

Wyniki finansowe i operacyjne Grupy PKP CARGO za III kwartał i 9 miesięcy 2022 roku

Warszawa, 24 listopada 2022 roku



Wyniki Grupy PKP CARGO za 9M 2022

	✓	✓	✓
9M	UDZIAŁ W RYNKU* 39,9% wg pracy przewozowej (-1.6 p.p. r/r)	EBITDA 649 mln zł + 65 % r/r rentowność 17%	NAKŁADY INWESTYCYJNE (CAPEX) 520 mln zł -15% r/r
Q3	38,9% wg pracy przewozowej (-2.0 p.p. r/r)	277 mln zł +67% r/r rentowność 20%	141 mln zł -7 % r/r
9M	PRZYCHODY Z TYTUŁU UMÓW Z KLIENTAMI 3 815 mln zł 21 % r/r	WYNIK NETTO -5 mln zł +149 mln r/r	KOSZTY OPERACYJNE 3 756 mln zł +13% r/r
Q3	1 363 mln zł 24 % r/r	38 mln zł +61 mln r/r	1 285 mln zł +14% r/r

*Dane UTK z dnia 31.10.2022

Agenda

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe kierunki rozwoju
- || Wyniki handlowe
- || Wyniki finansowe



Kluczowe kierunki rozwoju

✓	Obszar handlowy	<ul style="list-style-type: none">▶ Wzmocnienie jakości obsługi klienta (CMS)▶ Poszukiwanie nowych wolumenów przewozowych▶ Rozwój oferty handlowej i rozbudowa terminali
✓	Obszar operacyjny	<ul style="list-style-type: none">▶ Dostosowanie zasobów do wymagań rynkowych▶ Optymalizacja realizacji procesów przewozowych▶ Optymalizacja procesu pracy drużyn trakcyjnych
✓	Obszar finansowy	<ul style="list-style-type: none">▶ Zbilansowanie wydatków inwestycyjnych z generowanymi wynikami finansowymi▶ Poprawa generowanych przepływów pieniężnych▶ Dezinwestycje niepracującego majątku Grupy
✓	Kierunek rozwoju	<ul style="list-style-type: none">▶ Opracowanie Strategii Grupy PKP CARGO▶ Wzmocnienie pozycji w Europie (korytarz Północ – Południe)▶ Międzynarodowa grupa logistyczna▶ Kapitał ludzki

Przyszłość Grupy PKP CARGO



Opracowanie Strategii Grupy PKP CARGO

Obecnie jesteśmy na etapie aktualizacji obecnie obowiązującej strategii do 2023 roku. Formułujemy główne priorytety oraz cele strategiczne, które są następstwami pandemii koronawirusa oraz trwającej wojny na Ukrainie, które to czynniki istotnie wpłynęły na sytuację PKP CARGO. Na początku nowego roku przystąpimy do prac nad nową strategią na kolejne lata.



Wzmocnienie pozycji w Europie (korytarz Północ-Południe)

PKP CARGO nieprzerwanie prowadzi inwestycje zwiększające konkurencyjność na rynku przewozów towarowych – przykładem jest trwająca już budowa terminala przeładunkowego w Zduńskiej Woli – Karsznice, który to wzmocni możliwości przeładunkowe w centralnej części kraju oraz znacząco wpłynie na przepustowość korytarza Północ-Południe. Jak każdy projekt budowlany, zajmie on więcej czasu, jednakże jego realizacja nie jest zagrożona. Obserwujemy również dużą przychylność i chęć współpracy ze strony polskich portów morskich, co znacząco wpływa na efektywność naszych przewozów



Międzynarodowa grupa logistyczna

Grupa PKP CARGO intensywnie działa i rozwija swoją działalność na rynkach europejskich – oczywiście naturalnie w środkowej części Kontynentu, tj. obszarze Trójmorza, ale również na Bałkanach. Coraz większe zaangażowanie wykazujemy także w Niemczech z uwagi na działalność spedycyjną naszej spółki PKP Cargo Connect GmbH oraz obsługę ładunków z portów niemieckich.

Kapitał ludzki Grupy PKP CARGO

Planowane działania w obszarze zasobów ludzkich będą koncentrowały się na:

- ▶ zwiększeniu efektywności i sprawności funkcjonowania Grupy, poprzez dostosowanie poziomu zatrudnienia, ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji, w której w głównej mierze koncentruje się praca oraz zidentyfikowanych luk pokoleniowych, w obszarach zaangażowanych w realizację celów biznesowych, zachowując jednocześnie optymalny poziom kosztów pracy,
- ▶ budowaniu wizerunku Grupy, jako atrakcyjnego pracodawcy, tworzącego bezpieczne miejsca pracy,
- ▶ podnoszeniu kwalifikacji pracowników m. in. poprzez program szkoleń oraz dbając o ich rozwój zawodowy.

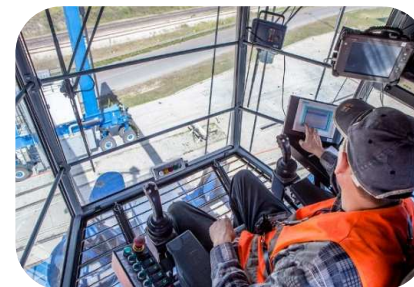
Prognozowane rosnące przewozy wobec poziomu zatrudnienia oraz struktury wiekowej pracowników implikują konieczność szczególnej dbałości w zapewnieniu zasobów ludzkich z odpowiednimi kompetencjami na wszystkich rodzajach stanowisk.



**Szkolenia i rozwój
pracowników**



**Budowanie
wizerunku**



Dialog społeczny

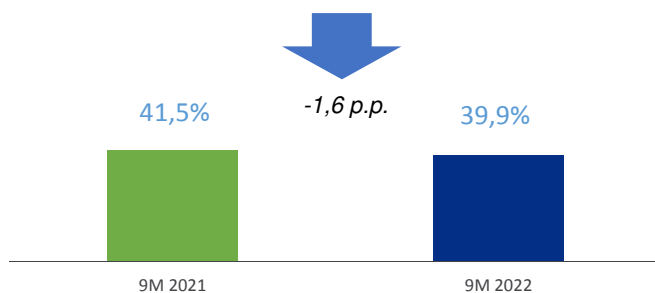
Agenda

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe kierunki rozwoju
- || Wyniki handlowe
- || Wyniki finansowe

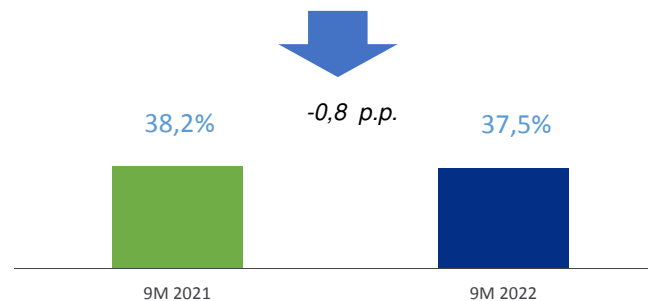


Pozycja Grupy PKP CARGO *

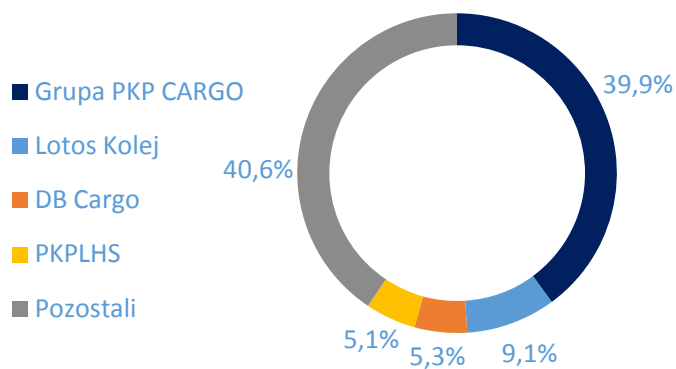
Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim
dane za 9M 2021 i 2022 r. wg pracy przewozowej



Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim
dane za 9M 2021 i 2022r. wg masy towarowej



Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim
dane za 9M 2022r. wg pracy przewozowej



*Dane UTK z dnia 31.10.2022

W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

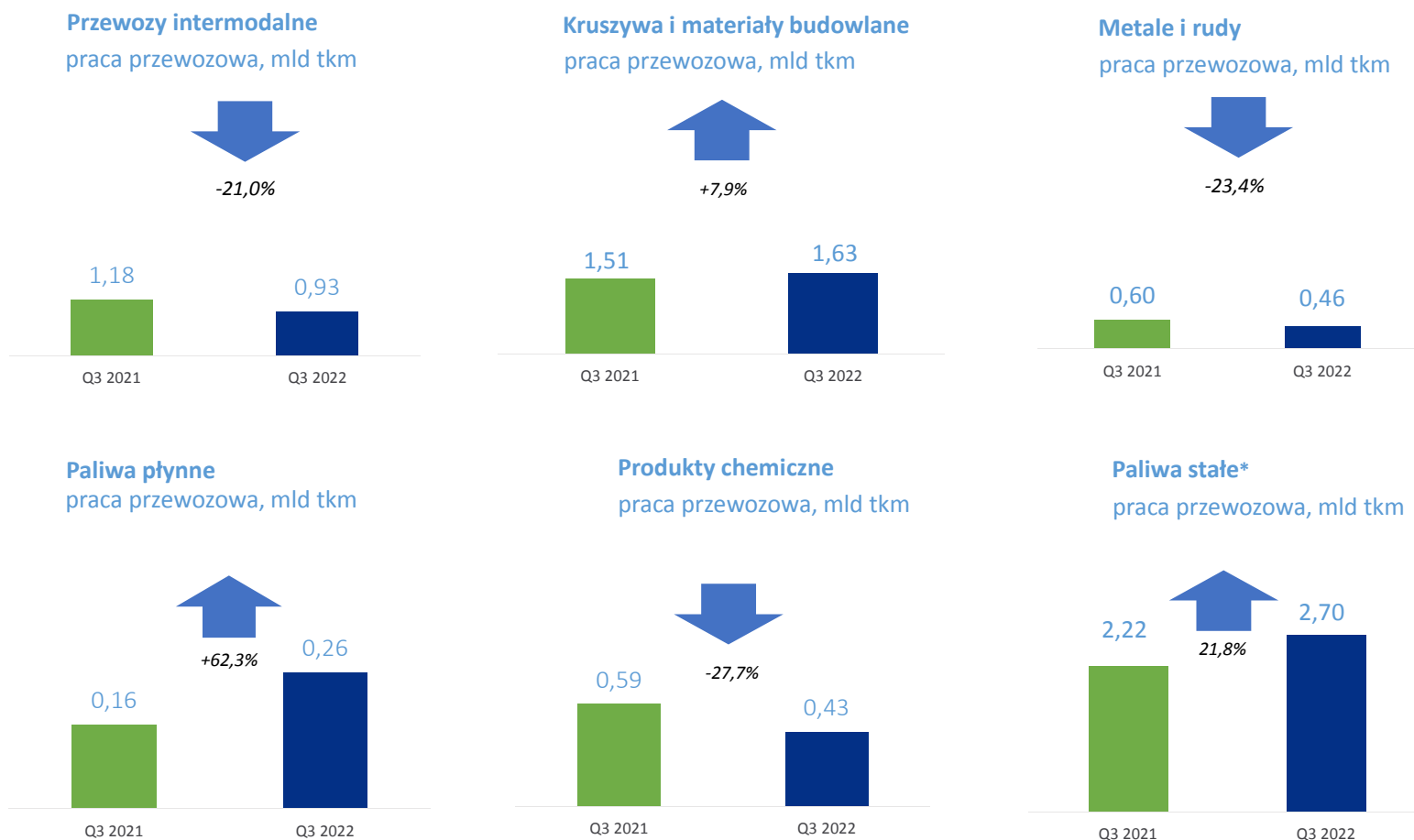
Zmiany na głównych rynkach – Grupa PKP CARGO za 9M 2022



*węgiel kamienny, koks, węgiel brunatny

W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

Zmiany na głównych rynkach – Grupa PKP CARGO za Q3 2022

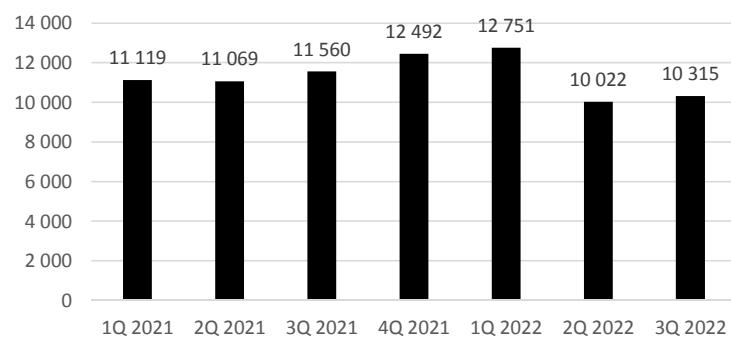


*węgiel kamienny, koks, węgiel brunatny

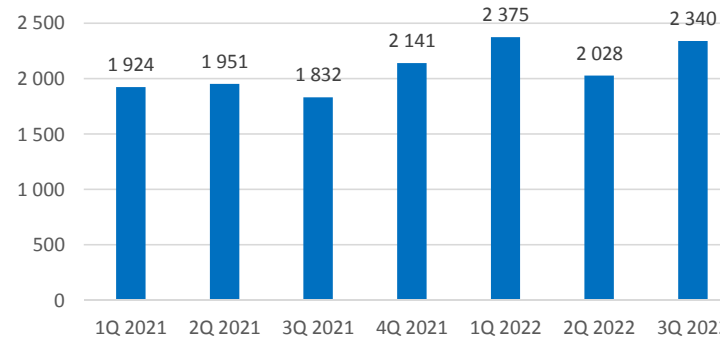
W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

Przewozy węgla w Grupie PKP CARGO

Przewozy: węgiel kamienny - masa towarowa (tys. ton)



Przewozy: węgiel kamienny - praca przewozowa (mln tkm)



Przewozy paliw stałych, w tym węgla kamiennego po 3 kwartałach 2022r są niższe o 2,7% wobec analogicznego okresu w roku ubiegłym.

- ▶ Wzrost przewozów węgla kamiennego obserwowany na początku roku spowodowany był koniecznością uzupełnienia obowiązkowych rezerw zgromadzonych w magazynach poszczególnych elektrowni oraz wzrost importu węgla przez granicę wschodnią przed zapowiadany embargiem na węgiel z Rosji;
- ▶ Nastąpił spadek przewozów koksu w komunikacji krajowej i międzynarodowej
- ▶ Zmianie uległ kierunek transportu węgla – wzmocnieniu uległ kierunek realizowany przez porty morskie, co znajduje odzwierciedlenie w zwiększonej pracy przewozowej i średniej odległości przewozów. Wobec importu znacznych wielkości surowca transporty z portów będą stanowiły znaczący udział także w kolejnym kwartale.

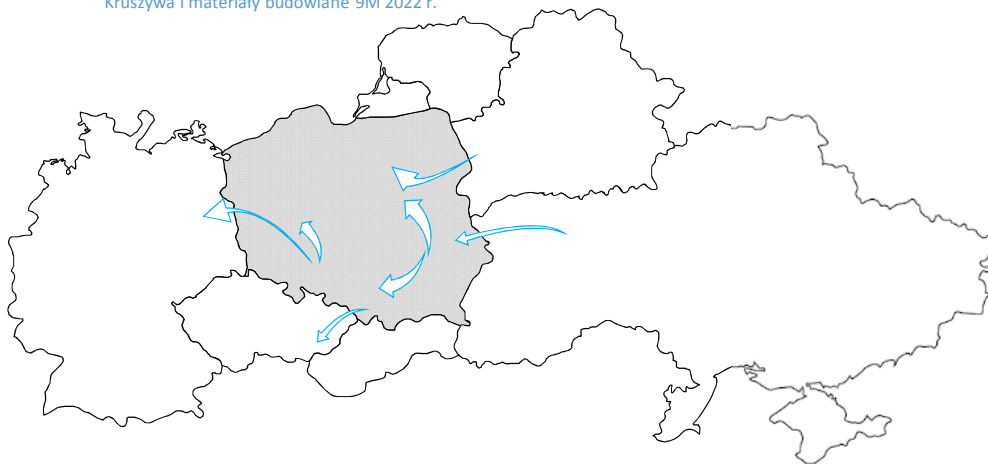
Kruszywa i materiały budowlane – Grupa PKP CARGO

Kluczowe wydarzenia 9 miesięcy 2022r.

- ▶ Zwiększone zapotrzebowanie odbiorców na kamień budowlany - uzupełnianie magazynów,
- ▶ intensyfikacja robót drogowych oraz modernizacja szlaków i stacji kolejowych;
- ▶ wzrost średniej odległości przewozu;
- ▶ odrabianie zaległości w przewozach kamienia pokruszonego niezrealizowanych pod koniec 2021 r.

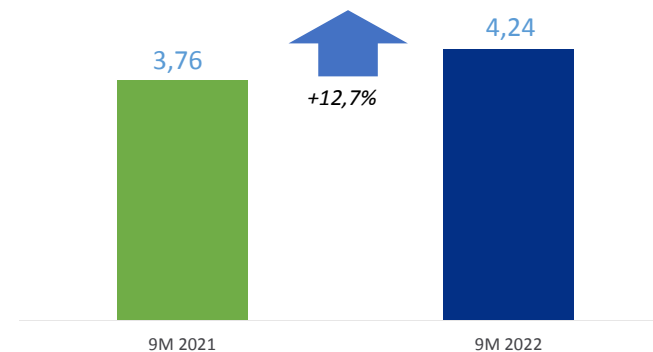
Główne kierunki przewozów

Kruszywa i materiały budowlane 9M 2022 r.



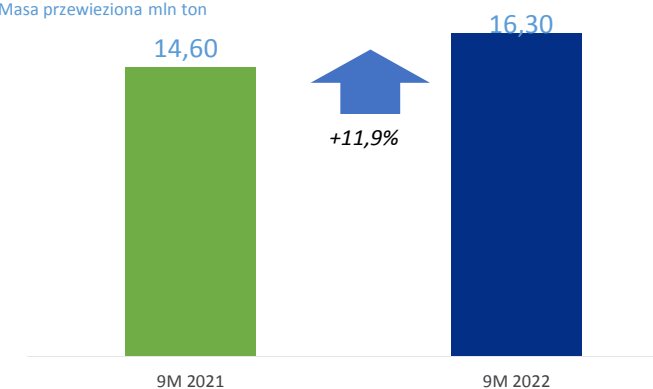
Kruszywa i materiały budowlane

praca przewozowa, mld tkm



Kruszywa i materiały budowlane

Masa przewieziona mln ton



W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

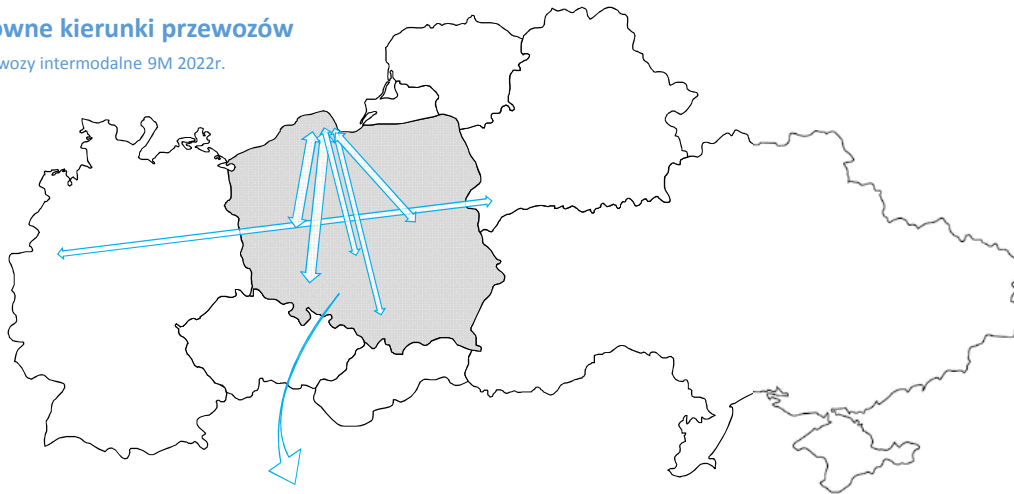
Intermodal – Grupa PKP CARGO

Kluczowe wydarzenia 9 miesięcy 2022r.

- ▶ Kontynuacja przewozów naczep w ramach połączeń operatorskich do Duisburga oraz z Litwy do Holandii;
- ▶ spadek przewozów na Nowym Jedwabnym Szlaku;
- ▶ spadek przewozów w eksporcie i imporcie w relacji porty morskie – terminale śródlądowe
- ▶ ze względu na prace modernizacyjne prowadzone w Trójmieście ograniczające przepustowość szlaków kolejowych i wydłużające czas przejazdu; priorytet przewozów węgla;

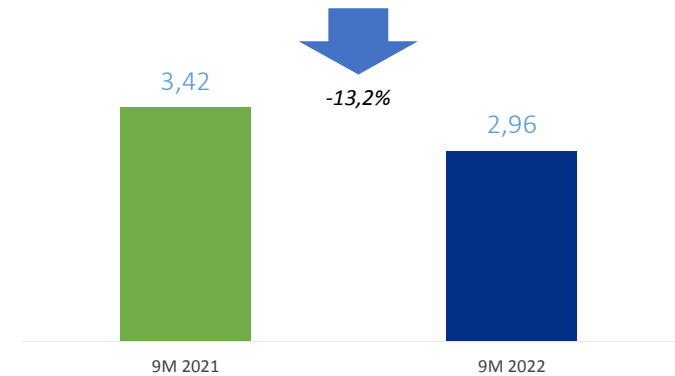
Główne kierunki przewozów

Przewozy intermodalne 9M 2022r.



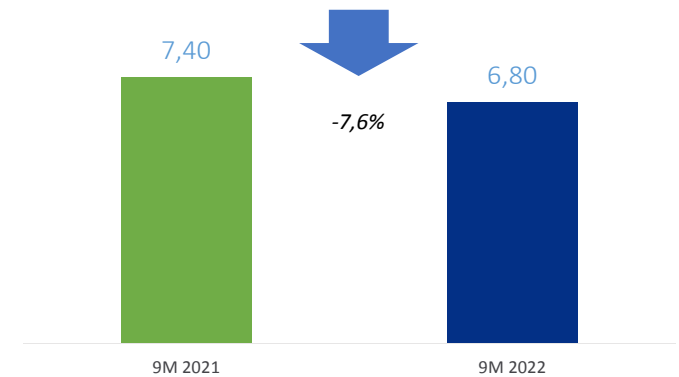
Intermodal

praca przewozowa, mld tkm



Intermodal

Masa przewieziona, mln ton



W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

Metale i rudy – Grupa PKP CARGO

Kluczowe wydarzenia 9 miesięcy 2022r.

- ▶ Zmiana kierunków dostaw rudy metali do hut w Polsce (import przez porty morskie zamiast importu z Ukrainy);
- ▶ spadek przewozów metali spowodowany niższą produkcją stali
- ▶ objęcie rosyjskiego i białoruskiego sektora produkcji stali i żeliwa sankcjami
- ▶ wzrost przewozów rud metali w tranzycie do Czech;
- ▶ wzrost średniej odległości przewozu o 15 km (+4,9%).

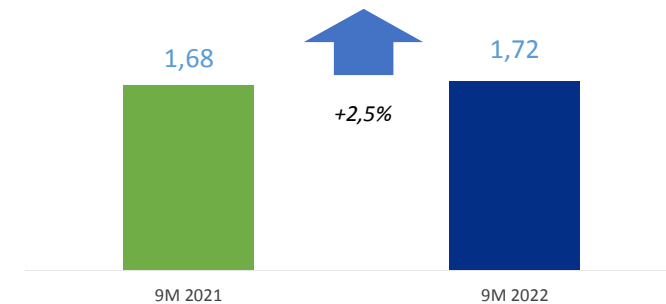
Główne kierunki przewozów

Metale i rudy 9M 2022r.



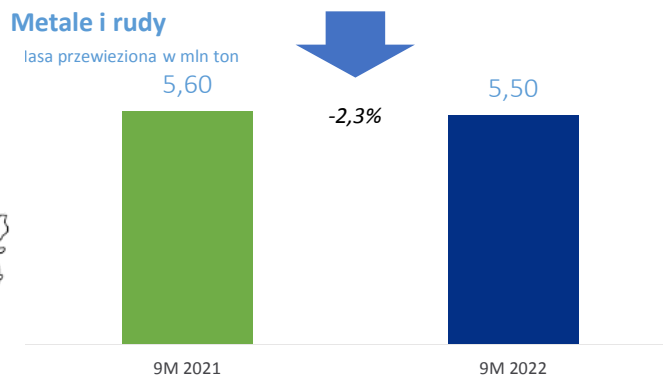
Metale i rudy

praca przewozowa, mld tkm



Metale i rudy

lasa przewieziona w mln ton



W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

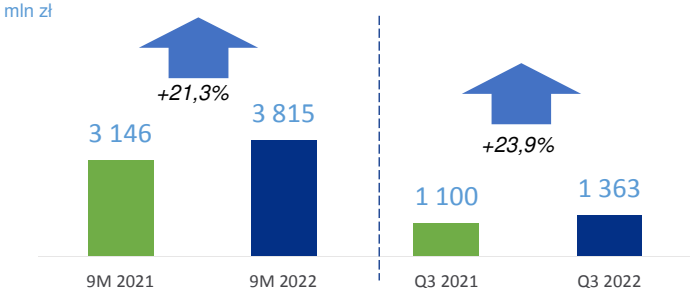
Agenda

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe kierunki rozwoju
- || Wyniki handlowe
- || Wyniki finansowe

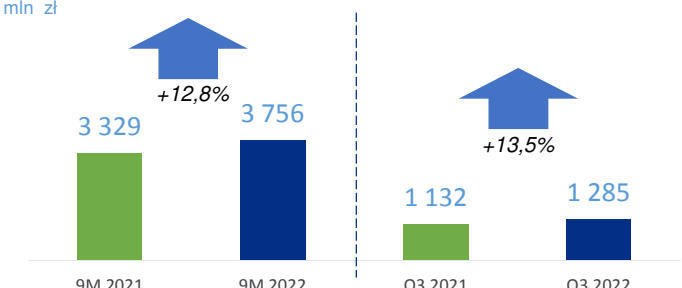


Kluczowe wyniki finansowe

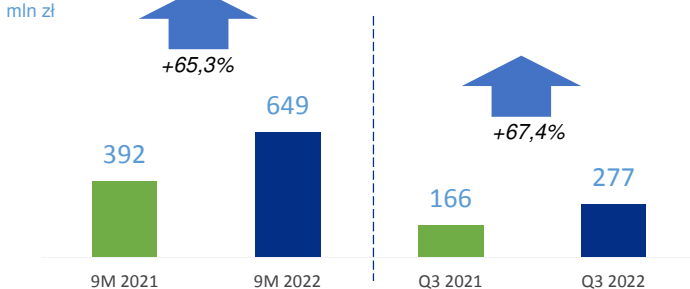
Przychody z tytułu umów z klientami



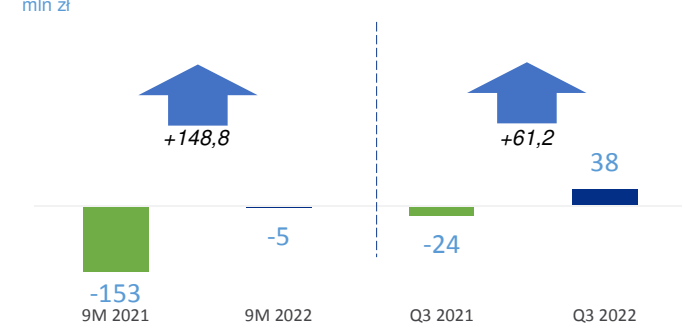
Koszty operacyjne



EBITDA

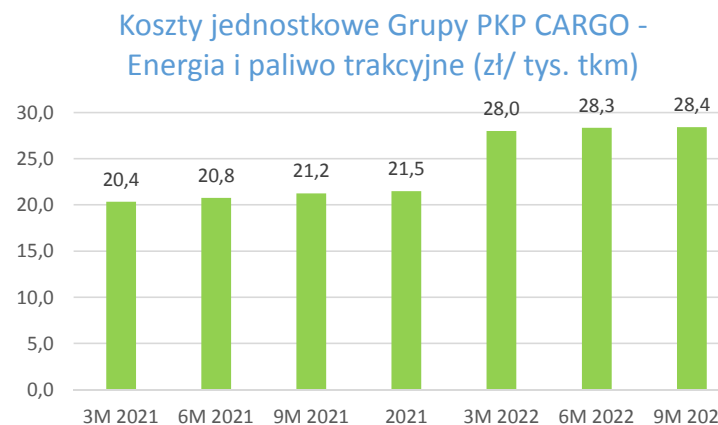
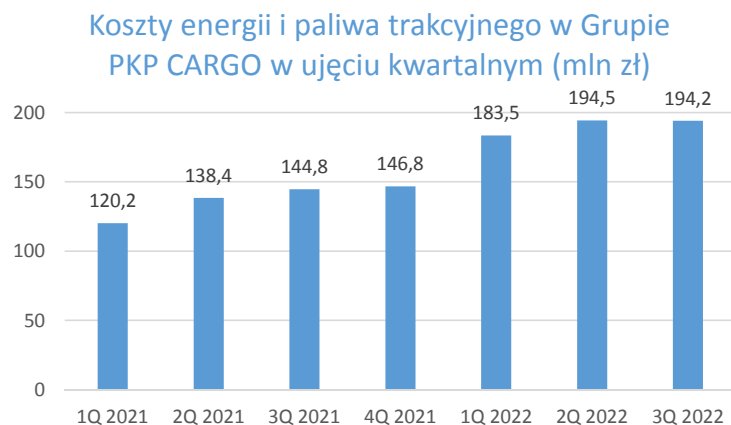


Wynik netto



W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

Energia i paliwo trakcyjne w Grupie PKP CARGO



Energia i zużycie paliwa trakcyjnego

- ▶ Wzrost kosztów zmiennych (zużycia energii i paliwa trakcyjnego oraz usług dostępu do infrastruktury) po 3 kwartałach o 24,9% wobec analogicznego okresu w ubiegłym roku wynika ze wzrostu hurtowych cen energii i światowych cen paliw.
- ▶ Grupa PKP CARGO odnotowuje także wzrost realizowanej skali przewozów, co jest widoczne zarówno w masie towarowej jak i pracy przewozowej, która z kolei ma bezpośrednie przełożenie na koszty energii.
- ▶ W przyszłych okresach spodziewana jest kontynuacja trendu zwykłego i dalszy wzrost kosztów zarówno energii jak i paliwa trakcyjnego. Wynika to ze wzrostu cen na rynku. Niestabilna sytuacja na rynku jednak uniemożliwia dokładne oszacowanie kosztów na kolejne okresy.
- ▶ Obecnie toczy się postępowanie przetargowe dotyczące zakupów energii w Grupie PKP CARGO.

Zatrudnienie w Grupie PKP CARGO

LICZBA OSÓB ZATRUDNIONYCH W GRUPIE PKP CARGO



ZATRUDNIENIE
W GRUPIE (OSOBY)
STAN NA:

30/09/2022
20 093

30/06/2022
20 293



STANOWISKA ROBOTNICZE
W GRUPIE (OSOBY)
STAN NA:

30/09/2022
15 267

30/06/2022
15 507

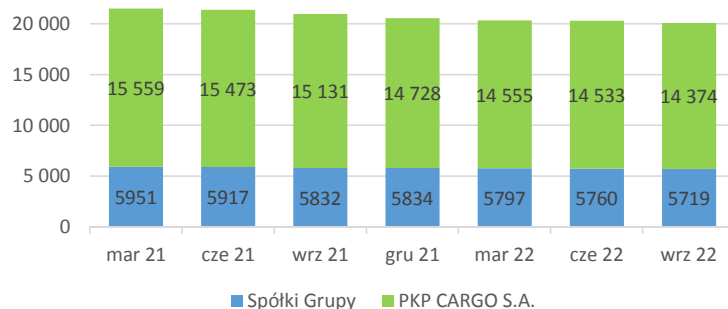


STANOWISKA NIEROBOTNICZE
W GRUPIE (OSOBY)
STAN NA:

30/09/2022
4 756

30/06/2022
4 786

Zatrudnienie w Grupie PKP CARGO w osobach



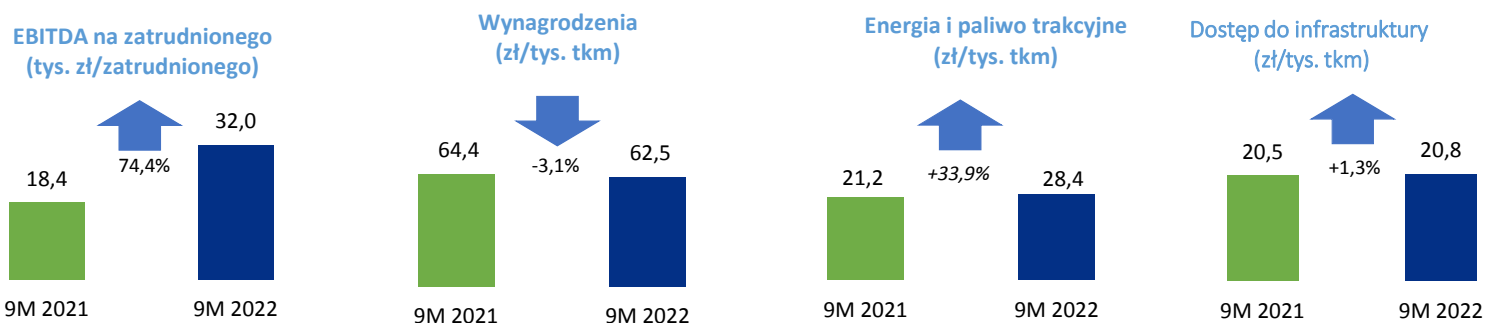
Koszty jednostkowe Grupy PKP CARGO - Świadczenia pracownicze (zł/ tys. tkm)



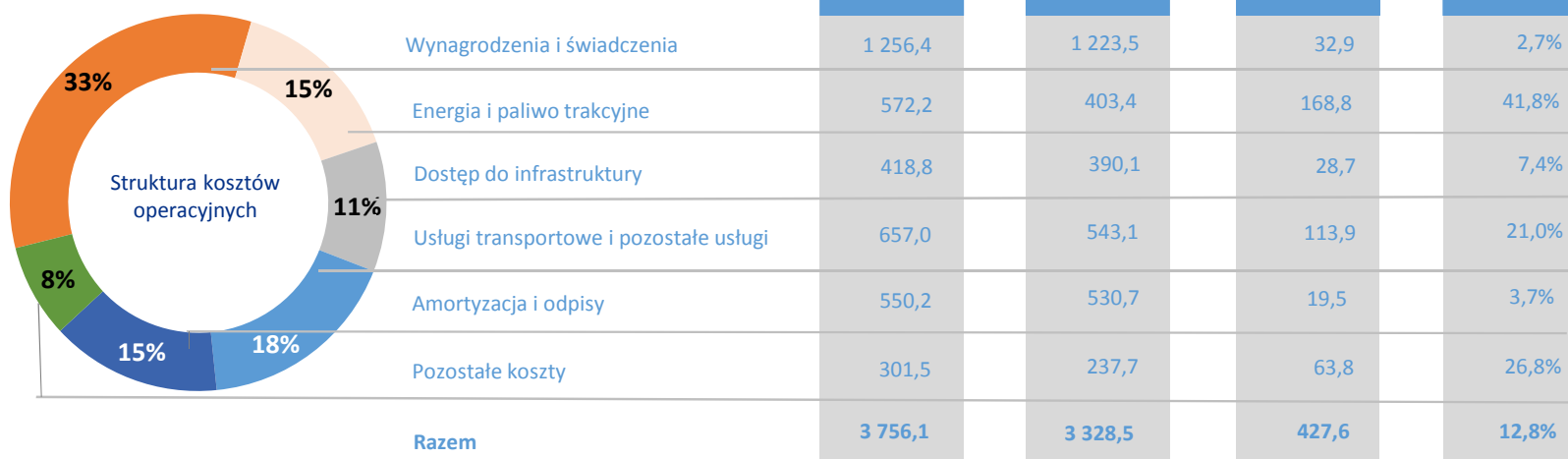
Zatrudnienie w Grupie PKP CARGO stopniowo zmniejsza się. Stan zatrudnienia (w osobach) na 30.09.2022 wobec analogicznego okresu w 2021r. spadł o 4,2 %. Jest to wypadkową kilku przyczyn:

- ▶ odejścia na emerytury oraz emerytury pomostowe;
- ▶ techniczne optymalizacje i usprawnienia procesów pozwalające na zmniejszenie zatrudnienia;
- ▶ konkurencja rynkowa i trudności w pozyskaniu wysoko wykwalifikowanych pracowników;
- ▶ długi czas potrzebny do wykształcenia i wyszkolenia pracowników robotniczych.

Przychody jednostkowe i koszty operacyjne



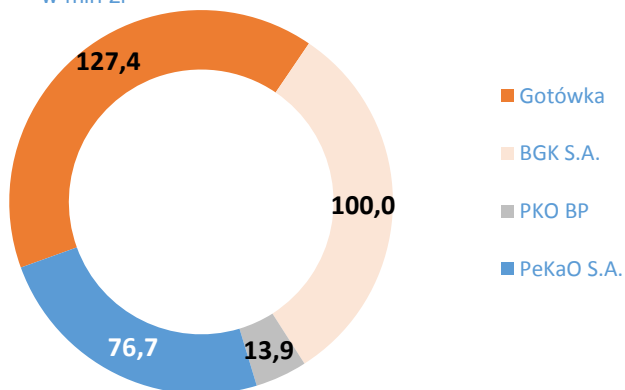
Struktura i zmiana kosztów operacyjnych za 9 miesięcy 2022 mln zł



W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

Przepływy pieniężne, zadłużenie i źródła finansowania

Dostępne źródła finansowania na 30.09.2022
w mln zł



Struktura zadłużenia

mln zł

	30.09.2022	31.12.2021
Długoterminowe	2.461,9	2.833,8
Krótkoterminowe	1.973,5	1.739,0
Zadłużenie razem	4.435,4	4.572,8

Wskaźnik	9 miesięcy 2022	9 miesięcy 2021
Marża wyniku EBITDA	16,8%	12,3%
ROA	-1,0%	-2,7%
ROE	-2,5%	-6,6%

Przepływy pieniężne

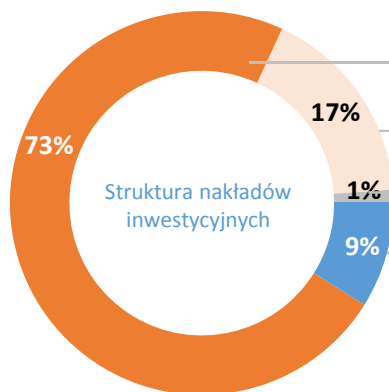
mln zł

Przepływy pieniężne	9 miesięcy 2022	9 miesięcy 2021	zmiana
Operacyjne	572,2	313,9	258,3
Inwestycyjne	- 593,5	- 590,7	- 2,8
Finansowe	- 110,2	103,5	- 213,7

W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

Nakłady inwestycyjne – Grupa PKP CARGO

Struktura nakładów inwestycyjnych za 9 miesięcy 2022 i 2021 (mln zł)



	9 m-cy 2022	9 m-cy 2021	Zmiana r/r	Zmiana % r/r
Zakupy, naprawy i przeglądy wagonów	379,1	329,7	49,4	+15,0%
Modernizacja, naprawy i przeglądy lokomotyw	89,5	183,8	-94,3	-51,3%
Teleinformatyzacja	2,6	7,6	-5,0	-65,8%
Pozostałe ^{1) 2)}	48,6	89,0	-40,4	-45,4%
Razem	519,8	610,1	-90,3	-14,8%

- 1) Pozostałe inwestycje obejmują nakłady na m.in. prawa do użytkowania aktywów, budownictwo inwestycyjne, zakup lokomotyw, maszyny, urządzenia oraz wyposażenie warsztatowe
 2) Nakłady na prawa do użytkowania aktywów za okres 9 miesięcy 2022 r. nie obejmują zwiększeń w wysokości 14,8 mln zł wynikających z leasingu zwrotnego lokomotywy oraz urządzenia przeładunkowego, natomiast nakłady na prawa do użytkowania aktywów za okres 9 miesięcy 2021 r. nie obejmują zwiększeń w wysokości 8,6 mln zł wynikających z leasingu zwrotnego urządzeń przeładunkowych

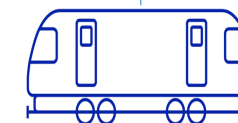
Struktura taboru kolejowego użytkowanego przez Grupę PKP CARGO

Wagony



53 943

Lokomotywy



1 555

W niniejszej prezentacji dla łatwiejszego odbioru zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych.

Załączniki



KWARTALNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z WYNIKU I POZOSTAŁYCH CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	9 miesięcy zakończone 30/09/2022	9 miesięcy zakończone 30/09/2021
Przychody z tytułu umów z klientami	3 814,6	3 145,9
Zużycie energii i paliwa trakcyjnego	(572,2)	(403,4)
Usługi dostępu do infrastruktury	(418,8)	(390,1)
Usługi transportowe	(263,2)	(258,6)
Pozostałe usługi	(393,8)	(284,5)
Koszty świadczeń pracowniczych	(1 256,4)	(1 223,5)
Pozostałe koszty	(258,5)	(217,2)
Pozostałe przychody i (koszty) operacyjne	(3,2)	23,7
Zysk operacyjny bez uwzględnienia amortyzacji (EBITDA)	648,5	392,3
Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości	(550,2)	(530,7)
Zysk / (strata) na działalności operacyjnej (EBIT)	98,3	(138,4)
Przychody i (koszty) finansowe	(101,4)	(45,2)
Udział w zyskach / (stratach) jednostek wycenianych metodą praw własności	4,8	3,0
Zysk / (strata) przed opodatkowaniem	1,7	(180,6)
Podatek dochodowy	(6,4)	27,1
ZYSK / (STRATA) NETTO	(4,7)	(153,5)
POZOSTAŁE CAŁKOWITE DOCHODY		
Wycena instrumentów zabezpieczających	(33,2)	5,3
Podatek dochodowy	6,3	(1,0)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych	47,2	24,5
Pozostałe całkowite dochody podlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem	20,3	28,8
Zyski / (straty) aktuarialne dotyczące świadczeń pracowniczych	42,9	36,4
Podatek dochodowy	(8,1)	(6,9)
Pozostałe całkowite dochody niepodlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem	34,8	29,5
Suma pozostałych całkowitych dochodów	55,1	58,3
SUMA CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	50,4	(95,2)

KWARTALNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ	30/09/2022	31/12/2021
AKTYWA		
Tabor kolejowy	4 179,3	4 241,6
Pozostałe rzeczowe aktywa trwałe	870,8	893,4
Prawa do użytkowania aktywów	973,5	1 030,7
Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności	37,2	36,7
Należności handlowe	5,7	4,2
Należności leasingowe	8,6	8,5
Pozostałe aktywa	50,8	40,5
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	205,4	203,1
Aktywa trwałe razem	6 331,3	6 458,7
Zapasy	195,2	164,6
Należności handlowe	762,5	611,7
Należności leasingowe	0,5	0,6
Należności z tytułu podatku dochodowego	0,8	4,5
Pozostałe aktywa	105,2	103,1
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	127,4	254,5
Aktywa obrotowe razem	1 191,6	1 139,0
Aktywa trwałe klasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży	3,5	15,7
AKTYWA RAZEM	7 526,4	7 613,4
KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA		
Kapitał zakładowy	2 239,3	2 239,3
Kapitał zapasowy	678,0	771,7
Pozostałe składniki kapitału własnego	(67,9)	(75,8)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań jednostek zagranicznych	189,7	142,5
Zyski zatrzymane / (Niepokryte straty)	51,9	(37,1)
Kapitał własny razem	3 091,0	3 040,6
Zobowiązania z tytułu zadłużenia	1 847,4	2 090,3
Zobowiązania handlowe	6,7	2,3
Zobowiązania inwestycyjne	63,0	111,8
Rezerwy z tytułu świadczeń pracowniczych	448,4	529,1
Pozostałe rezerwy	0,6	7,0
Zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego	95,8	93,3
Zobowiązania długoterminowe razem	2 461,9	2 833,8
Zobowiązania z tytułu zadłużenia	686,5	473,9
Zobowiązania handlowe	693,6	639,0
Zobowiązania inwestycyjne	98,6	221,4
Rezerwy z tytułu świadczeń pracowniczych	153,7	127,3
Pozostałe rezerwy	32,6	23,3
Pozostałe zobowiązania	308,5	254,1
Zobowiązania krótkoterminowe razem	1 973,5	1 739,0
Zobowiązania razem	4 435,4	4 572,8
KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA RAZEM	7 526,4	7 613,4

KWARTALNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	9 miesięcy zakończone 30/09/2022	9 miesięcy zakończone 30/09/2021
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej		
Zysk / (strata) przed opodatkowaniem	1,7	(180,6)
Korekty		
Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości	550,2	530,7
(Zyski) / straty ze zbycia i likwidacji niefinansowych aktywów trwałych	(9,0)	(17,7)
(Zyski) / straty z tytułu różnic kursowych	6,1	5,6
(Zyski) / straty z tytułu odsetek, dywidendy	82,6	36,2
Otrzymane / (zapłacone) odsetki	0,3	0,4
Otrzymany / (zapłacony) podatek dochodowy	(8,3)	(7,9)
Zmiany w kapitale obrotowym	(94,5)	(86,8)
Pozostałe korekty	43,1	34,0
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	572,2	313,9
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej		
Wydatki z tytułu nabycia niefinansowych aktywów trwałych	(664,2)	(619,6)
Wpływy z tytułu zbycia niefinansowych aktywów trwałych	64,2	51,7
Wpływy z tytułu otrzymanych dywidend	4,0	2,9
Inne wydatki inwestycyjne	-	(27,0)
Pozostałe wpływy związane z działalnością inwestycyjną	2,5	1,3
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(593,5)	(590,7)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej		
Wydatki z tytułu leasingu	(103,1)	(95,9)
Wpływy z tytułu zaciągniętych kredytów / pożyczek	211,2	418,0
Splata kredytów / pożyczek	(231,8)	(219,0)
Zapłacone odsetki od leasingu oraz kredytów / pożyczek	(71,8)	(35,4)
Dotacje otrzymane	88,1	38,4
Pozostałe wydatki dotyczące działalności finansowej	(2,8)	(2,6)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(110,2)	103,5
Zwiększenie / (zmniejszenie) netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(131,5)	(173,3)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	254,5	306,0
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	4,4	(2,5)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego, w tym:	127,4	130,2
o ograniczonej możliwości dysponowania	44,3	30,1

Wyniki przewozowe

Praca przewozowa (mln tkm)										
Wyszczególnienie	9 miesięcy 2022	9 miesięcy 2021	Zmiana 9 miesięcy 2022/ 9 miesięcy 2021		9 miesięcy 2022	9 miesięcy 2021	III kw. 2022	III kw. 2021	Zmiana III kw. 2022/ III kw. 2021	
	(mln tkm)		%		udział w całości (%)		(mln tkm)		%	
Paliwa stałe	7 943	7 016	927	13,2%	39%	37%	2 703	2 219	484	21,8%
z czego węgiel kamienny	6 744	5 707	1 037	18,2%	34%	30%	2 340	1 832	508	27,7%
Kruszywa i materiały budowlane	4 235	3 757	478	12,7%	21%	20%	1 632	1 512	120	7,9%
Metale i rudy	1 721	1 679	42	2,5%	9%	9%	460	600	-141	-23,4%
Produkty chemiczne	1 526	1 700	-174	-10,2%	8%	9%	429	593	-164	-27,7%
Paliwa płynne	675	466	209	45,0%	3%	2%	258	159	99	62,3%
Drewno i płody rolne	669	570	99	17,4%	3%	3%	234	160	74	46,0%
Przewozy intermodalne	2 963	3 415	-452	-13,2%	15%	18%	930	1 177	-247	-21,0%
Pozostałe	383	385	-2	-0,5%	2%	2%	135	127	8	6,5%
Razem	20 116	18 987	1 129	5,9%	100%	100%	6 782	6 548	233	3,6%

Masa towarowa (mln tkm)										
Wyszczególnienie	9 miesięcy 2022	9 miesięcy 2021	Zmiana 9 miesięcy 2022/ 9 miesięcy 2021		9 miesięcy 2022	9 miesięcy 2021	III kw. 2022	III kw. 2021	Zmiana III kw. 2022/ III kw. 2021	
	(mln ton)		%		udział w całości (%)		(mln ton)		%	
Paliwa stałe	37,1	38,1	-1,0	-2,7%	49%	51%	11,6	12,9	-1,2	-9,7%
z czego węgiel kamienny	33,1	33,7	-0,7	-2,0%	44%	45%	10,3	11,6	-1,2	-10,8%
Kruszywa i materiały budowlane	16,3	14,6	1,7	11,9%	22%	19%	6,3	5,9	0,4	6,5%
Metale i rudy	5,5	5,6	-0,1	-2,3%	7%	7%	1,6	2,0	-0,4	-20,2%
Produkty chemiczne	4,2	4,9	-0,7	-13,8%	6%	7%	1,2	1,6	-0,5	-28,2%
Paliwa płynne	2,0	1,3	0,7	51,3%	3%	2%	0,8	0,5	0,3	71,6%
Drewno i płody rolne	2,3	1,7	0,6	37,0%	3%	2%	0,7	0,5	0,2	46,0%
Przewozy intermodalne	6,8	7,4	-0,6	-7,6%	9%	10%	2,0	2,6	-0,5	-20,7%
Pozostałe	1,4	1,4	0,1	3,8%	2%	2%	0,5	0,5	0,1	13,2%
Razem	75,7	75,0	0,7	1,0%	100%	100%	24,8	26,4	-1,6	-6,2%

Układamy logistykę



W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt
z Biurem Zarządu i Relacji Inwestorskich
PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

e-mail: relacje.inwestorskie@pkp-cargo.eu
Telefon: +48 22 391-47-09