



Uaai - wagon 6- i więcej osiowy, przystosowany do przewozu ładunków, które załadowane na wagon normalnej budowy przekroczyłyby skrajnię ładunkową.

Seria literowa			Uaai																				
Typ konstrukcyjny			609Z																				
Zakres numerów			994 5501 - 994 5524																				
Szerokość toru		mm	1 435																				
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	24 860																				
Rozstaw osi czopów skrzytu	a	mm	13 200																				
Rozstaw osi w wózku		mm	1 500																				
Masa konstrukcyjna		kg	60 200																				
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm	2 140																				
Długość ładunkowa	L_l	mm	8 500																				
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	2 750																				
Wysokość ładunkowa	H	mm	-																				
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm	próżny 650-670 ładowny 592																				
Wysokość kłonic bocznych	H_k	mm	-																				
Powierzchnia użytkowa		m ²	23,4																				
Max. prędkość		km/h	80																				
Min. promień łuku toru		m	90																				
Liczba osi			8																				
Przystosowane do komunikacji			RIV																				
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>D2</th> <th>D3</th> <th>D4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>64,0</td> <td>83,5</td> <td>98,5</td> <td>99,5</td> <td>99,5</td> <td>98,5</td> <td>99,5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	80	64,0	83,5	98,5	99,5	99,5	98,5	99,5		
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4														
80	64,0	83,5	98,5	99,5	99,5	98,5	99,5																
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">l</th> <th>—</th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,0</td> <td>81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5,0</td> <td>87</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7,0</td> <td>94</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	l		—	[m]	[t]		3,0	81		5,0	87		7,0	94						
l		—																					
[m]	[t]																						
3,0	81																						
5,0	87																						
7,0	94																						
Wyposażenie dodatkowe			urządzenie do przesuwu bocznego mostu nośnego (przesuw 350 mm na stronę), podłoga z blachy stalowej																				

PRZEZNACZENIE: Do przewozu ciężkich ładunków przemysłowych o przekroczonej skrajni oraz ciężkich urządzeń energetycznych.

ZAŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.

WYŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.