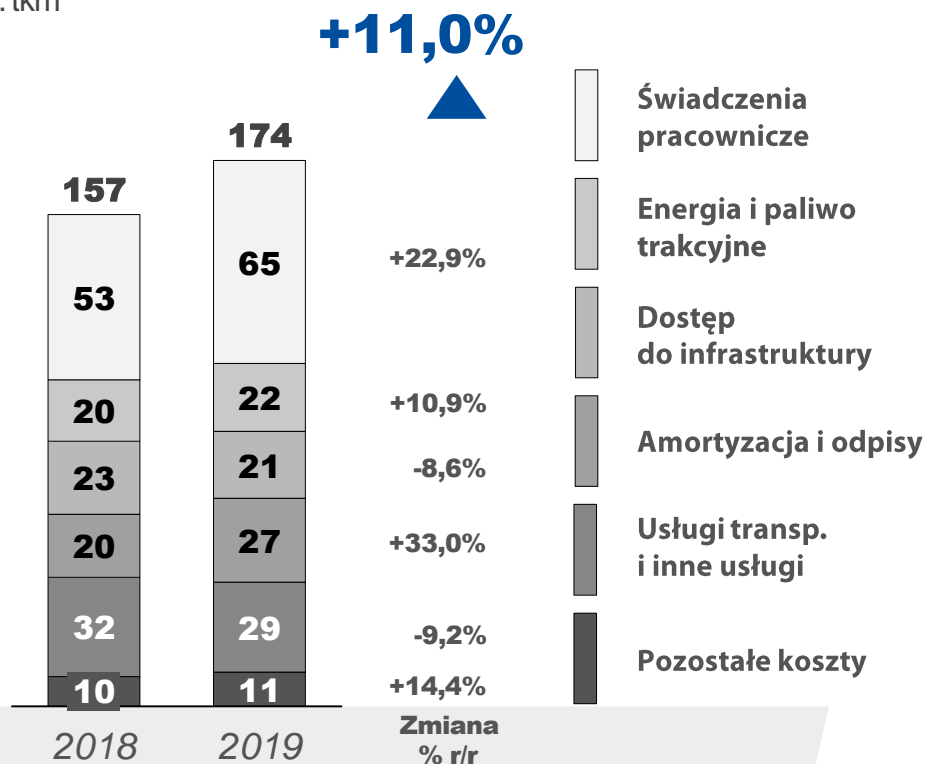
PRZYCHODY JEDNOSTKOWE GRUPY PKP CARGO

zł / tys. tkm



KOSZTY JEDNOSTKOWE GRUPY PKP CARGO

zł / tys. tkm



¹ - Przychody z tytułu umów z klientami z wyłączeniem przychodów z tytułu kolejowych usług przewozowych i spedycyjnych
W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia niepowodujące istotnych odchyień w prezentowanych danych.

**PRZEPIŹYWI PIENIĘŻNE**

mln zł	2018	2019
Operacyjne	863,0	806,5
Inwestycyjne	-612,0	-814,8
Finansowe	-322,9	111,4

WSKAŹNIKI FINANSOWE

	2018	2019
DN / EBITDA	0,9	2,4 ³
ROA ⁴	2,7%	0,5%
ROE ⁵	5,2%	1,1%
Marża EBITDA	17,3%	17,7%

GŁÓWNE POZYCJE BILANSOWE¹

mln zł	31.12.2018	31.12.2019
Kapitał stały	5 453	6 539
Aktywa trwałe	5 187	6 504
Wskaźnik pokrycia ²	1,05	1,01
Zadłużenie razem	1 427	2 623
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,49	0,57

DOSTĘPNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

mln zł	31.12.2019
Środki pieniężne	550
EBI	22
Pekao SA	100
PKO BP	100
Millennium Leasing	51
Dostępne źródła finansowania razem	823

¹ - Zmiany wynikają głównie z implementacji MSSF 16

² - Liczone jako iloraz sumy kapitałów własnych i zobowiązań długoterminowych z aktywami trwałymi

³ - szacunkowa wartość skonsolidowanego wskaźnika dług netto/EBITDA, skalkulowanego po eliminacji wpływu MSSF 16 wyniosła 1,7

⁴ - Obliczony jako iloraz wyniku netto za ostatnie 12 miesięcy i sumy aktywów

⁵ - Obliczony jako iloraz wyniku netto za ostatnie 12 miesięcy i kapitału własnego

04

Strategia



04



2019 był pierwszym rokiem pełnego obowiązywania Strategii, w którym podjęto wiele inicjatyw w obszarach efektywności i wzrostu

Struktura organizacyjna i procesy decyzyjne

- Konsolidacja terminali
- Integracja Grupy PKP CARGO INTERNATIONAL

Zarządzanie projektami

- Opracowanie Polityki Zarządzania Projektami
- Przygotowanie jednostki PMO

Kultura organizacyjna

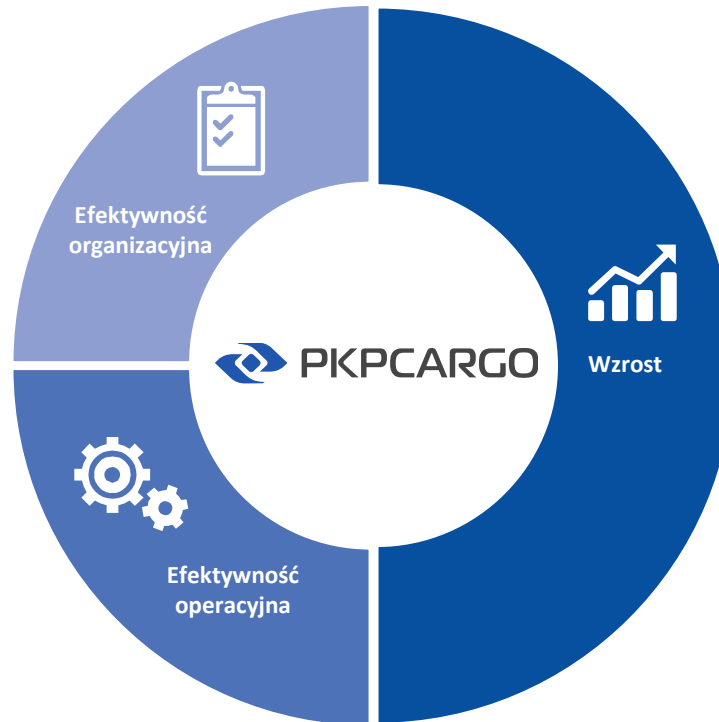
- Program stypendialny i stażowy
- Polityka Personalna
- Współpraca ze szkołami kolejowymi

Optymalizacja procesów przewozowych

- Optymalizacja czasu
- Tworzenie stanowisk międzyobszarowych
- Obniżenie opłaty rezerwacyjnej dzięki optymalizacji rozkładu

Cyfryzacja i informatyzacja

- Wdrożenie narzędzi informatycznych w zarządzaniu taborem
- Tablety i aplikacja dla maszynistów



Plan wzrostu nieorganicznego

- Analiza potencjalnych podmiotów, które mogą stanowić uzupełnienie łańcucha logistycznego
- Monitoring celów akwizycyjnych w kraju i za granicą

Marketing i CSR

- Rebranding AWT na PKP CARGO INTERNATIONAL
- Opracowano standardy dla wizualnych aspektów komunikacji Grupy PKP CARGO

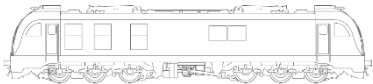
Rozwój innowacji

- Bieżący monitoring rynku
- Standard zgłaszania innowacyjnych pomysłów oddolnie przez pracowników
- Współdziałanie w ramach sieci badawczej Łukasiewicz



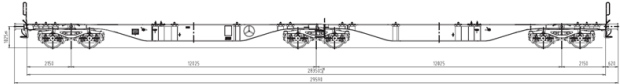
04

Grupa PKP CARGO rozbudowuje potencjał w najbardziej perspektywicznym segmencie rynku – przewozach intermodalnych


Zakup lokomotyw ze spalinowym modułem dojazdowym i wielosystemowych (CZ/SK). Całkowita wartość: **518,9 mln zł**

	Terminy dostaw:	2019	2020	2021	2022	RAZEM
Dragon 2		7	-	12	12	31

Projekt 1: **936 platform**. Całkowita wartość: **366,8 mln zł**, w tym **183,4 mln zł z funduszy unijnych**

Typ	Terminy dostaw:	Gru 2019	2020	2021	2022	RAZEM
40 stóp		-	100	100	124	324
80 stóp		50	300	118	-	468
90 stóp		-	-	80	64	144
		50	400	298	188	936

Projekt 2: **220 platform i 5 lokomotyw wielosystemowych**. Wartość: **184,8 mln PLN**, w tym **92,4 mln zł z funduszy unijnych**

Typ	Terminy dostaw:	2021	2022	RAZEM
80 stóp		130	90	220
5 lokomotyw wielosystemowych	Przetarg do ogłoszenia	-	5	5

04

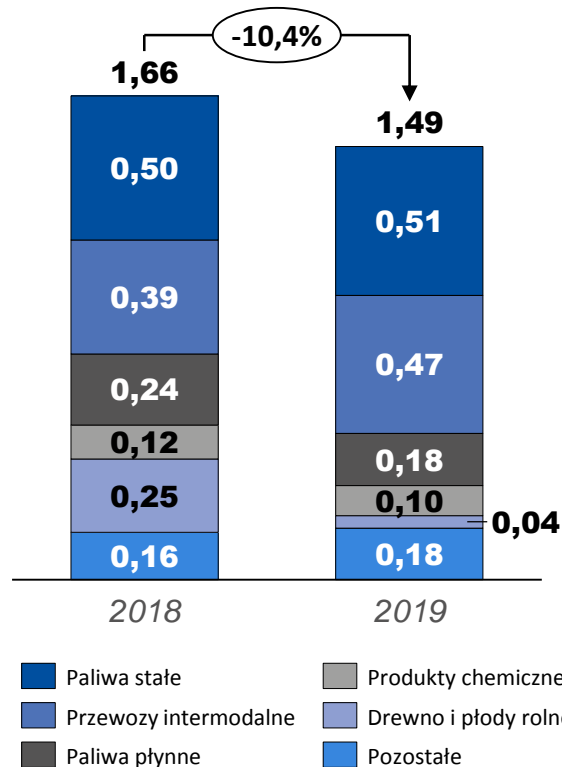


PKP CARGO INTERNATIONAL skutecznie dywersyfikuje źródła przychodów, jednocześnie dbając o rentowność kontraktów

PRACA PRZEWOZOWA

GRUPA PKP CARGO INTERNATIONAL

mld tkm



Paliwa stałe

- Niższa produkcja OKD i spadek zapotrzebowania odbiorców przemysłowych i energetyki zawodowej w Czechach
- Nowe relacje w przewozie węgla (Polska – Węgry)

Intermodal

- Już 1/3 pracy przewozowej przy 1/6 przewiezionej masy
- Wyższe przewozy dla operatorów logistycznych na osi Północ-Południe i pozyskanie nowych klientów

Paliwa płynne

- Utrzymanie masy z jednoczesnym wzrostem przewozów na krótsze dystanse

Produkty chemiczne

- Spadek zapotrzebowania klientów w efekcie niższej produkcji przemysłowej

Drewno i płody rolne

- Rezygnacja z niskomargowych kontraktów generujących trudności operacyjne

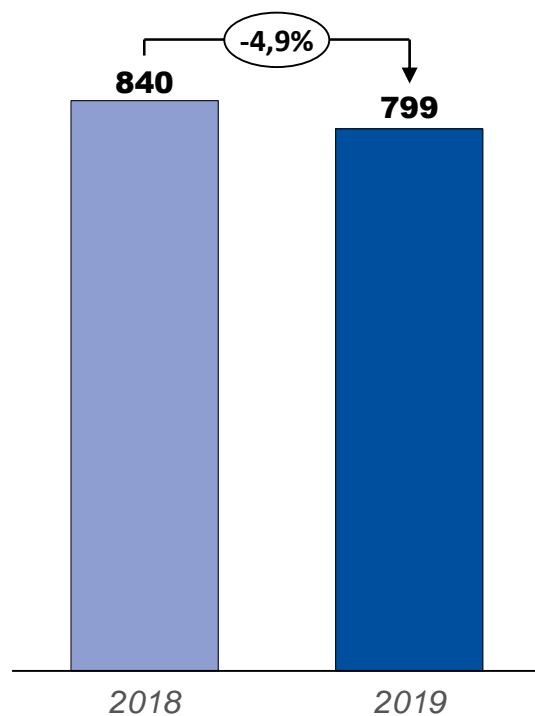
Pozostałe

- Spadek zapotrzebowania w sektorze motoryzacyjnym przy jednoczesnym wzroście średniego dystansu (Słowacja – Holandia)
- Wydłużenie dystansów w przewozie metali i rud

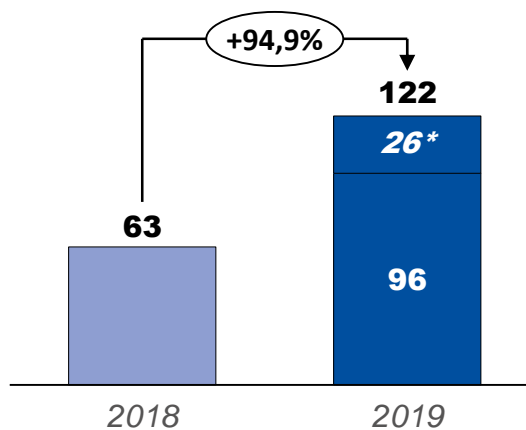
04

Dzięki optymalizacji przewozów Grupa PKP CARGO INTERNATIONAL znacząco poprawiła wyniki w 2019 roku

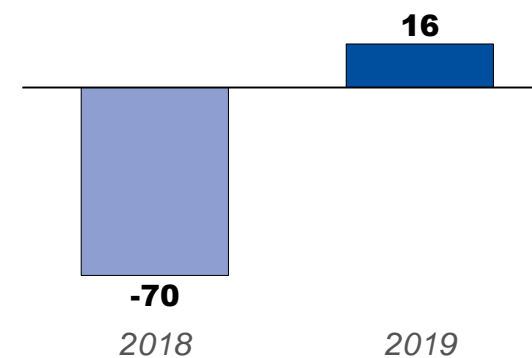
PRZYCHODY
mln zł



EBITDA
mln zł



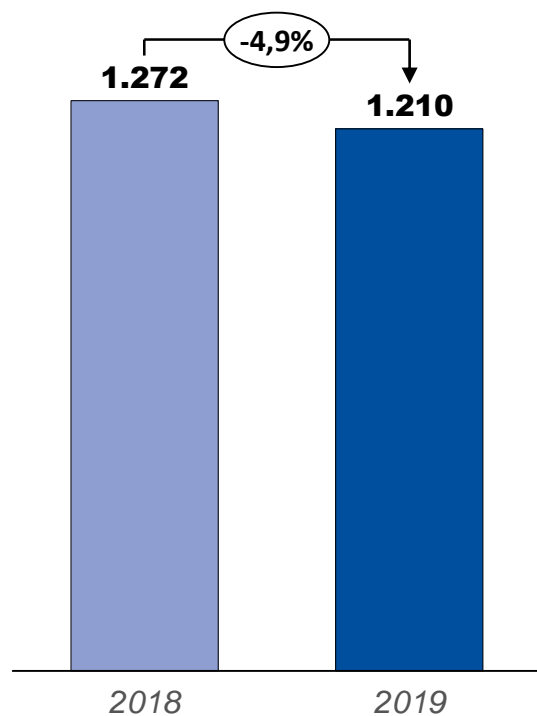
WYNIK NETTO**
mln zł



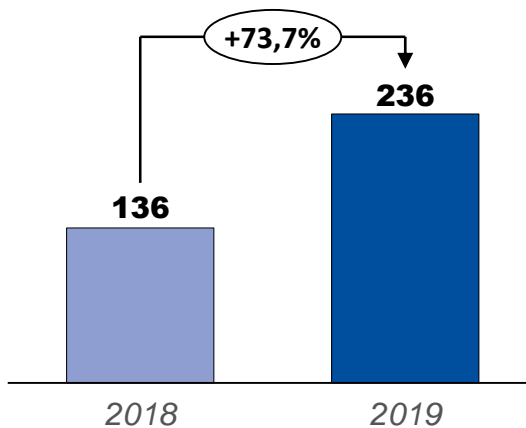
04

Wyniki spółek zależnych istotnie kontrybuują do wyników całej Grupy

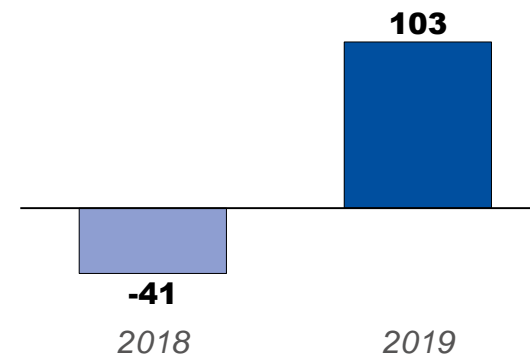
PRZYCHODY*
mln zł



EBITDA*
mln zł



EBIT*
mln zł



* - suma wyników spółek zależnych pomniejszona o całość korekt konsolidacyjnych

Załączniki





Wyniki przewozowe

PRACA PRZEWOZOWA [mln tkm]	2019	2018	Zmiana	Zmiana %	Udział w 2019	Udział w 2018
<i>Paliwa stałe w tym</i>	10 015	10 931	-917	-8,4%	37%	35%
<i>węgiel kamienny</i>	8 502	9 313	-812	-8,7%	32%	30%
<i>Kruszywa i materiały budowlane</i>	5 208	7 185	-1 977	-27,5%	19%	23%
<i>Metale i rudy</i>	2 742	3 732	-990	-26,5%	10%	12%
<i>Produkty chemiczne</i>	2 068	2 204	-136	-6,2%	8%	7%
<i>Paliwa płynne</i>	1 071	1 165	-93	-8,0%	4%	4%
<i>Drewno i płody rolne</i>	1 052	1 384	-332	-24,0%	4%	4%
<i>Przewozy intermodalne</i>	4 060	4 072	-12	-0,3%	15%	13%
<i>Pozostałe</i>	656	718	-62	-8,7%	2%	2%
Razem	26 870	31 390	-4 520	-14,4%	100%	100%
MASA TOWAROWA [mln ton]	2019	2018	Zmiana	Zmiana %	Udział w 2019	Udział w 2018
<i>Paliwa stałe w tym</i>	53,3	56,6	-3,3	-5,8%	49%	46%
<i>węgiel kamienny</i>	47,9	51,2	-3,2	-6,3%	44%	42%
<i>Kruszywa i materiały budowlane</i>	20,4	26,0	-5,6	-21,6%	19%	21%
<i>Metale i rudy</i>	9,3	12,6	-3,3	-26,2%	9%	10%
<i>Produkty chemiczne</i>	6,3	6,8	-0,4	-6,6%	6%	6%
<i>Paliwa płynne</i>	3,7	3,9	-0,2	-6,1%	3%	3%
<i>Drewno i płody rolne</i>	3,7	4,0	-0,3	-7,8%	3%	3%
<i>Przewozy intermodalne</i>	9,5	9,2	0,3	2,7%	9%	8%
<i>Pozostałe</i>	2,3	2,7	-0,4	-14,3%	2%	2%
Razem	108,6	121,9	-13,3	-10,9%	100%	100%



Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW [mln zł]	2019	2018	Zmiana
Przychody z tytułu umów z klientami	4 781,6	5 183,0	-401,4
Zużycie energii i paliwa trakcyjnego	-583,8	-615,1	31,3
Usługi dostępu do infrastruktury	-572,6	-732,0	159,4
Usługi transportowe	-363,3	-463,1	99,8
Pozostałe usługi	-408,6	-529,6	121,0
Koszty świadczeń pracowniczych	-1 737,3	-1 651,4	-85,9
Pozostałe koszty	-292,8	-298,9	6,1
Pozostałe przychody i (koszty) operacyjne	36,7	14,1	22,6
Zysk operacyjny bez uwzględnienia amortyzacji (EBITDA)	859,9	907	-47,1
Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości	-716,5	-629,4	-87,1
Zysk na działalności operacyjnej (EBIT)	143,4	277,6	-134,2
Przychody i (koszty) finansowe	-71,6	-42,0	-29,6
Udział w zyskach / (stratach) jednostek wycenianych metodą praw własności	1,7	3,7	-2,0
Wynik ze sprzedaży udziałów jednostek wycenianych metodą praw własności	-	4,5	4,5
Zysk przed opodatkowaniem	73,5	243,8	-170,3
Podatek dochodowy	-37,5	-59,9	22,4
ZYSK NETTO	36,0	183,9	-147,9
POZOSTAŁE CAŁKOWITE DOCHODY			
Wycena instrumentów zabezpieczających	9,9	-23,4	33,3
Podatek dochodowy	-1,9	4,4	-6,3
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych	1,7	16,5	-14,8
Pozostałe całkowite dochody podlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem	9,7	-2,5	12,2
Zyski / (straty) aktuarialne dotyczące świadczeń pracowniczych	-52,2	-13,2	-39
Podatek dochodowy	10	2,5	7,5
Wycena instrumentów kapitałowych w wartości godziwej	0,7	-	0,7
Pozostałe całkowite dochody niepodlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem	-41,5	-10,7	-30,8
Suma pozostałych całkowitych dochodów	-31,8	-13,2	-18,6
SUMA CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	4,2	170,7	-166,5



Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

AKTYWA [mln zł]
Tabor kolejowy
Pozostałe rzeczowe aktywa trwałe
Prawo do użytkowania aktywów
Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności
Należności handlowe
Pozostałe leasingowe
Pozostałe aktywa
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego
Aktywa trwałe razem
Zapasy
Należności handlowe
Należności leasingowe
Należności z tytułu podatku dochodowego
Lokaty powyżej 3 miesięcy
Pozostałe aktywa
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty
Aktywa obrotowe razem
Aktywa razem

	Stan na 31/12/2019	Stan na 31/12/2018
	4 329,6	3 997,00
	872,4	949,9
	1 078,8	0
	40,4	47,3
	3,00	0,7
	10,9	0
	55,0	56,7
	113,7	135,6
	6 503,8	5 187,2
	161,0	161,7
	591,3	684,6
	0,7	0
	51,4	3
	0	201,1
	132,7	124,4
	550,4	447,3
	1 487,50	1 619,10
	7 991,30	6 806,30



Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA [mln zł]	Stan na 31/12/2019	Stan na 31/12/2018
Kapitał zakładowy	2 239,3	2 239,3
Kapitał zapasowy	781,4	628,2
Pozostałe składniki kapitału własnego	-77,7	-44,2
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych	77,5	75,8
Zyski zatrzymane	402,8	584,4
Kapitał własny	3 423,3	3 483,5
Zobowiązania z tytułu zadłużenia	2 201,4	1 156,5
Zobowiązania handlowe	2,7	0,5
Zobowiązania inwestycyjne	157,0	109,8
Rezerwy z tytułu świadczeń pracowniczych	657,1	591,5
Pozostałe rezerwy	5,4	20,5
Zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego	92,3	88,5
Pozostałe zobowiązania	-	1,8
Zobowiązania długoterminowe	3 115,9	1 969,1
Zobowiązania z tytułu zadłużenia	421,3	270,5
Zobowiązania handlowe	412,2	499,4
Zobowiązania inwestycyjne	181,5	177,6
Rezerwy z tytułu świadczeń pracowniczych	127,1	115,5
Pozostałe rezerwy	45,6	56,9
Pozostałe zobowiązania	264,4	233,8
Zobowiązania krótkoterminowe	1 452,1	1 353,70
Zobowiązania razem	4 568,0	3 322,80
Kapitał własny i zobowiązania razem	7 991,3	6 806,30



Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	2019	2018
Przepływy pieniężne [mln zł]		
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej		
Zysk przed opodatkowaniem	73,5	243,8
Korekty		
Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości	716,5	629,4
(Zyski) / straty z tytułu odsetek, dywidendy	53,7	18,3
Otrzymane / (zapłacone) odsetki	1,7	4,3
Otrzymany / (zapłacony) podatek dochodowy	-53,1	-75,8
Zmiany w kapitale obrotowym	70,8	78,4
Pozostałe korekty	-56,6	-35,4
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	806,5	863,0
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej		
Wydatki z tytułu nabycia niefinansowych aktywów trwałych	-1 045,8	-719,7
Wpływy z tytułu zbycia niefinansowych aktywów trwałych	18,3	25,1
Wpływy z tytułu sprzedaży jednostek wycenianych metodą praw własności	0,0	12,2
Wpływy z tytułu otrzymanych dywidend	2,4	2,4
Wpływy / (wydatki) z tytułu lokat bankowych powyżej 3 miesięcy	200,0	53,0
Pozostałe wpływy / (wydatki) związane z działalnością inwestycyjną	10,3	15
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-814,8	-612,0
Przepływy pieniężne z działalności finansowej		
Wydatki z tytułu leasingu finansowego	-127,3	-46,7
Wpływy z tytułu zaciągniętych kredytów / pożyczek	549,1	0,3
Splata kredytów/ pożyczek	-248,3	-248,6
Zapłacone odsetki od leasingu finansowego oraz kredytów/pożyczek	-53,2	-31,4
Dotacje otrzymane	63,2	5,1
Dywidendy wypłacone na rzecz właścicieli	-67,2	-
Pozostałe wydatki dotyczące działalności finansowej	-4,9	-1,6
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	111,4	-322,9
Zwiększenie / (zmniejszenie) netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	103,1	-71,9
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	447,3	516,8
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	-	2,4
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego, w tym:	550,4	447,3
o ograniczonej możliwości dysponowania	49,2	39,6



Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja została przygotowana przez PKP CARGO S.A. („Spółka”, „PKP CARGO”) wyłącznie w celach informacyjnych.

Niniejsza prezentacja nie może być powielana, rozpowszechniana czy przekazywana, ani bezpośrednio ani pośrednio, w jakikolwiek sposób, w jakimkolwiek celu, bez wiedzy i wyraźnej zgody PKP CARGO. Powielanie, rozpowszechnianie i przekazywanie niniejszej prezentacji w innych jurysdykcjach może podlegać ograniczeniom prawnym, a osoby do których może ona dotrzeć, powinny zapoznać się z wszelkimi tego rodzaju ograniczeniami oraz stosować się do nich. Nieprzestrzeganie tych ograniczeń może stanowić naruszenie obowiązującego prawa. Dane i informacje zawarte w niniejszej prezentacji nie przedstawiają pełnej analizy finansowej Spółki, ani oferty handlowej Spółki. Szczegółowy opis działalności i sytuacji finansowej PKP CARGO został przedstawiony w raportach bieżących i okresowych udostępnionych na stronie internetowej pod adresem www.pkp-cargo.pl. Informacje o zawarciu umów w przedmiocie przejęcia aktywów opisanych w niniejszej prezentacji zostały przekazane do publicznej wiadomości przez PKP CARGO w ramach raportów bieżących. Informacje zawarte w niniejszej prezentacji są jedynie uzupełnieniem tych informacji, nie stanowią jednocześnie samodzielnej podstawy do przekazania ich przez Spółkę w ramach wypełniania obowiązków informacyjnych spółek publicznych.

Wszystkie dane zawarte w niniejszej prezentacji zostały oparte na źródłach, które Spółka uznaje za dokładne i wiarygodne, jednak Spółka nie ponosi odpowiedzialności za dokładność i wiarygodność tych źródeł. Spółka zastrzega sobie prawo zmiany danych i informacji zawartych w niniejszej prezentacji w dowolnym czasie, bez uprzedniego powiadomienia osób, którym niniejsza prezentacja została udostępniona. Niniejsza prezentacja może zawierać pewne stwierdzenia odnoszące się do zdarzeń przyszłych. Stwierdzenia takie nie mogą być jednak rozumiane jako prognozy lub przewidywania Spółki odnośnie wyników Spółki, ani jako wskazanie przyszłych wyników Spółki. Założenia przyjęte przez Zarząd oparte są na aktualnej wiedzy, świadomości i poglądach Zarządu Spółki i są zależne od szeregu czynników, które mogą spowodować, iż faktycznie osiągnięte w przyszłości wyniki, będą w sposób istotny różnić się od wyników, o których mowa w niniejszym dokumencie.

PKP CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku wykorzystania niniejszej prezentacji przez osoby trzecie. Prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty nabycia bądź sprzedaży czy uczestnictwa w jakiegokolwiek inwestycji, w tym nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych lub innych instrumentów finansowych Spółki, ani do uczestnictwa w jakimkolwiek przedsięwzięciu handlowym.



W celu uzyskania dodatkowych informacji o PKP CARGO
prosimy o kontakt z Biurem Rozwoju, Relacji Inwestorskich i Marketingu:

PKP CARGO S.A.
Biuro Rozwoju, Relacji Inwestorskich i Marketingu
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

telefon: +48 22 391-47-09
faks: +48 22 474-29-53

e-mail : relacje.inwestorskie@pkpcargo.com