



GRUPA PKP CARGO po II kwartale 2020



**LIDER PRZEWOZÓW
TOWAROWYCH**



Agenda prezentacji



01 

Otoczenie
rynkowe

02 

Wyniki
handlowe

03 

Wyniki
finansowe

04 

Grupa
PKP CARGO



Wyniki Grupy PKP CARGO w I półroczu 2020 roku



Dane finansowe I półrocze 2020

1 964,6 mln zł

przychodów z tytułu umów
z klientami

206,7 mln zł EBITDA

-182,0 mln zł EBIT



Dane operacyjne I półrocze 2020

11,1 mld tkm pracy
przewozowej

43,9 mln ton masy
towarowej

01

Otoczenie rynkowe



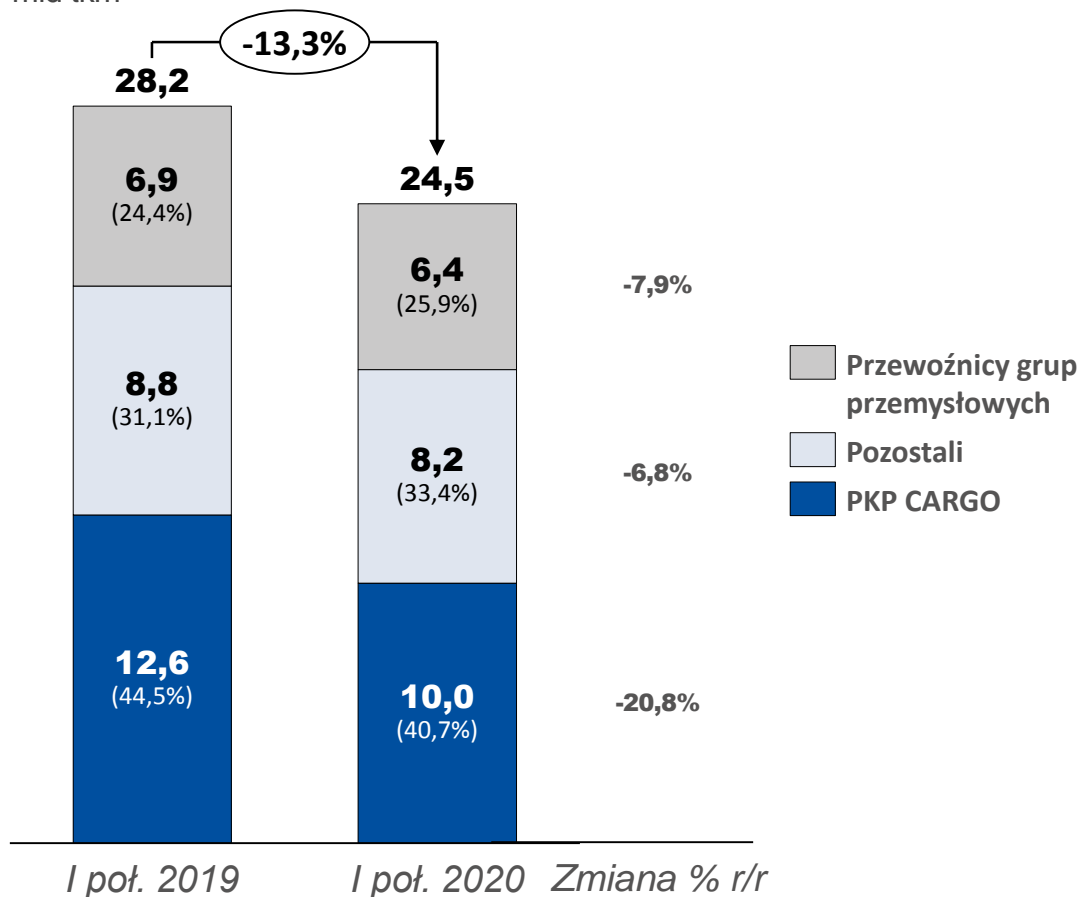
01

W I połowie 2020 r. cały rynek towarowych przewozów kolejowych uległ zmniejszeniu o 13,3% w ujęciu rocznym

POLSKI RYNEK PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH WG PRACY PRZEWOZOWEJ

I połowa 2019 r. i 2020 r.

mld tkm



	Udział w rynku wg pracy przewozowej I poł. 2019:	Udział w rynku wg pracy przewozowej I poł. 2020:
Lotos Kolej	9,4%	10,4%
PKP LHS	5,9%	5,0%
Orlen Kol-Trans	3,7%	4,0%
PUK Kolprem	1,7%	2,6%
Pol-Miedź Trans	1,8%	1,5%
Ciech Cargo	0,9%	1,1%
Railpolonia	0,6%	0,8%
JSW Logistics	0,3%	0,5%
DB Cargo Polska	5,6%	4,8%
CTL Logistics	4,1%	4,5%
Freightliner PL	3,0%	3,5%
Inter Cargo	2,4%	2,1%
Captrain Polska	1,9%	1,9%
PCC Intermodal	1,1%	1,7%
CD Cargo Poland	1,8%	1,6%
Rail Polska	1,7%	1,5%
Ecco Rail	0,7%	1,2%
LTE Polska	1,0%	0,9%
Bartex	0,0%	0,9%
Logistics & Transport	0,7%	0,9%
Olavion	0,9%	0,8%
Metrans Polonia	0,4%	0,7%
HSL	0,6%	0,7%
Transchem	0,4%	0,4%
STK	1,1%	0,2%
Pozostali	3,7%	5,0%
PKP CARGO	44,5%	40,7%

01

W I połowie 2020 wyraźne spadki przewozów odnotowali główni gracze, wyjątkami są mali przewoźnicy intermodalni i przewoźnicy grup przemysłowych

ZMIANA PRACY PRZEWOZOWEJ

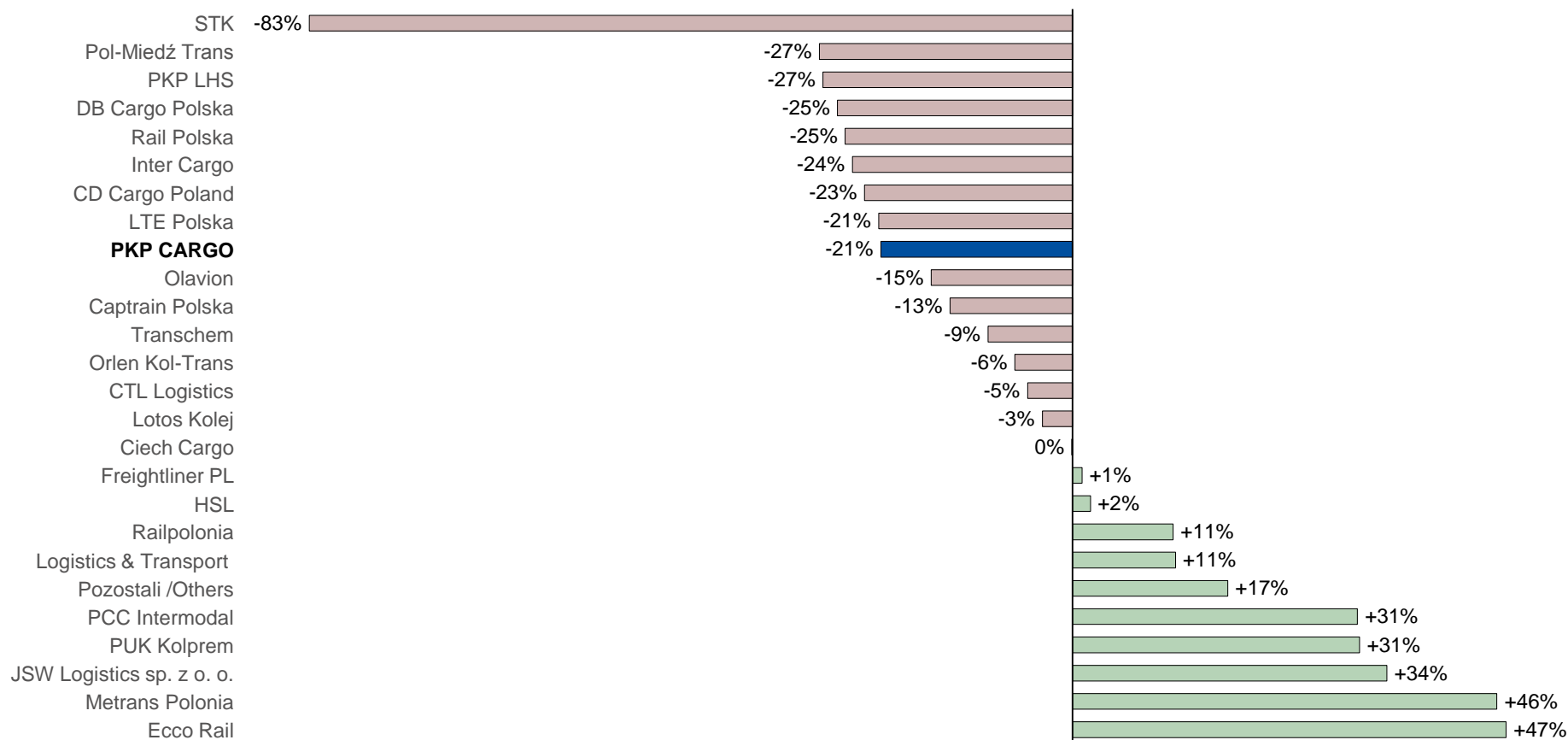
I połowa 2020 r.

% r/r

Suma strat na rynku:
-4 633 mln tkm

Bilans rynku:
-3 749 mln tkm

Suma zysków na rynku:
+884 mln tkm



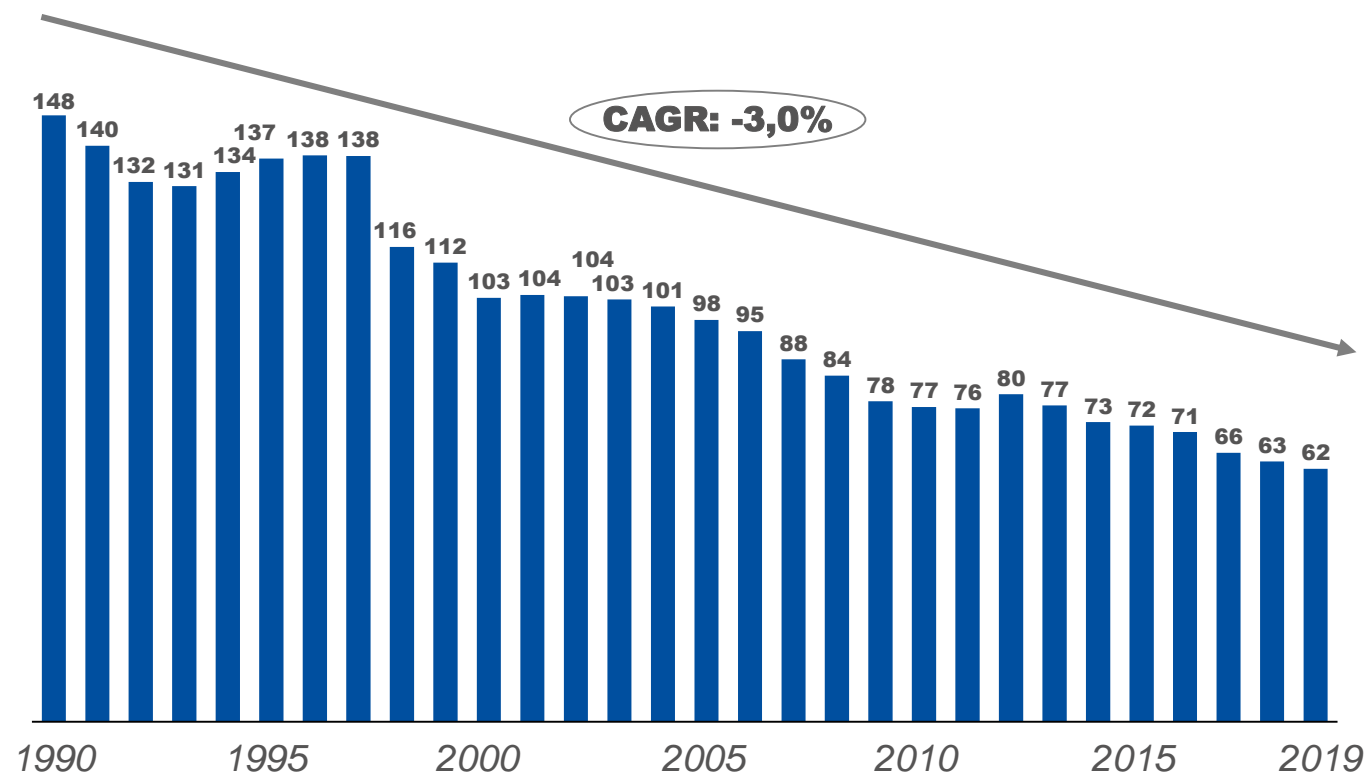
01



Epidemia COVID przyspieszyła wieloletni trend spadku krajowej produkcji węgla kamiennego – w I połowie 2020 spadek produkcji o 14,1% r/r

WYDOBYCIE WĘGLA KAMIENNEGO W POLSCE W LATACH 1990-2019

mln ton



- Branża wydobycia węgla ulega stałemu trendowi dostosowywania się do malejącego popytu
- W okresie styczeń-czerwiec 2020 produkcja węgla kamiennego spadła o 14,1% r/r do poziomu 26,5 mln ton.

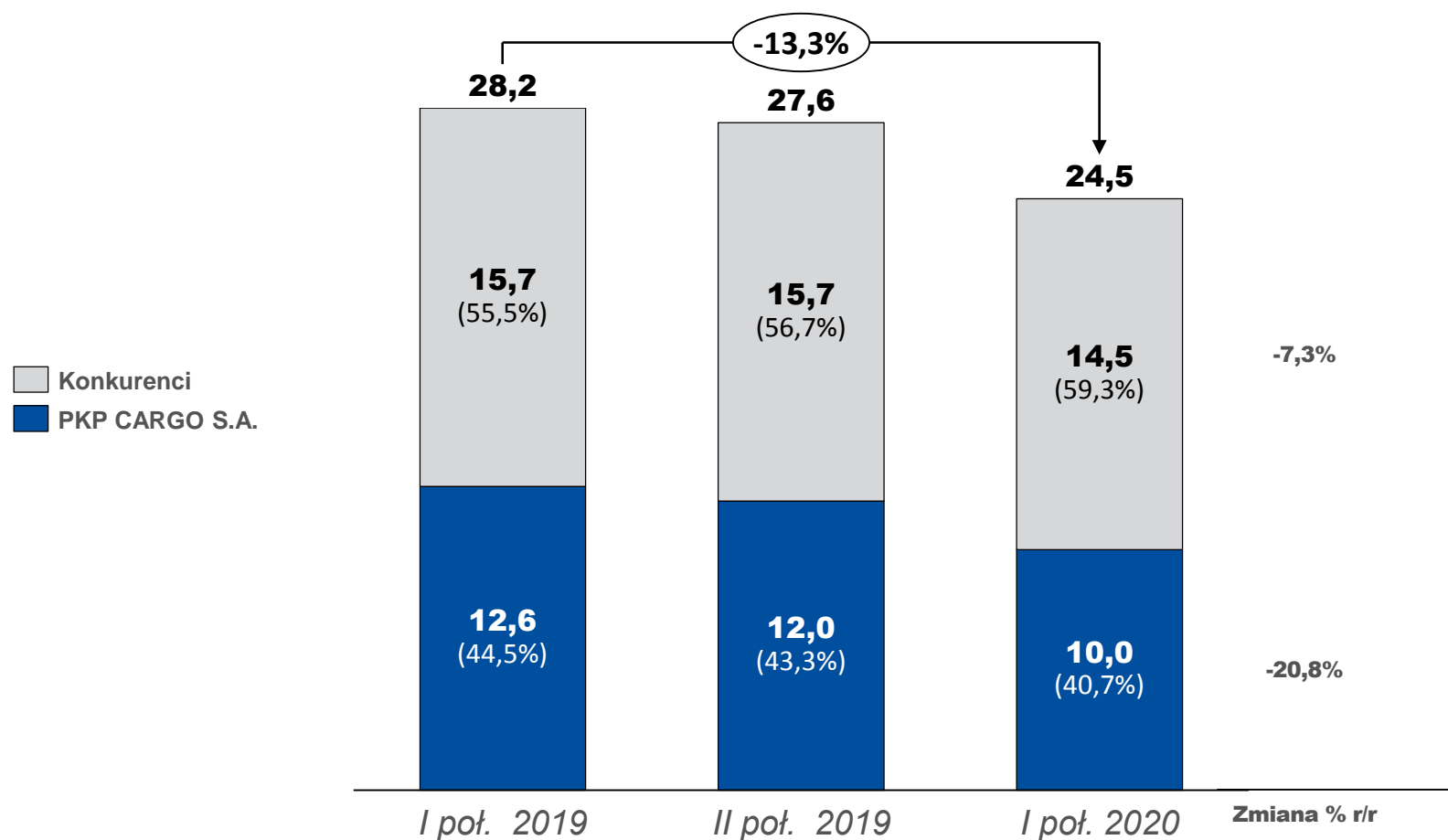
01



Dynamika spadku wielkości rynku w I połowie 2020 stanowi wyraźne odchylenie od dotychczasowego trendu

PRACA PRZEWOZOWA NA RYNKU POLSKIM

mld tkm



02

Wyniki handlowe



02

Epidemia COVID-19 i polityka klimatyczna ograniczają rynkowy popyt na przewozy w najważniejszych grupach towarów



Paliwa stałe

- Spadek popytu na węgiel ze strony energetyki
- Wzrost importu energii z państw ościennych i wysokie zapasy węgla w elektrowniach
- Mały popyt na węgiel koksujący z przemysłu metalurgicznego



Kruszywa i materiały budowlane

- Zakończenie inwestycji z 2019 i mniejsza skala obecnie realizowanych projektów
- Pogorszenie płynności firm budowlanych
- Ograniczenia w wydobyciu kamienia, problemy firm rozładunkowych, braki kadrowe, zmiany w organizacji budów



Przewozy intermodalne

- Od maja 2020 r. stopniowy powrót aktywności na NJS do poziomów sprzed pandemii
- Zmniejszony import i eksport przez porty nad Bałtykiem i więcej przewozów w obszarze Europy Środkowej
- Rosnąca konkurencja w segmencie intermodalnym



Metale i rudy

- Spadek popytu na stal, ograniczenia pracy hut i koksowni w regionie i całej Europie
- Ograniczone zamówienia związane z przestojami produkcyjnymi fabryk samochodów
- Wysokie zapasy złomu i konkurencja ze strony transportu drogowego

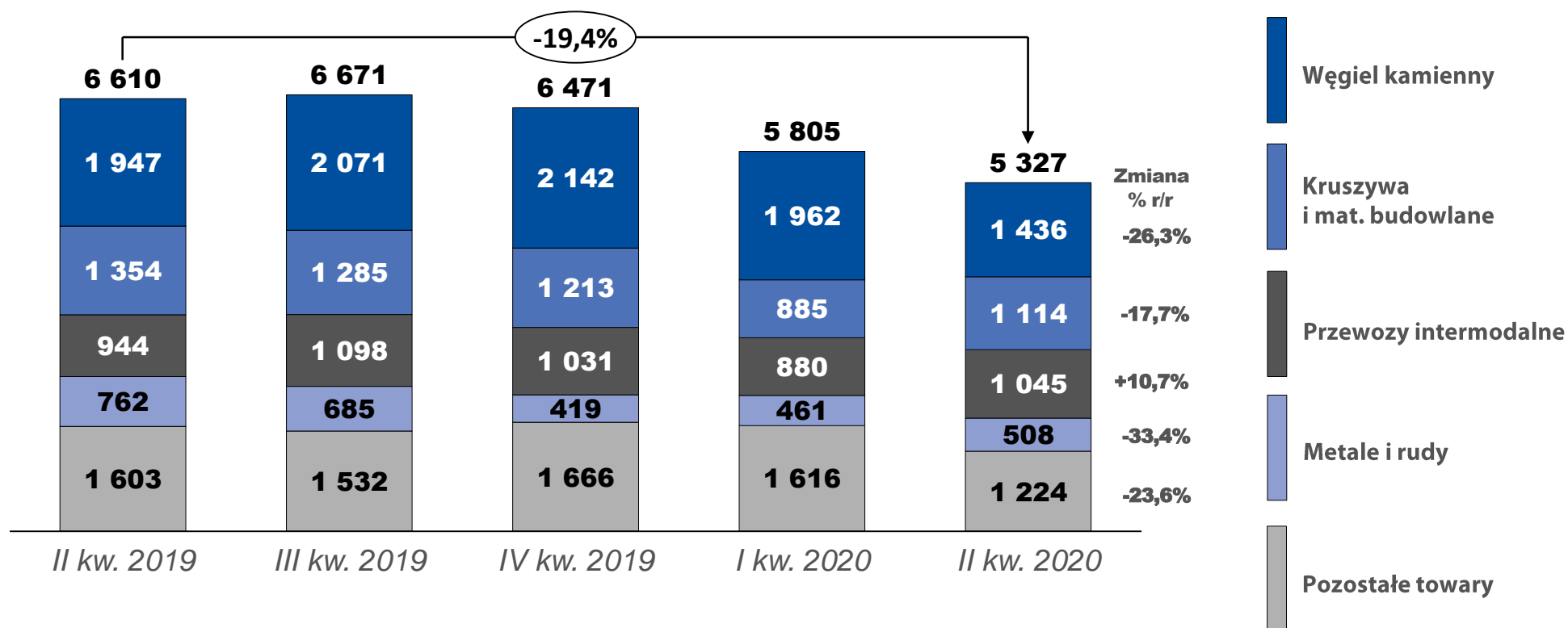
02

Pomimo epidemii COVID-19 w II kw. w stosunku do I kw. Grupa zrealizowała większe przewozy w segmentach intermodalnym, kruszyw oraz metali

PRACA PRZEWOZOWA GRUPY PKP CARGO

II kwartał 2019 – II kwartał 2020

mln tkm



02



W trudnym otoczeniu rynkowym spowodowanym COVID-19, Grupa utrzymała stabilność biznesową i zapewniła ciągłość procesów przewozowych

WPŁYW COVID-19

- Istotne **ograniczenie aktywności ekonomicznej klientów**, szczególnie w sektorze energetycznym i hutniczym
- **Ograniczenie mobilności pracowników**
- **Pojedyncze przypadki zachorowań** i kwarantanny

DZIAŁANIA WEWNĘTRZNE

- **Reorganizacja pracy** drużyn trakcyjnych i pracowników dyspozytury
- **Zaostrzenie norm** sanitarnych
- **Zakup środków ochrony** osobistej i dezynfekujących
- Większe **wykorzystanie pracy zdalnej**
- **Porozumienia z organizacjami związkowymi** dot. obniżenia wymiaru czasu pracy i proporcjonalnie wynagrodzeń
- **Wydatki związane z profilaktyką i środkami ochrony osobistej wyniosły 2,4 mln zł** od początku roku

WSPARCIE ZEWNĘTRZNE

- Wsparcie dla **PKP CARGO S.A.** z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych w wysokości **102,4 mln zł (czerwiec-sierpień 2020)**
- Wsparcie dla spółek **PKP CARGO Connect** oraz **PKP CARGOTABOR** z FGŚP w łącznej wysokości **17,8 mln zł (lipiec-wrzesień 2020)**

03

Wyniki finansowe



03

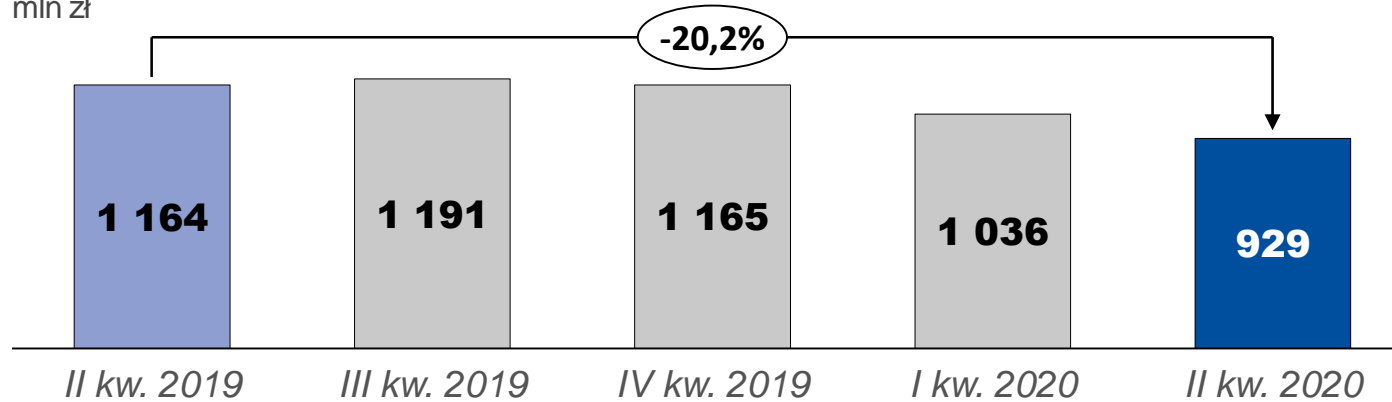


W II kwartale przychody Grupy pozostawały pod wpływem osłabionego rynku przewozów kolejowych

PRZYCHODY GRUPY PKP CARGO Z UMÓW Z KLIENTAMI

II kwartał 2019 – II kwartał 2020

mln zł

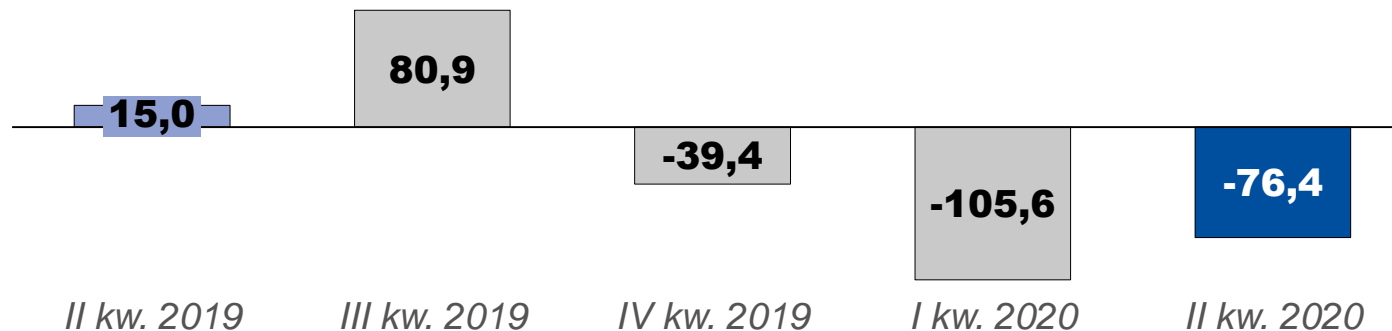


- Rekordowo niskie przewozy w kwietniu i maju oraz zauważalna poprawa w czerwcu
- Lekka tendencja spadkowa jednostkowych stawek względem poprzednich kwartałów

WYNIK OPERACYJNY GRUPY PKP CARGO

II kwartał 2019 – II kwartał 2020

mln zł



- Zatrzymanie spadkowego trendu EBIT
- Istotne działania oszczędnościowe we wszystkich kategoriach kosztów

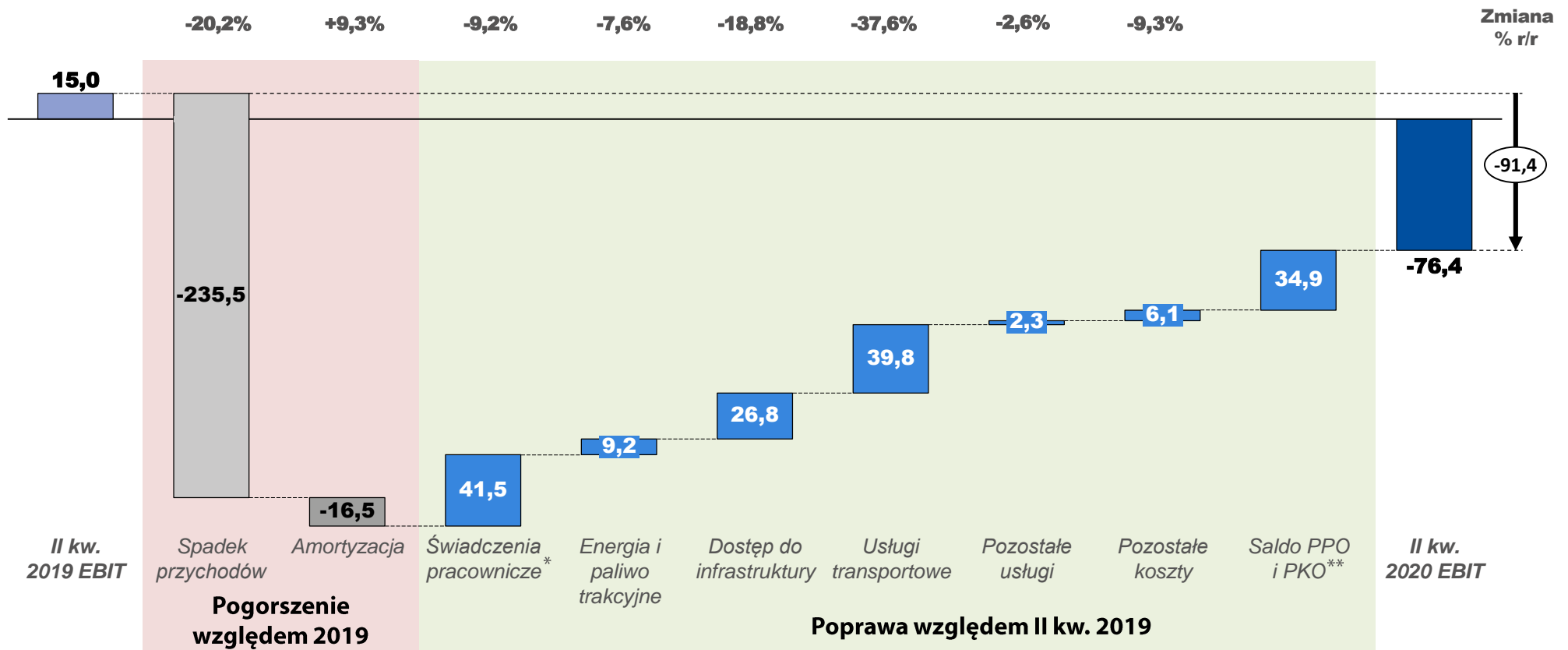


Istotne oszczędności we wszystkich kategoriach kosztów pozwoliły ograniczyć stratę na poziomie operacyjnym

KOMPONENTY ZMIANY ZYSKU OPERACYJNEGO GRUPY PKP CARGO

II kwartał 2019 vs. II kwartał 2020

mln zł



* Uwzględnia zwiększenie rezerw na świadczenia pracownicze (10,6 mln zł) i niewykorzystane urlopy (0,6 mln zł) oraz zmniejszony wymiar pracy (9/10) w czerwcu 2020 w PKP CARGO S.A.

** Zawiera wpływ pierwszej transzy dofinansowania do wynagrodzeń z FGŚP w czerwcu 2020

03

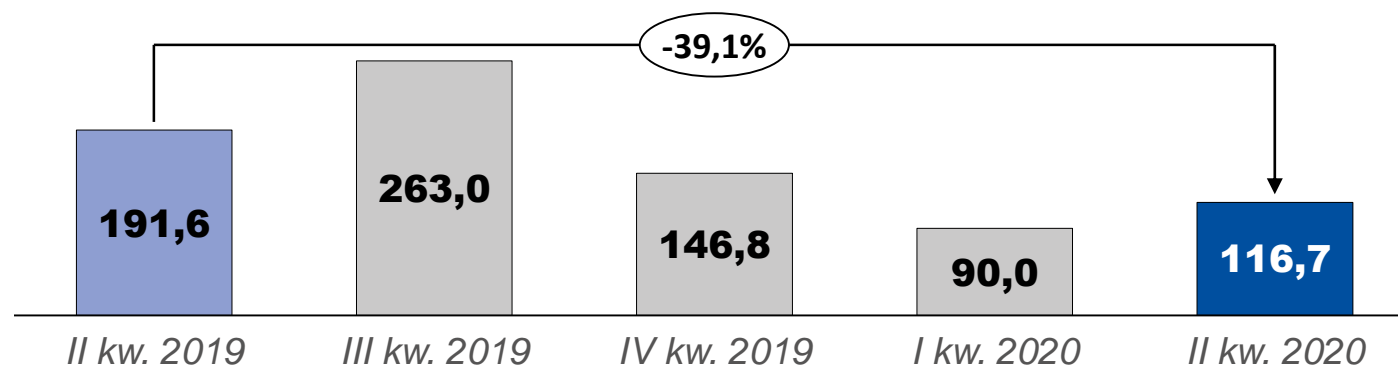


EBITDA i wynik netto były lepsze od poprzedniego okresu mimo gorszego otoczenia rynkowego

EBITDA GRUPY PKP CARGO

II kwartał 2019 – II kwartał 2020

mln zł

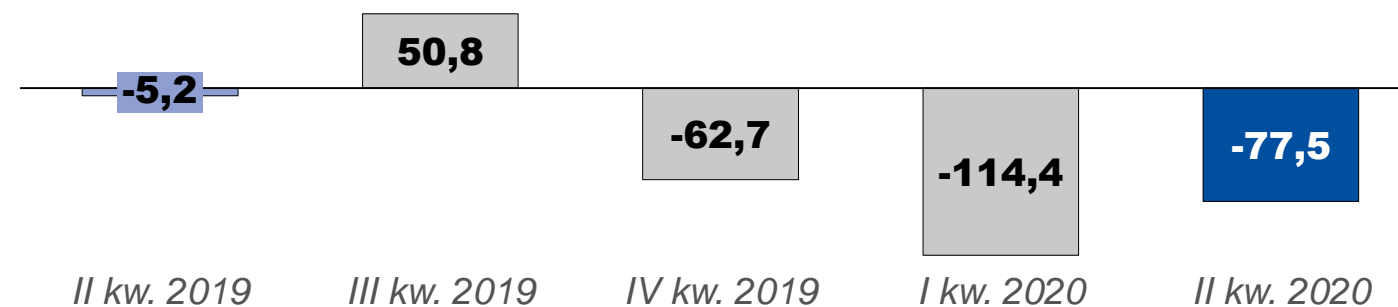


- Spadek EBITDA znacząco mniejszy niż w poprzednim kwartale (-65% r/r)

WYNIK NETTO GRUPY PKP CARGO

II kwartał 2019 – II kwartał 2020

mln zł



- Spadek kosztów finansowych w relacji r/r oraz kw/kw

03



Spółka posiada stabilną strukturę bilansu i zabezpieczone źródła finansowania

GŁÓWNE POZYCJE BILANSOWE

mln zł	31.12.2019	30.06.2020
Kapitał stały	6 539	6 443
Aktywa trwałe	6 504	6 514
Wskaźnik pokrycia ¹	1,01	0,99
Zadłużenie razem	2 623	2 717
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,57	0,59

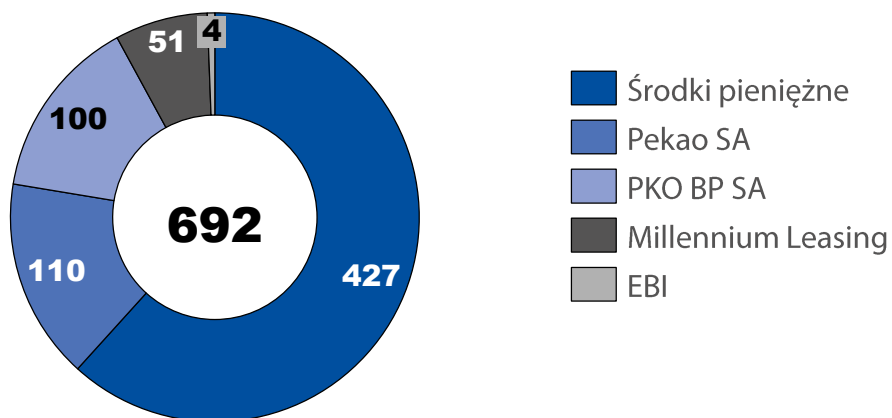
WSKAŹNIKI FINANSOWE

	6M 2019	6M 2020
ROA ²	1,9%	-2,6%
ROE ³	4,1%	-6,5%
Marża EBITDA	18,4%	10,2%

DOSTĘPNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Stan na 30.06.2020

mln zł



¹ - Liczone jako iloraz sumy kapitałów własnych i zobowiązań długoterminowych z aktywami trwałymi

² - Obliczony jako iloraz wyniku netto za ostatnie 12 miesięcy i sumy aktywów

³ - Obliczony jako iloraz wyniku netto za ostatnie 12 miesięcy i kapitału własnego

04

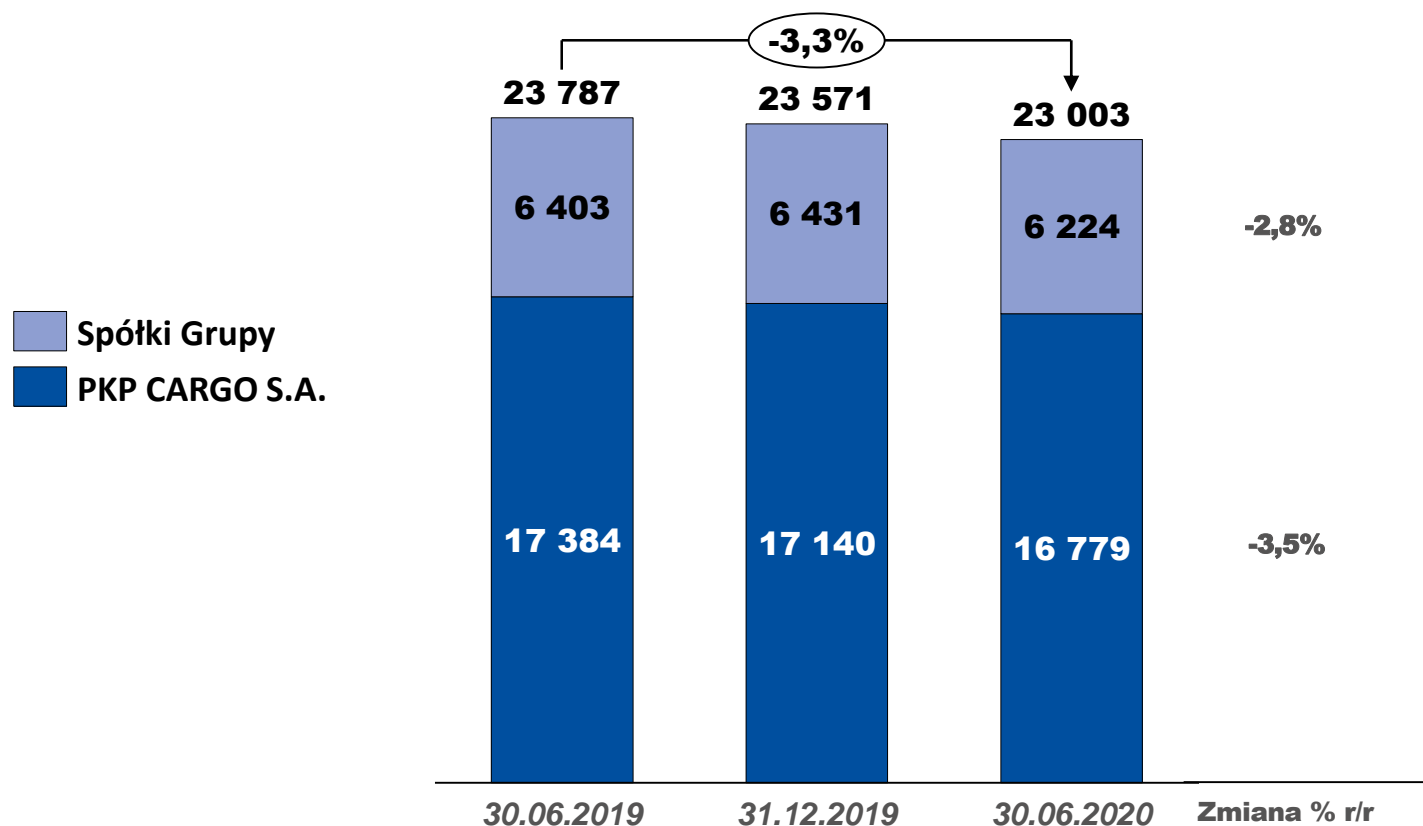
Grupa PKP CARGO



04

Grupa PKP CARGO dostosowuje poziom zatrudnienia do zmieniających się warunków rynkowych

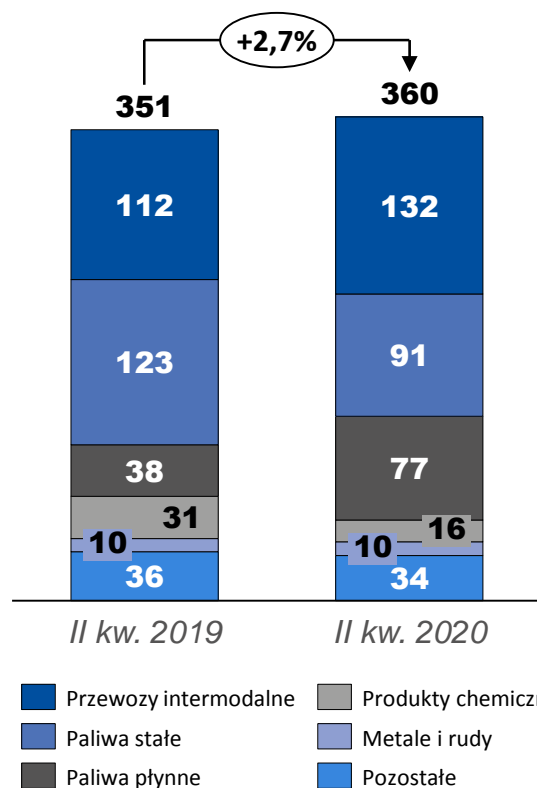
ZATRUDNIENIE W GRUPIE PKP CARGO w osobach



04

PKP CARGO International kontynuuje transformację w międzynarodowego przewoźnika intermodalnego zwiększając przewozy pomimo epidemii

PRACA PRZEWOZOWA GRUPA PKP CARGO INTERNATIONAL mln tkm



Intermodal

- Wyraźny trend wzrostowy delikatnie zahamowany z powodu epidemii COVID-19
- Sukcesywny wzrost średniego dystansu

Paliwa stałe

- Niższa produkcja kopalń i spadek popytu odbiorców przemysłowych
- Spadek udziału w pracy przewozowej z 1/3 (6M'19) do 1/4 (6M'20)

Paliwa płynne

- Wysoki udział wspólnych przewozów Grupy PKP CARGO w relacji Słowacja-Polska

Produkty chemiczne

- Spadek zapotrzebowania klientów w efekcie niższej produkcji przemysłowej

Metale i rudy

- Wzrost znaczenia przewozów metali na dłuższe dystanse w korytarzu Północ-Południe

Pozostałe

- Niska aktywność w sektorze motoryzacyjnym

Załączniki





Wyniki przewozowe

PRACA PRZEWOZOWA [mln tkm]	6M 2020	6M 2019	Zmiana	Zmiana %	Udział – 6M 2020	Udział – 6M 2019
<i>Paliwa stałe w tym</i>	4 125	5 064	-939	-18,5%	37%	37%
<i>węgiel kamienny</i>	3 398	4 289	-890	-20,8%	31%	31%
<i>Kruszywa i materiały budowlane</i>	1 998	2 710	-711	-26,2%	18%	20%
<i>Metale i rudy</i>	969	1 638	-669	-40,8%	9%	12%
<i>Produkty chemiczne</i>	901	1 075	-174	-16,2%	8%	8%
<i>Paliwa płynne</i>	417	484	-67	-13,9%	4%	4%
<i>Drewno i płody rolne</i>	511	536	-26	-4,8%	5%	4%
<i>Przewozy intermodalne</i>	1 926	1 931	-5	-0,3%	17%	14%
<i>Pozostałe</i>	286	291	-5	-1,8%	3%	2%
Razem	11 132	13 728	-2 596	-18,9%	100%	100%
MASA TOWAROWA [mln ton]	6M 2020	6M 2019	Zmiana	Zmiana %	Udział – 6M 2020	Udział – 6M 2019
<i>Paliwa stałe w tym</i>	22,0	26,8	-4,8	-17,9%	50%	49%
<i>węgiel kamienny</i>	19,7	24,1	-4,5	-18,5%	45%	44%
<i>Kruszywa i materiały budowlane</i>	8,1	10,3	-2,1	-20,7%	19%	19%
<i>Metale i rudy</i>	3,2	5,4	-2,2	-41,0%	7%	10%
<i>Produkty chemiczne</i>	2,7	3,3	-0,6	-19,2%	6%	6%
<i>Paliwa płynne</i>	1,2	1,7	-0,5	-27,0%	3%	3%
<i>Drewno i płody rolne</i>	1,4	1,9	-0,5	-27,8%	3%	4%
<i>Przewozy intermodalne</i>	4,3	4,7	-0,3	-7,1%	10%	8%
<i>Pozostałe</i>	0,9	1,1	-0,2	-18,4%	2%	2%
Razem	43,9	55,2	-11,3	-20,5%	100%	100%



Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW [mln zł]

Przychody z tytułu umów z klientami

Zużycie energii i paliwa trakcyjnego

Usługi dostępu do infrastruktury

Usługi transportowe

Pozostałe usługi

Koszty świadczeń pracowniczych

Pozostałe koszty

Pozostałe przychody i (koszty) operacyjne

Zysk operacyjny bez uwzględnienia amortyzacji (EBITDA)

Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości

Zysk / (strata) na działalności operacyjnej (EBIT)

Przychody i (koszty) finansowe

Udział w zyskach / (stratach) jednostek wycenianych metodą praw własności

Zysk przed opodatkowaniem

Podatek dochodowy

ZYSK / (STRATA) NETTO

POZOSTAŁE CAŁKOWITE DOCHODY

Wycena instrumentów zabezpieczających

Podatek dochodowy

Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych

Pozostałe całkowite dochody podlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem

Zyski/(straty) aktuarialne dotyczące świadczeń pracowniczych

Podatek dochodowy

Wycena instrumentów kapitałowych w wartości godziwej

Pozostałe całkowite dochody niepodlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem

Suma pozostałych całkowitych dochodów

SUMA CAŁKOWITYCH DOCHODÓW

	I połowa 2020	I połowa 2019	Zmiana r/r
Przychody z tytułu umów z klientami	1 964,6	2 425,3	-460,7
Zużycie energii i paliwa trakcyjnego	(234,6)	(279,9)	+45,3
Usługi dostępu do infrastruktury	(243,6)	(289,5)	+45,9
Usługi transportowe	(160,6)	(203,5)	+42,9
Pozostałe usługi	(176,6)	(181,0)	+4,4
Koszty świadczeń pracowniczych	(853,2)	(881,4)	+28,2
Pozostałe koszty	(133,1)	(141,3)	+8,2
Pozostałe przychody i (koszty) operacyjne	43,8	1,4	+42,4
Zysk operacyjny bez uwzględnienia amortyzacji (EBITDA)	206,7	450,1	-243,4
Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości	(388,7)	(348,2)	-40,5
Zysk / (strata) na działalności operacyjnej (EBIT)	(182,0)	101,9	-283,9
Przychody i (koszty) finansowe	(49,8)	(34,6)	-15,2
Udział w zyskach / (stratach) jednostek wycenianych metodą praw własności	0,8	0,7	+0,1
Zysk przed opodatkowaniem	(231,0)	68,0	-299,0
Podatek dochodowy	39,1	(20,1)	+59,2
ZYSK / (STRATA) NETTO	(191,9)	47,9	-239,8
POZOSTAŁE CAŁKOWITE DOCHODY			
Wycena instrumentów zabezpieczających	(30,0)	9,1	-39,1
Podatek dochodowy	5,7	(1,7)	+7,4
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych	(5,8)	0,3	-6,1
Pozostałe całkowite dochody podlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem	(30,1)	7,7	-37,8
Zyski/(straty) aktuarialne dotyczące świadczeń pracowniczych	(52,1)	(14,0)	-38,1
Podatek dochodowy	9,9	2,7	+7,2
Wycena instrumentów kapitałowych w wartości godziwej	(0,7)	0,7	-1,4
Pozostałe całkowite dochody niepodlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy razem	(42,9)	(10,6)	-32,3
Suma pozostałych całkowitych dochodów	(73,0)	(2,9)	-70,1
SUMA CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	(264,9)	45,0	-309,9



Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

AKTYWA [mln zł]
Tabor kolejowy
Pozostałe rzeczowe aktywa trwałe
Prawa do użytkowania aktywów
Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności
Należności handlowe
Należności leasingowe
Pozostałe aktywa
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego
Aktywa trwałe razem
Zapasy
Należności handlowe
Należności leasingowe
Należności z tytułu podatku dochodowego
Pozostałe aktywa
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty
Aktywa obrotowe razem
Aktywa trwałe klasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży
Aktywa razem

Stan na 30/06/2020	Stan na 31/12/2019
4 327,2	4 329,6
884,7	872,4
1 040,0	1 078,8
41,4	40,4
4,1	3,0
11,3	10,9
39,0	55,0
166,3	113,7
6 514,0	6 503,8
142,9	161,0
564,7	591,3
0,7	0,7
3,6	51,4
121,4	132,7
427,0	550,4
1 260,3	1 487,5
4,1	-
7 778,4	7 991,3



Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA [mln zł]
Kapitał zakładowy
Kapitał zapasowy
Pozostałe składniki kapitału własnego
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych
Zyski zatrzymane
Kapitał własny
Zobowiązania z tytułu zadłużenia
Zobowiązania handlowe
Zobowiązania inwestycyjne
Rezerwy z tytułu świadczeń pracowniczych
Pozostałe rezerwy
Zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego
Pozostałe zobowiązania
Zobowiązania długoterminowe
Zobowiązania z tytułu zadłużenia
Zobowiązania handlowe
Zobowiązania inwestycyjne
Rezerwy z tytułu świadczeń pracowniczych
Pozostałe rezerwy
Pozostałe zobowiązania
Zobowiązania krótkoterminowe
Zobowiązania razem
Kapitał własny i zobowiązania razem

	Stan na 30/06/2020	Stan na 31/12/2019
	2 239,3	2 239,3
	781,4	781,4
	(144,9)	(77,7)
	71,7	77,5
	210,9	402,8
	3 158,4	3 423,3
	2 306,7	2 201,4
	3,1	2,7
	169,6	157,0
	712,1	657,1
	5,4	5,4
	87,1	92,3
	0,1	-
	3 284,1	3 115,9
	410,0	421,3
	355,0	412,2
	144,0	181,5
	149,3	127,1
	38,2	45,6
	239,4	264,4
	1 335,9	1 452,1
	4 620,0	4 568,0
	7 778,4	7 991,3



Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

Przepływy pieniężne [mln zł]
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej
Zysk / (strata) przed opodatkowaniem
Korekty
Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości
(Zyski) / straty z tytułu odsetek, dywidendy
Otrzymane / (zapłacone) odsetki
Otrzymany / (zapłacony) podatek dochodowy
Zmiany w kapitale obrotowym
Pozostałe korekty
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej
Wydatki z tytułu nabycia niefinansowych aktywów trwałych
Wpływy z tytułu zbycia niefinansowych aktywów trwałych
Wpływy z tytułu otrzymanych dywidend
Wpływy / (wydatki) z tytułu lokat bankowych powyżej 3 miesięcy
Pozostałe wpływy / (wydatki) związane z działalnością inwestycyjną
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej
Przepływy pieniężne z działalności finansowej
Wydatki z tytułu leasingu
Wpływy z tytułu zaciągniętych kredytów / pożyczek
Splata kredytów/ pożyczek
Zapłacone odsetki od leasingu oraz kredytów/pożyczek
Dotacje otrzymane
Wpływ / (wypływ) w ramach cash pool
Pozostałe wydatki dotyczące działalności finansowej
Środki pieniężne netto z działalności finansowej
Zwiększenie / (zmniejszenie) netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego, w tym:
o ograniczonej możliwości dysponowania

I połowa 2020	I połowa 2019
(231,0)	68,0
388,7	348,2
30,0	27,9
1,5	0,8
47,0	(23,6)
36,4	(49,6)
(54,6)	(16,2)
218,0	355,5
(379,9)	(522,7)
27,0	12,5
-	0,4
-	200,0
1,9	4,2
(351,0)	(305,6)
(75,3)	(62,8)
285,5	-
(182,1)	(122,8)
(30,6)	(26,6)
14,0	45,5
1,5	-
(3,1)	(3,3)
9,9	(170,0)
(123,1)	(120,1)
550,4	447,3
(0,3)	(0,2)
427,0	327,0
32,3	40,0



Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja została przygotowana przez PKP CARGO S.A. („Spółka”, „PKP CARGO”) wyłącznie w celach informacyjnych.

Niniejsza prezentacja nie może być powielana, rozpowszechniana czy przekazywana, ani bezpośrednio ani pośrednio, w jakikolwiek sposób, w jakimkolwiek celu, bez wiedzy i wyraźnej zgody PKP CARGO. Powielanie, rozpowszechnianie i przekazywanie niniejszej prezentacji w innych jurysdykcjach może podlegać ograniczeniom prawnym, a osoby do których może ona dotrzeć, powinny zapoznać się z wszelkimi tego rodzaju ograniczeniami oraz stosować się do nich. Nieprzestrzeganie tych ograniczeń może stanowić naruszenie obowiązującego prawa. Dane i informacje zawarte w niniejszej prezentacji nie przedstawiają pełnej analizy finansowej Spółki, ani oferty handlowej Spółki. Szczegółowy opis działalności i sytuacji finansowej PKP CARGO został przedstawiony w raportach bieżących i okresowych udostępnionych na stronie internetowej pod adresem www.pkp-cargo.pl. Informacje o zawarciu umów w przedmiocie przejęcia aktywów opisanych w niniejszej prezentacji zostały przekazane do publicznej wiadomości przez PKP CARGO w ramach raportów bieżących. Informacje zawarte w niniejszej prezentacji są jedynie uzupełnieniem tych informacji, nie stanowią jednocześnie samodzielnej podstawy do przekazania ich przez Spółkę w ramach wypełniania obowiązków informacyjnych spółek publicznych.

Wszystkie dane zawarte w niniejszej prezentacji zostały oparte na źródłach, które Spółka uznaje za dokładne i wiarygodne, jednak Spółka nie ponosi odpowiedzialności za dokładność i wiarygodność tych źródeł. Spółka zastrzega sobie prawo zmiany danych i informacji zawartych w niniejszej prezentacji w dowolnym czasie, bez uprzedniego powiadomienia osób, którym niniejsza prezentacja została udostępniona. Niniejsza prezentacja może zawierać pewne stwierdzenia odnoszące się do zdarzeń przyszłych. Stwierdzenia takie nie mogą być jednak rozumiane jako prognozy lub przewidywania Spółki odnośnie wyników Spółki, ani jako wskazanie przyszłych wyników Spółki. Założenia przyjęte przez Zarząd oparte są na aktualnej wiedzy, świadomości i poglądach Zarządu Spółki i są zależne od szeregu czynników, które mogą spowodować, iż faktycznie osiągnięte w przyszłości wyniki, będą w sposób istotny różnić się od wyników, o których mowa w niniejszym dokumencie.

PKP CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku wykorzystania niniejszej prezentacji przez osoby trzecie. Prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty nabycia bądź sprzedaży czy uczestnictwa w jakiegokolwiek inwestycji, w tym nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych lub innych instrumentów finansowych Spółki, ani do uczestnictwa w jakimkolwiek przedsięwzięciu handlowym.



W celu uzyskania dodatkowych informacji o PKP CARGO
prosimy o kontakt z Biurem Rozwoju, Relacji Inwestorskich i Marketingu:

PKP CARGO S.A.
Biuro Rozwoju, Relacji Inwestorskich i Marketingu
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

telefon: +48 22 391-47-09
faks: +48 22 474-29-53

e-mail : relacje.inwestorskie@pkpcargo.com