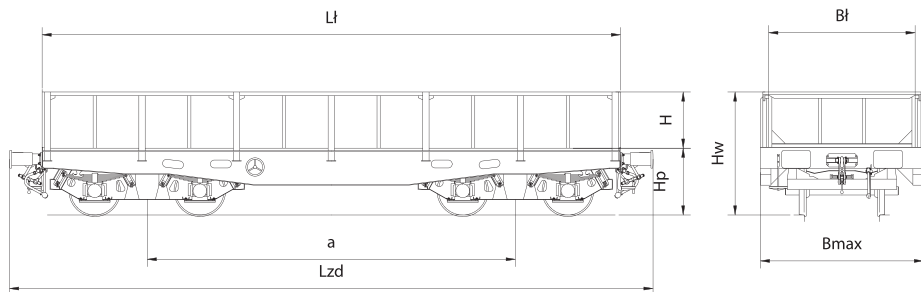


## WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



**Eams** - wagon węglarki normalnej budowy z płaską podłogą, 4-osiowy, dł. ład. < 12 m, 50 t <= gr. obc. <= 60 t, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

			<b>Eams</b>																
Seria literowa			401ZI																
Typ konstrukcyjny			599 3000 - 599 4045																
Zakres numerów			1 435																
Szerokość toru		mm	12 240																
Całkowita długość wagonu	$L_{zd}$	mm	7 000																
Rozstaw osi czopów skrętu	$a$	mm	3 100																
Szerokość wagonu	$B_{max}$	mm	węglarki 20 000																
Masa konstrukcyjna		kg	platformy 18 500																
Wysokość wagonu od główki szyny	$H_w$	mm	2 340																
Długość ładunkowa	$L_l$	mm	10 857																
Szerokość ładunkowa	$B_l$	mm	2 902																
Wysokość ładunkowa	$H$	mm	950																
Powierzchnia ładunkowa		m <sup>2</sup>	31,5																
Objętość użytkowa		m <sup>3</sup>	30																
Wysokość podłogi od główki szyny	$H_p$	mm	węglarki 1 290																
Rodzaj podłogi			platformy 1 295																
Rodzaj poszycia ścian bocznych			drewniana																
Maksymalna prędkość		km/h	stalowe																
Min. promień łuku toru		m	100																
Liczba osi			90																
Przystosowane do komunikacji			4																
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	ruch wewn. na PKP																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>41,0</td> <td></td> <td>52,0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C	S	41,0		52,0							
	A	B1	B2	C															
S	41,0		52,0																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>PKP</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>58,0</td> <td>60,0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PKP	C2	C3	C4	90	58,0	60,0									
PKP	C2	C3	C4																
90	58,0	60,0																	
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>I</th> <th>△</th> <th>△</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[m]</td> <td>3,8</td> <td>36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>[t]</td> <td>5</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>39</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		I	△	△	[m]	3,8	36		[t]	5	37			7	39	
	I	△	△																
[m]	3,8	36																	
[t]	5	37																	
	7	39																	
Uwagi:			odchylne ściany czołowe, zdejmowane segmenty ścian																

**PRZEZNACZENIE:** Do przewozu ładunków masowych o dużej masie usypowej takich jak ruda, kruszywo, piasek, ładunków skupionych; dłużycy oraz pojazdów mechanicznych o masie do 36 t (dot. tylko wagonu 401Zb).

**ZAŁADUNEK:** Odbywa się ręcznie lub mechanicznie za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic.

**ROZŁADUNEK:** Ręczny lub mechaniczny za pomocą czerpaków i na wyrotnicach wagonowych czołowych.