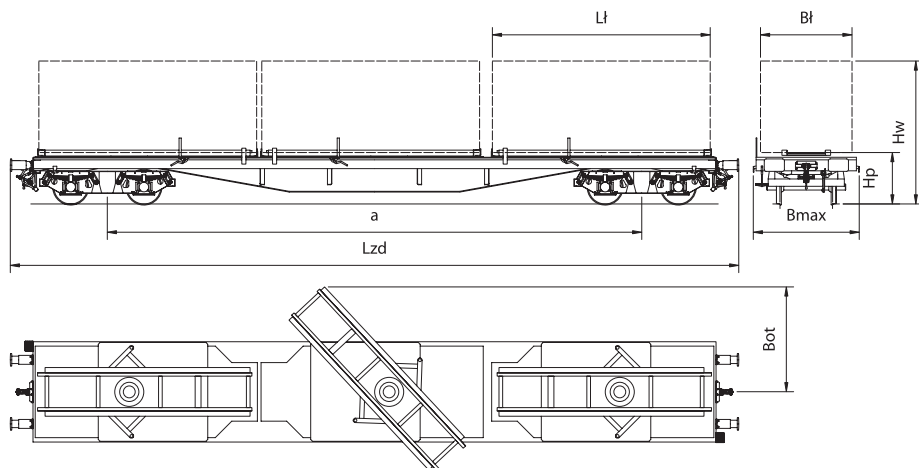


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Scs - wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, z ramą obrotową, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Scs										
Typ konstrukcyjny			435Z										
Zakres numerów			461 3000 - 461 3019										
Szerokość toru		mm	1435										
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	19 900										
Rozstaw osi czopów skreту	a	mm	14 600										
Masa konstrukcyjna		kg	28 500										
Szerokość wagonu	B_{max}	mm	2 940										
Wysokość podłogi od główek szyny	H_p	mm	1 382										
Ilość ram obrotowych			3										
Max. obciążenie jednej ramy obrotowej		kg	18 000										
Max. masa brutto pojemnika		kg	16 000										
Objętość pojemnika		m^3	30										
Długość pojemnika		mm	5 950										
Szerokość pojemnika		mm	2 500										
Wysokość pojemnika		mm	2 500										
Długość ładunkowa ramy obrotowej	L_f	mm	5 950										
Wysunięcie ramy obrotowej od osi wzdłużnej wagonu po obróceniu o kąt 47°	B_{ot}	mm	2 755										
Szerokość ładunkowa: max.	B_i	mm	2 500										
Wysokość wagonu z pojemnikiem: max.	H_w	mm	3 882										
Max. prędkość		km/h	100										
Min promień łuku toru		m	75										
Liczba osi			4										
Przystosowanie do komunikacji			RIV										
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>35,5</td> <td>43,5</td> <td>51,5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	D	S	35,5	43,5	51,5	
	A	B	C	D									
S	35,5	43,5	51,5										

PRZEZNACZENIE: Wagony przeznaczone są do przewozu węgla kamiennego, koksu, żwiru oraz innych materiałów sypkich nieważliwych na oddziaływanie warunków atmosferycznych, w specjalnych pojemnikach do poziomego przeładunku systemu ACTS.

ZALADUNEK: Po odblokowaniu i obróceniu ramy obrotowej wagonu o kąt 47 stopni kierowca podejżdża samochodem z pojemnikiem, tyłem do ramy. Jeśli to potrzebne, kierowca ustawia podstawę pojemnika na równi z płaszczyzną załadunkową ramy obrotowej. Następnie pojemnik przesuwany jest przy pomocy urządzenia wyciągowego (wciągarki samochodowej) z samochodu na ramę obrotową i dosuwany do oporu. Po obróceniu ramy wraz z pojemnikiem do pozycji wyjściowej należy zablokować ramę. Załadunek może odbywać się z dwóch stron wagonu.

ROZŁADUNEK: Po odblokowaniu i obróceniu ramy obrotowej wagonu o kąt 47 stopni kierowca podejżdża samochodem, tyłem do ramy. Przy pomocy urządzenia wyciągowego (wciągarki samochodowej) pojemnik przesuwany jest z ramy obrotowej na samochód. Po obróceniu ramy do pozycji wyjściowej należy ją zablokować. Rozładunek może odbywać się z dwóch stron wagonu.