



Warszawa, 27 lipca 2017 roku

INFORMACJA PRASOWA

PKP CARGO zaprasza na "Parowozjadę" w trzeci weekend sierpnia

Wiele atrakcji przygotowało PKP CARGO dla uczestników XIII. edycji „Parowozjady” w Chabówce koło Rabki. Głównymi punktami imprezy, której nadano tytuł „Tajemnice dawnej kolei”, będą pokazy parowozów i historycznych składów pociągów oraz przejażdżki zabytkowym taborem kolejowym.

W sobotę i niedzielę 19-20 sierpnia w Skansenie Taboru Kolejowego PKP CARGO w Chabówce zaprezentuje się pięć parowozów z Polski: OKz32-2, Ty42-107, TKt48-191, TKh - 05353, Pt47 - 65 i parowóz 477.013 ze Słowacji oraz trzy lokomotywy spalinowe SN61 - 168, SM30 - 211 i SM42 - 1006. Ponadto turyści i miłośnicy kolei będą mogli podziwiać wiele zabytkowych składów pociągów stacjonujących na co dzień na terenie Skansenu, w tym m.in. najstarszy w Polsce zachowany parowóz z 1878 roku. Jest to największa w Polsce kolekcja zabytkowego taboru kolejowego. Uczestnicy będą mogli także skorzystać z przejażdżki pociągiem retro. Dla gości, a zwłaszcza dla dzieci, PKP CARGO przygotowało ciekawy program edukacyjny oraz zabawy i występy artystyczne.

W specjalnej strefie edukacyjno-historycznej można będzie się poczuć maszynistą w symulatorze jazdy lokomotywy elektrycznej, obejrzeć wystawę o dziedzictwie kolejowym w Polsce oraz archiwalne filmy dokumentalne o tematyce kolejowej, a także wziąć udział w konkursie wiedzy o historii kolei oraz w grze terenowej. Atrakcją będą pokazy wielkich baniek mydlanych, występ iluzjonisty, warsztaty robienia zwierzaków z balonów oraz niezwykle show z malowaniem na piasku.

Przygotowany przez nas program tegorocznej „Parowozjady” poprzez połączenie edukacji i zabawy przybliży historię kolei, z którą chcemy zapoznać zwłaszcza młode pokolenie i zaszczerpić w nim kultywowanie kolejowych tradycji. Jestem przekonany, że to święto miłośników kolei, które jest kulminacyjnym punktem organizowanego przez nas cyklu imprez w ramach „Lata z parowozami“, zdobędzie dla niej wielu nowych sympatyków – powiedział Maciej Libiszewski, prezes Zarządu PKP CARGO.

W tym roku „Parowozjadę” objęły patronatem medialnym m.in.: TVP Historia, TVP Kraków, Nasz Dziennik, Gazeta Polska, Kurier Kolejowy, Rynek Kolejowy, Tygodnik Podhalański, Głos Beskidzki, czasdzieci.pl, podhale24.pl, Gorc24.pl

Harmonogram imprezy jest następujący:

19 sierpnia (sobota)

9.00 Otwarcie Skansenu dla zwiedzających i stref edukacyjnych dla dzieci
12.30 Uroczyste otwarcie Parowozjady
13.00 Parada Parowozów
15.00 Pokaz składów pociągów historycznych
19.30 Wielka niespodzianka na finał Parowozjady
22. 00 Zamknięcie Skansenu

20 sierpnia (niedziela)

9.00 Otwarcie Skansenu dla zwiedzających i stref edukacyjnych dla dzieci
9.00 - 12.30 Przejazdy dla dzieci w kabinie maszynisty
13.30 - 14.30 Zawody maszynistów
17.00 Zamknięcie Skansenu

W ciągu dwóch dni „Parowozjady“ kursować będą zabytkowe pociągi wg poniższego rozkładu jazdy

19 sierpnia (sobota)

8:51 - 10:36 Chabówka Stacja PKP – Nowy Targ – Chabówka Stacja PKP
9:03 - 11:10 Chabówka Stacja PKP – Kasina Wielka – Chabówka Stacja PKP
16:45 - 17:55 Chabówka Skansen – Rabka Zaryte – Chabówka Skansen

20 sierpnia (niedziela)

9:00 – 11:00 Chabówka Skansen – Mszana Dolna – Chabówka Skansen
11:20 – 13:30 Chabówka Skansen – Mszana Dolna – Chabówka Skansen
14:50 – 16:45 Chabówka Skansen – Mszana Dolna – Chabówka Skansen

Bilety na przejazdy retro sprzedają pracownicy obsługi pociągu.

Kontakt:
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+ 48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest największym kolejowym operatorem w Polsce i przodującym w Unii Europejskiej. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Holandii, Węgier i Litwy. W maju 2015 roku przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO CONNECT) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2016 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,41 mld zł przychodów, przewożąc ponad 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikatowym Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.